

# *Evolution de Saint-Exupéry*

# Evolution de la fréquentation des principales gares lyonnaises entre 2007 et 2017

Millions de montées + descentes annuelles

Gare	Connexions Transport en commun	2007	2017	Evolution
Lyon-Part-Dieu	rhônexpress MB T 1 T 3 T 4 BUS	20,08	31,88	59%
Lyon-Perrache	MA T 1 T 2 BUS	6,95	5,75	-17%
Lyon-St-Ex-TGV	rhônexpress CARS	0,39	1,49	280%
Lyon-Saint-Paul	C 3	0,71	1,46	106%
Lyon-Jean-Macé	MB T 4 BUS	-	0,77	-
Lyon-Gorge-de-L.	MD BUS	0,46	0,67	44%
Lyon-Vaise	MD BUS	0,39	0,63	60%
Vénissieux	MD T 4 BUS	0,15	0,17	14%
Oullins	MB BUS	0,05	0,17	252%
<b>Total</b>		<b>29,18</b>	<b>42,99</b>	<b>47%</b>

Tous types de trains confondus, hors voyageurs en correspondance

# Evolution de la desserte de Saint-Exupéry

- **Pas d'hypothèse de croissance** TGV aux heures de pointe prise en compte dans les études NFL LT
- Demande de l'Etat **de réaliser des études complémentaires** pour apporter, au cours du débat, des éléments d'éclairage notamment sur un **rééquilibrage des trafics entre les 3 gares de l'agglomération lyonnaise.**



