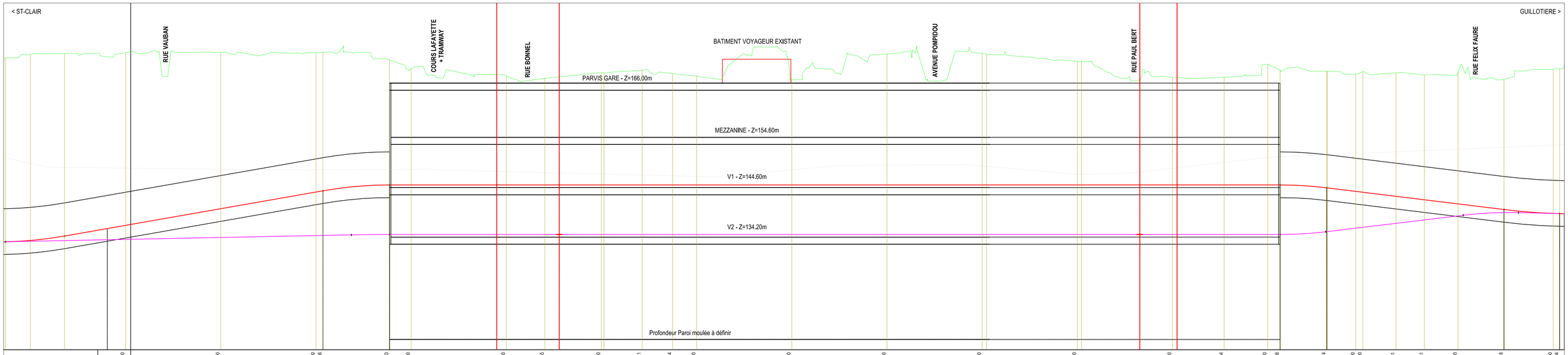
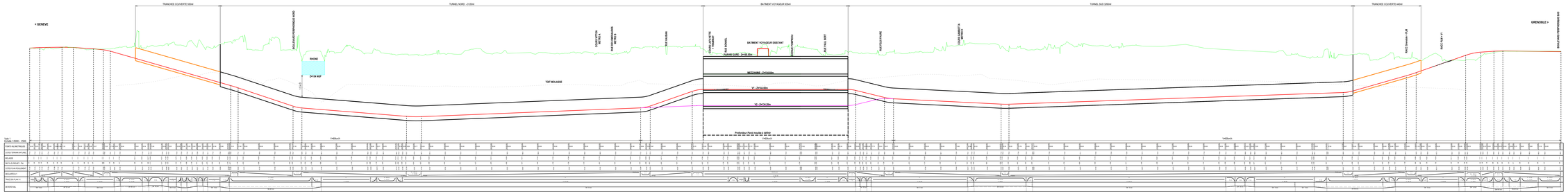
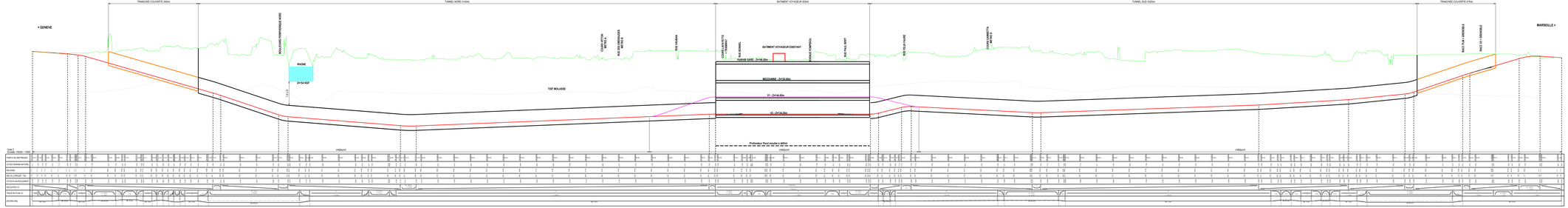

< ST-CLAIR
GUILLOTIERE >
RUE VAUBAN
COURS LAFAYETTE + TRAMWAY
RUE BONNEL
BATIMENT VOYAGEUR EXISTANT
AVENUE POMPIDOU
RUE PAUL BERT
RUE FELIX FAURE
PARVIS GARE - Z=166.00m
MEZZANINE - Z=154.60m
V1 - Z=144.60m
V2 - Z=134.20m
Profondeur Paroi moulée à définir

| | | |





egis

Le Carré
70, avenue Thiers
69433 LYON CEDEX 03

Etude de faisabilité du NFL

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario C : Tunnel Bitube

PROFIL EN LONG VOIES 1 et 2

Indice	Date	Modification	Dessiné	Vérifié	Approuvé
A	05/03/2015	Création du document	Stek	Mok	NCL

Lieu	Phase	Date maquette	Discipline	Type de document	PO Phase	Indice
6000/PRO	APS/EP	2015_02_27	VOIE	PLAN	PRO	A

Echelle (s): 1:5000

Date : 05/03/2015



egis

La Cité
Cité Nationale Nouvelle
69666 VENISSIEUX (S)

Etude de faisabilité du NFL

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario C : Tunnel Bitube

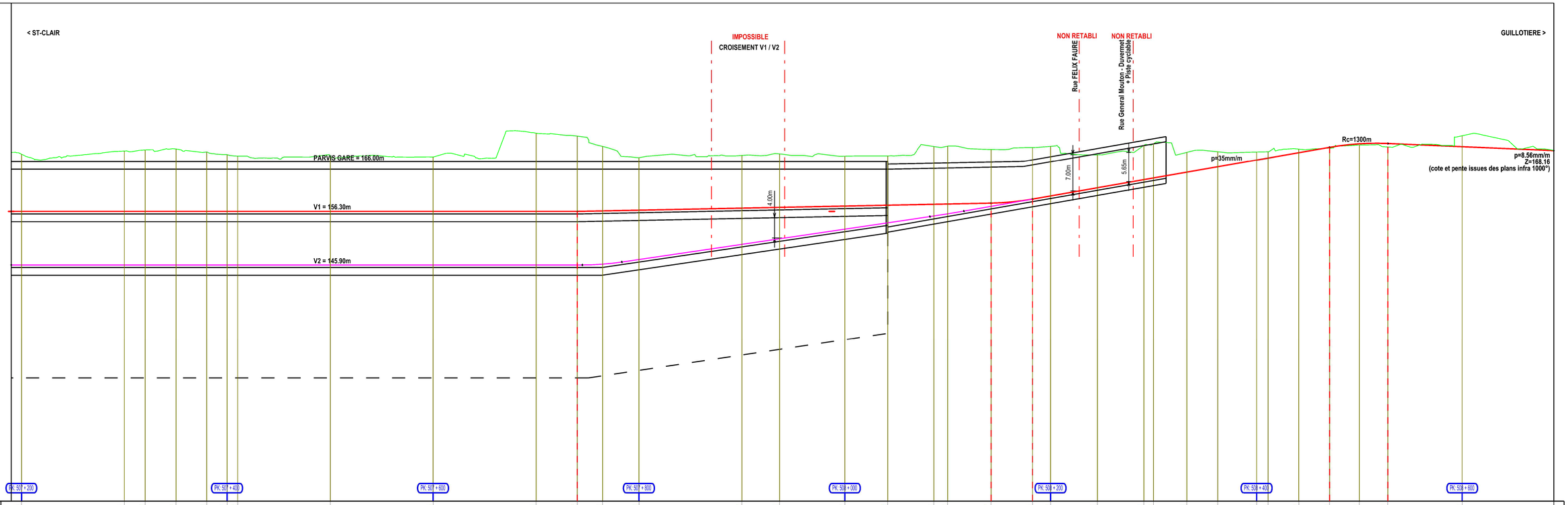
VUE EN PLAN VOIES 1 et 2

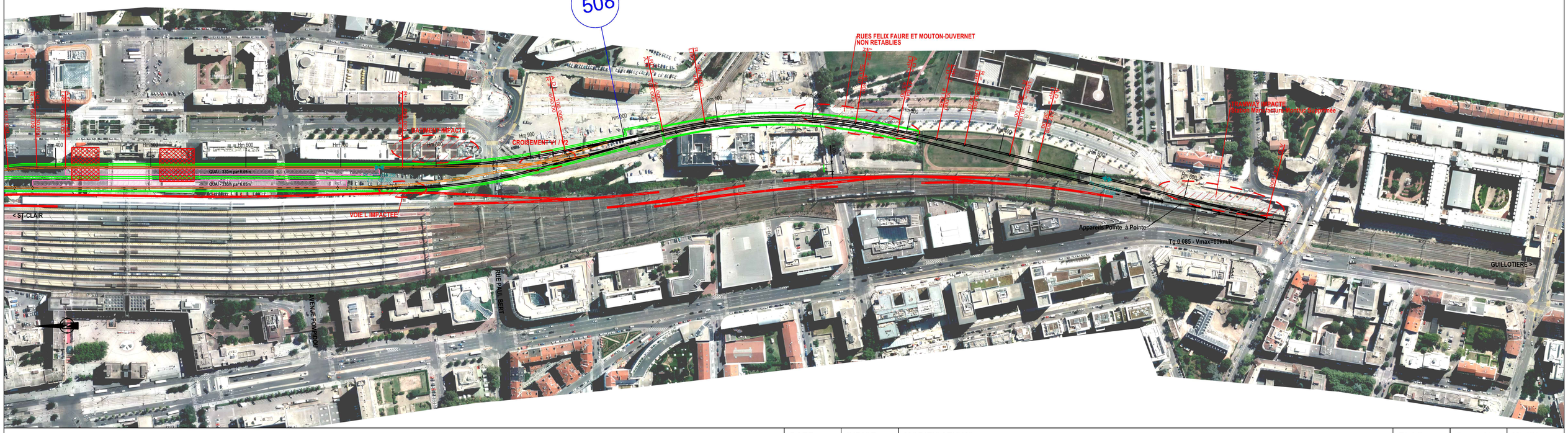
Indice	Date	Modification	Dessiné	Vérifié	Approuvé
A	05/03/2015	Création du document	Date	Date	NFL

Type	Bâtiment	Entité structurée	Discipline	Type de document	N°Chrono	Indice

ECOSPACE PIECES - NOTICES - PLANS DE PIECES - Tunnel(s) - Etudes Techniques - Tunnel(s) - Tunnel(s) - Plans/Coupes/Lots - Bâtiment