# Etude de la desserte de St-Exupéry

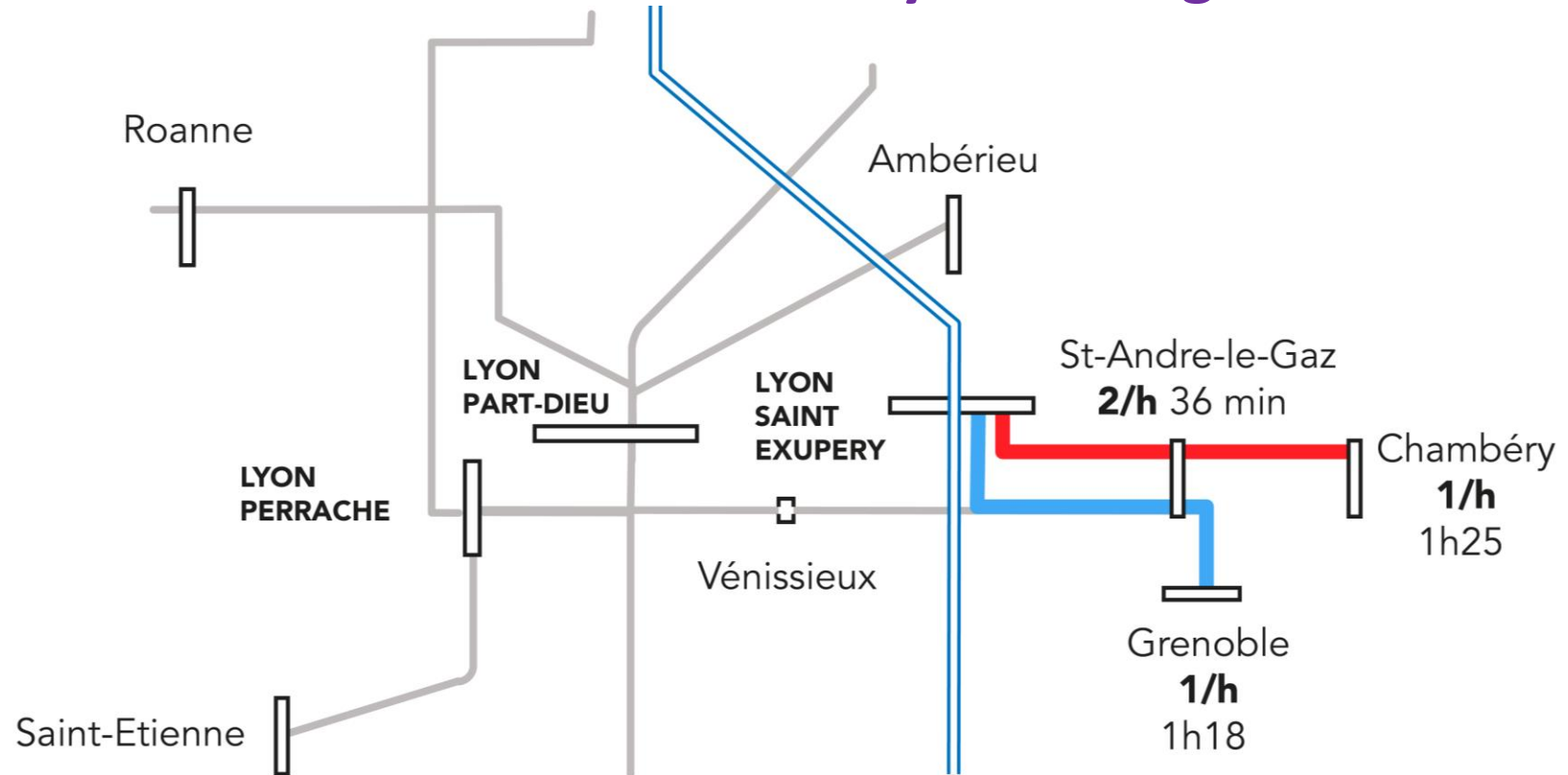
## 3 niveaux progressifs de desserte

1. Création d'une desserte TER via les lignes existantes
2. Création d'une desserte TER via les lignes existantes et le CFAL Nord partiel
3. Déplacement des TGV intersecteurs de Part-Dieu vers Saint-Exupéry et création d'une desserte TER renforcée via lignes existantes + CFAL Nord (ré-équilibre)

Scénarios testés avec les aménagements du NFL long terme (St Clair – Guillotière / 4 voies St-Fons - Grenay) mais sans les autres grands projets

# Desserte de St-Exupéry 1<sup>er</sup> niveau hypothèses

## TER vers Grenoble et Chambéry via les lignes actuelles



 Création desserte St-Exupéry - Chambéry par détournement de Lyon Part-Dieu

 Création desserte St-Exupéry - Grenoble

 Réseau ferré

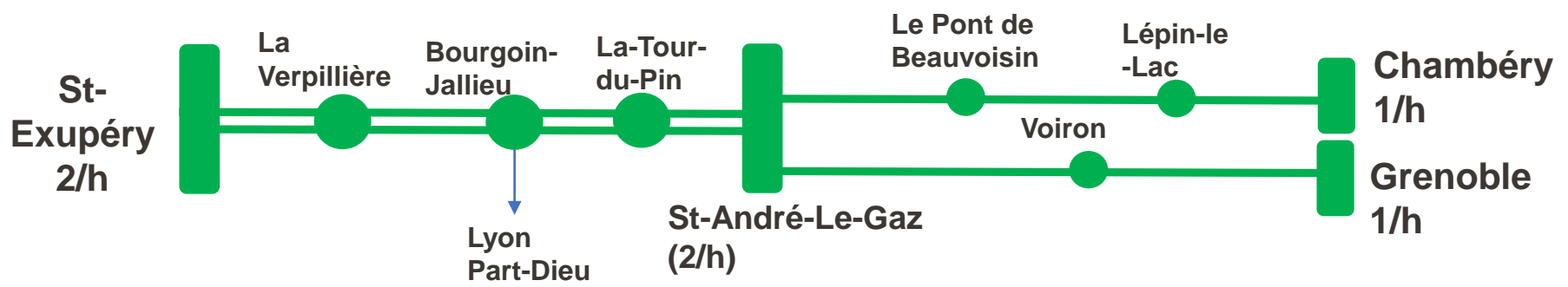
 LGV Paris - Marseille

**1/h** Fréquence de la desserte de  
**20 min** Temps de parcours

# Desserte de St-Exupéry 1<sup>er</sup> niveau

## Gares desservies

TER vers Grenoble et Chambéry via les lignes actuelles  
schéma de desserte testé





# Desserte de St-Exupéry 1<sup>er</sup> niveau Résultats

**Fréquentation** : quasi-stable pour les TER (+ Grenoble et – Chambéry) et pour les TGV

**Evolution de la desserte des gares** :

- Perrache : sans changement
- Part-Dieu : -1 (Chambéry) (Liaison assurée par Ambérieu)
- Saint-Ex : +2 (Chambéry, Grenoble)

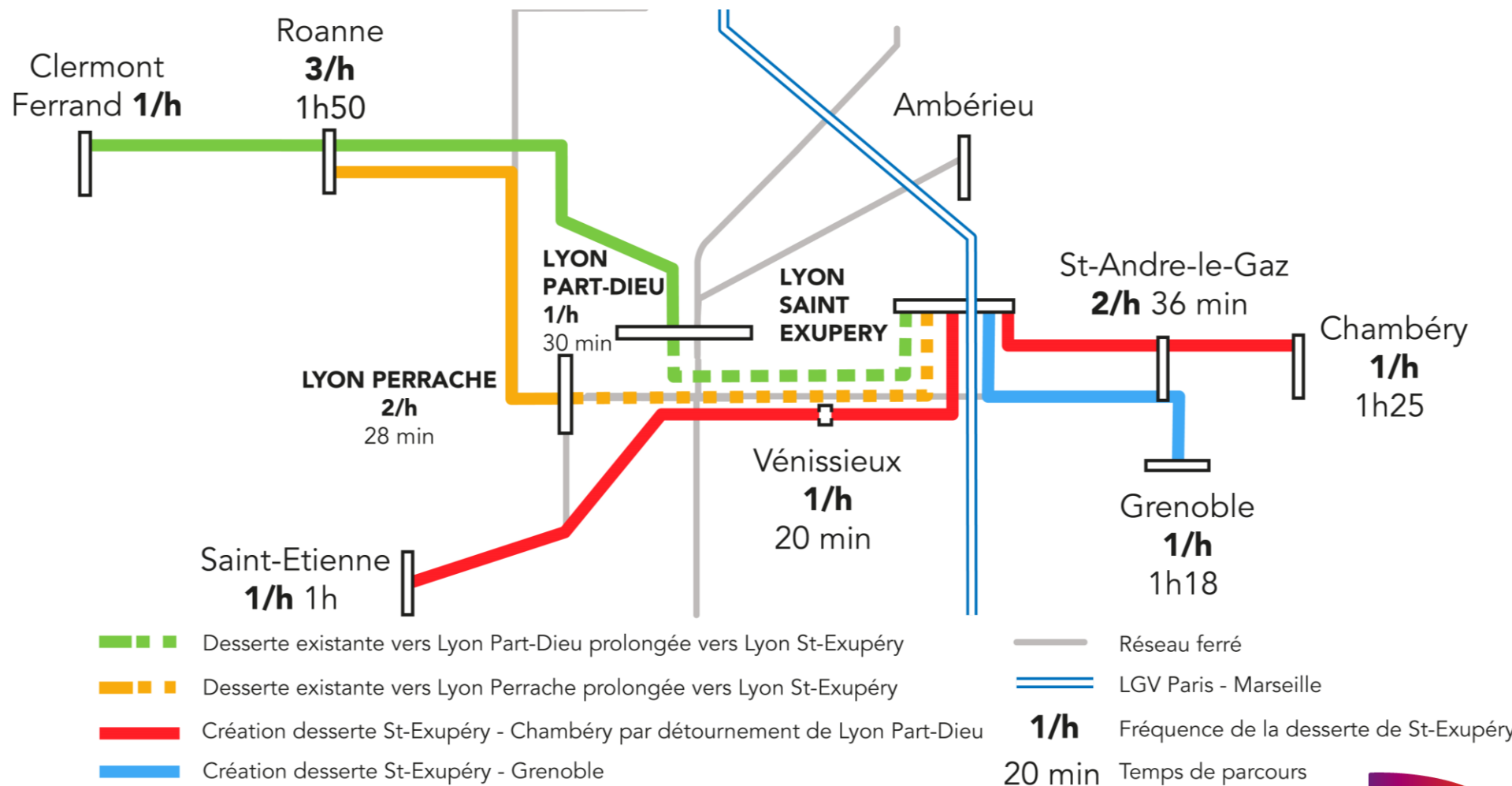
**Besoins infrastructure** : Evitement supplémentaire fret entre Grenoble et St-André-le-Gaz