Echelle (s): 1/5000 | Date: 05/03/2015



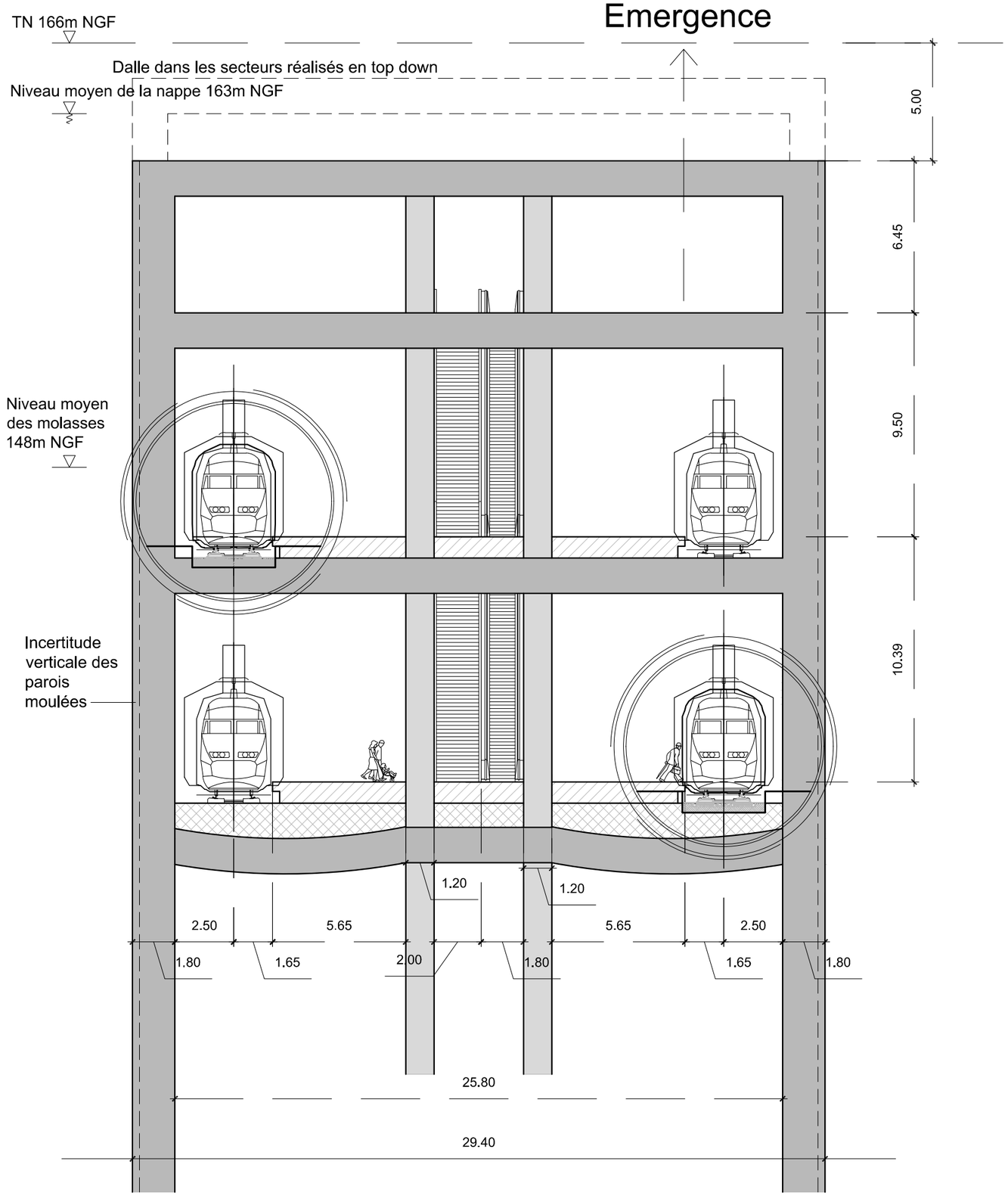


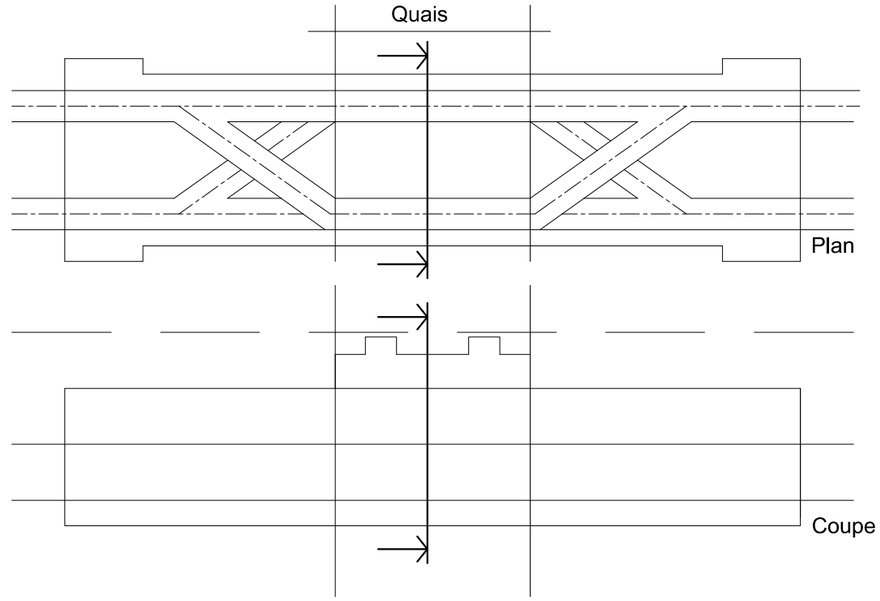
NOEUD FERROVIAIRE LYONNAIS

SECTEUR PART-DIEU
SCENARIO C - Variante 4
Raccordement en Tranchée Couverte Sud PART-DIEU
Echelle 1/2000 - Format A1

DATE	INDICE	MODIFICATIONS	Etabli	Controlé	Vérifié
Dec 2014	0	Etablissement du document	DMA	BNA	NCL

Emergence





egis

NFL - Part-Dieu

COUPE AU NIVEAU DES QUAIS

9 mars 2015

Echelle: 1/200 (A3)