**Coûts** : 10 M€ env + équipement des TER

Fort impact capacitaire sur LGV  
Pérennité des sillons TER incertaine

# Desserte de St-Exupéry 2<sup>ème</sup> niveau hypothèses

## TER vers Grenoble, Chambéry, Clermont / Roanne et St-Etienne



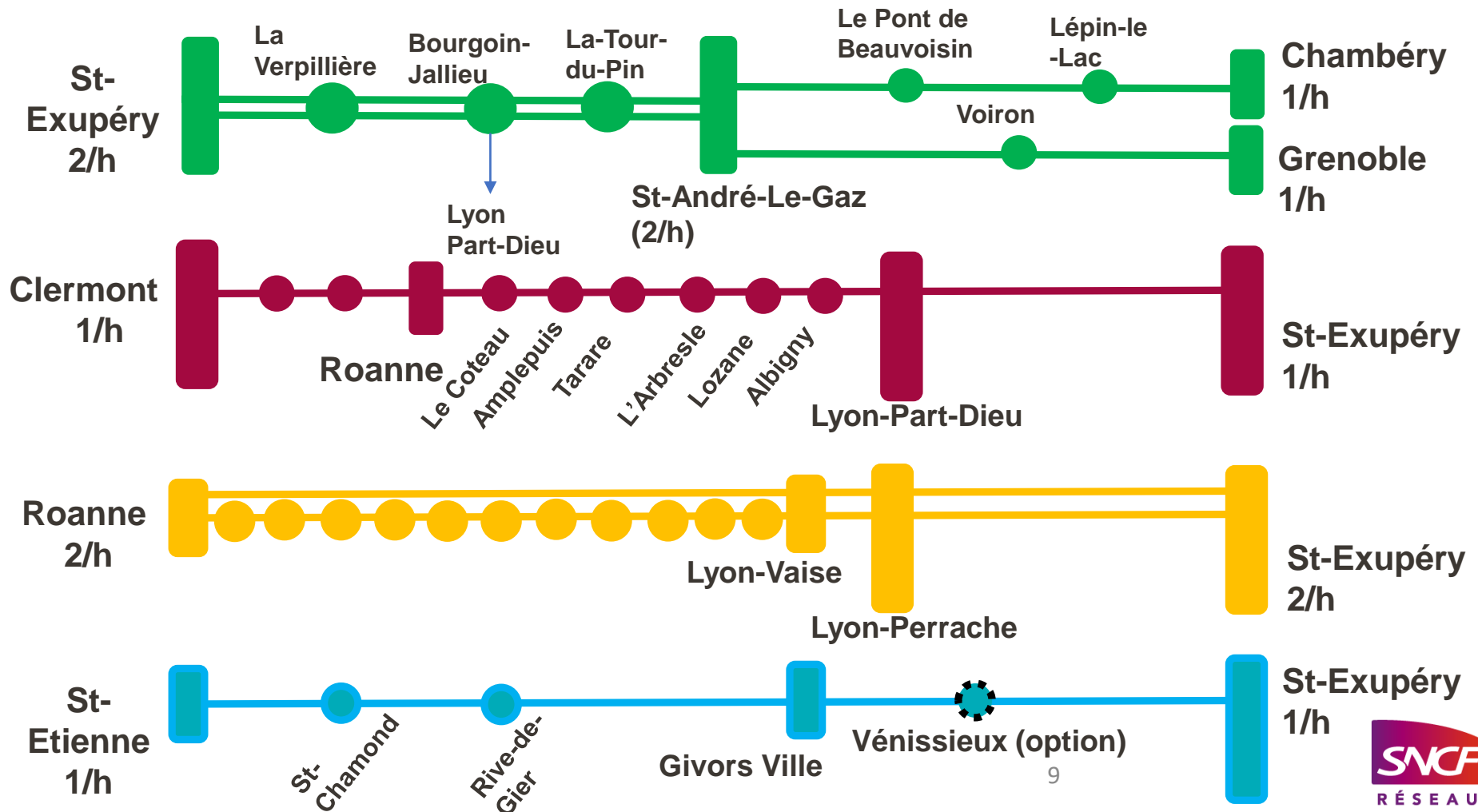
Via lignes existantes + CFAL Nord entre St-P-de-Chandieu et St-Exupéry



# Desserte de St-Exupéry 2<sup>ème</sup> niveau

## Gares desservies

### Schéma de desserte testé





# Desserte de St-Exupéry 2<sup>ème</sup> niveau Résultats

TER vers Grenoble, Chambéry, Clermont / Roanne et St-Etienne

**Fréquentation** : gain  $\approx$  3% pour les TER (relation Lyon Centre – St Ex) et quasi-stable pour les TGV

## Evolution de la desserte des gares :

- Perrache : sans changement
- Part-Dieu : -2 (Chambéry, St Etienne)
- St-Ex : +6 (Chambéry , Saint-Etienne, Grenoble, Clermont, Roanne)

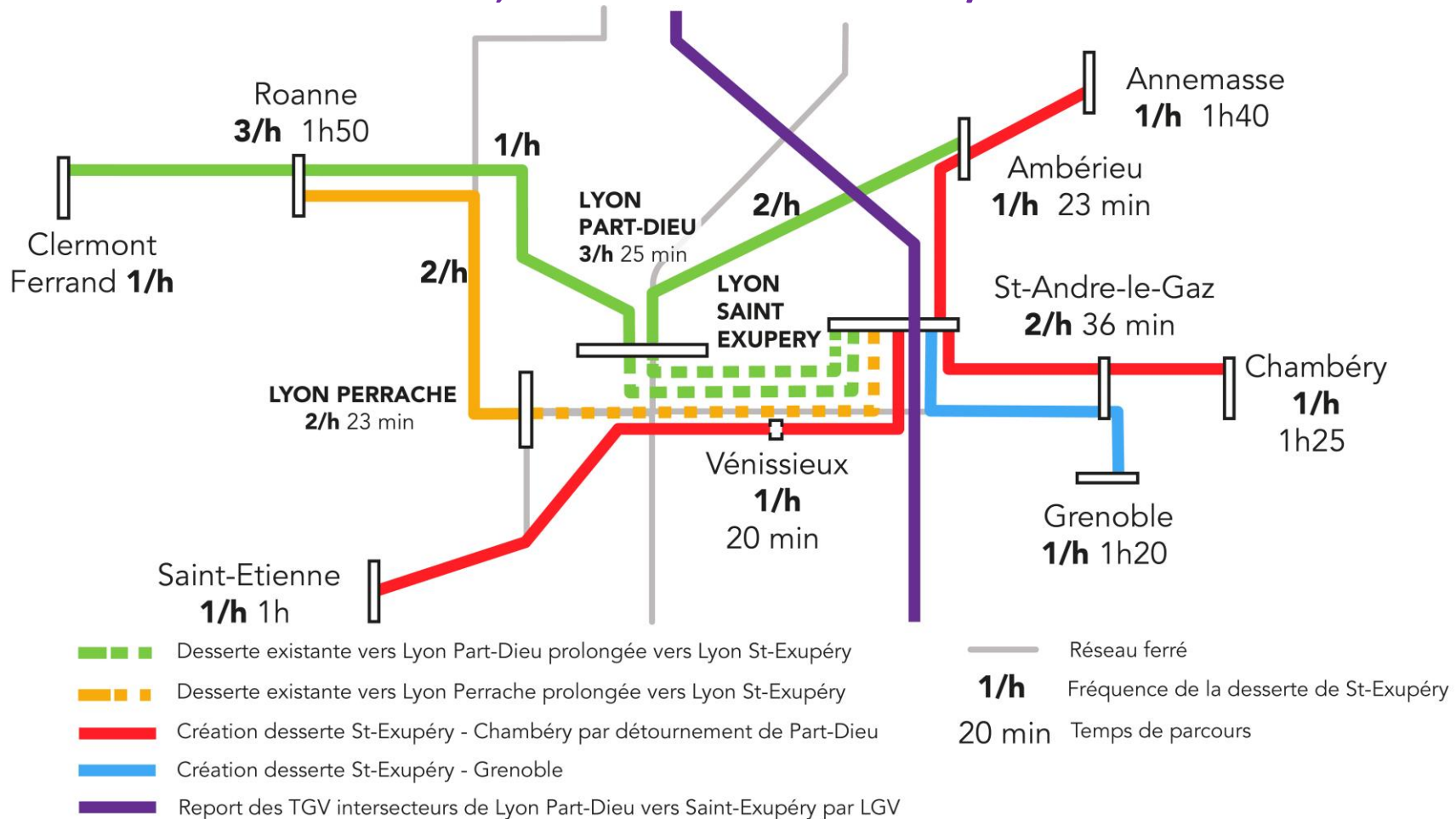
## Besoins infrastructure :