Escaliers de secours

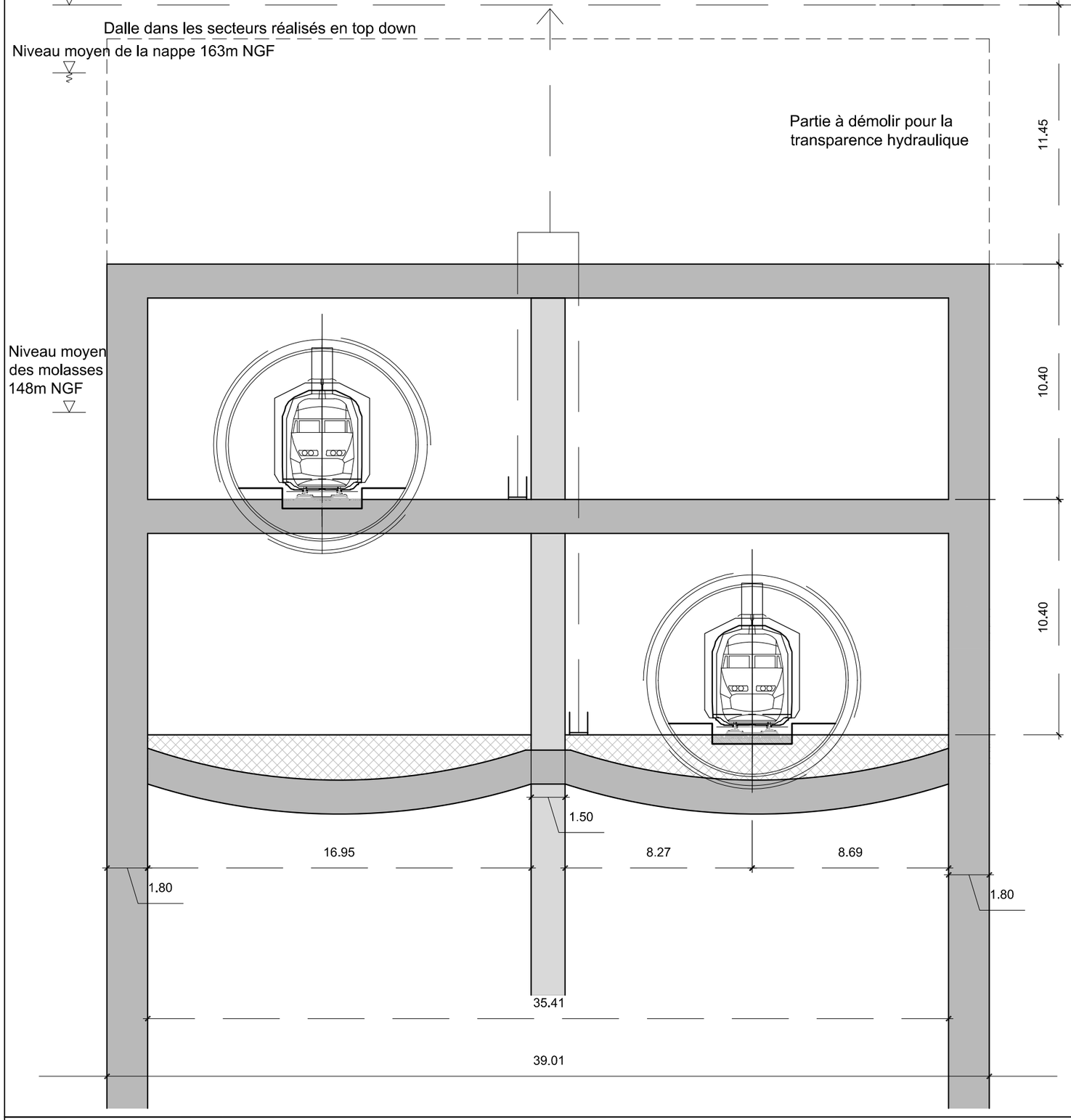
TN 166m NGF

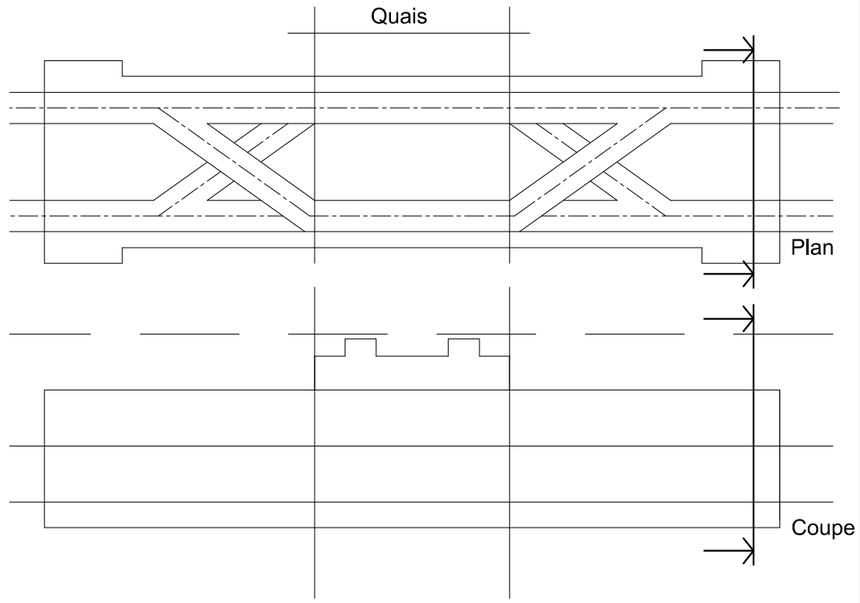
Dalle dans les secteurs réalisés en top down

Niveau moyen de la nappe 163m NGF

Partie à démolir pour la transparence hydraulique

Niveau moyen des molasses 148m NGF





egis

NFL - Part-Dieu

COUPE AU NIVEAU DE L'ENTONNEMENT

17 février 2015

Echelle: 1/200 (A3)


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
NOEUD FERROVIAIRE
L'YONNAIS
Etude de faisabilité long terme
Saint-Clair - Guillotière
Légende
variantes de sortie
entrée tunnelier
immeuble de grande hauteur
0
100
200m
egis rail
Mars 2013 - version A
Gare souterraine
en tranchée couverte
B0
B4