- Evitement fret supplémentaire entre Grenoble et St-André-le-Gaz
- Ajout de 2 voies en tiroir à St-Exupéry

**Coûts** : 70 M€ env (+ partie CFAL Nord : 800 M€)

# Desserte de St-Exupéry 3<sup>ème</sup> niveau Hypothèses

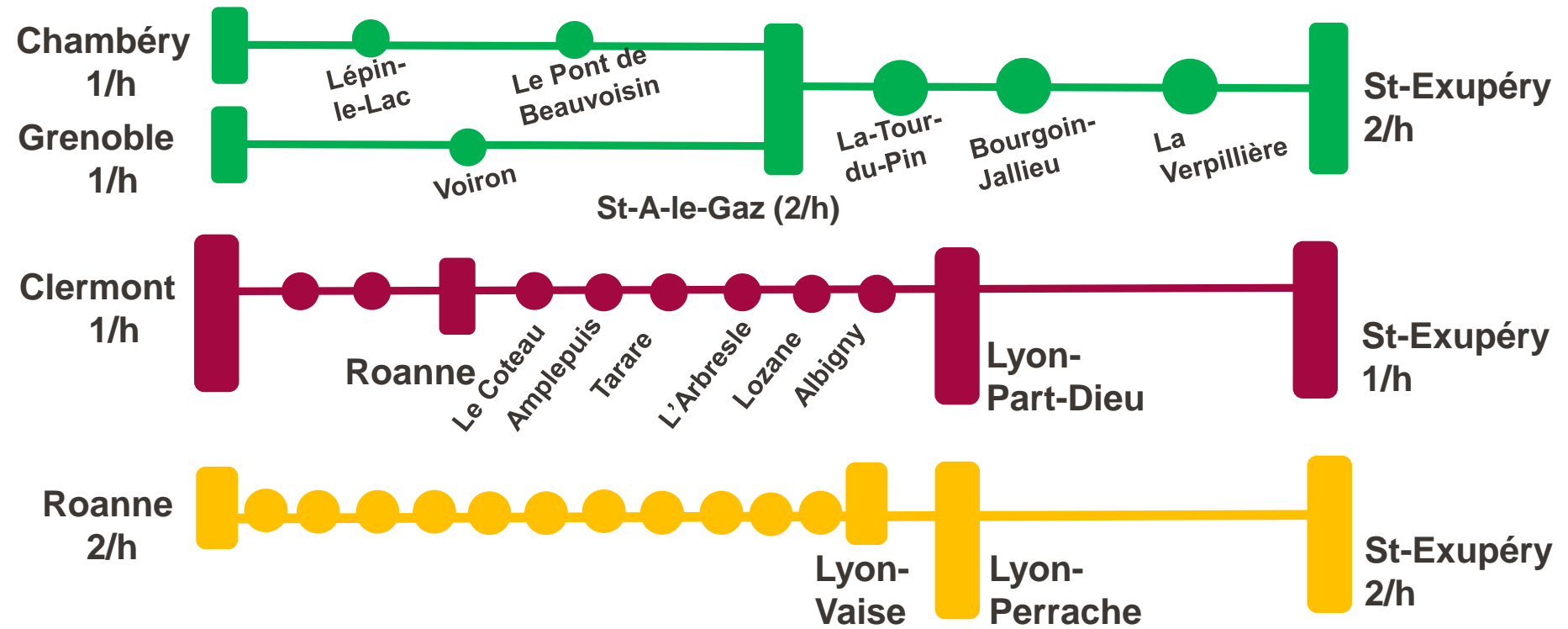
Report TGV intersecteurs sur St-Ex et TER vers Grenoble, Chambéry, Clermont / Roanne, St-Etienne et Ambérieu / Annemasse



# Desserte de St-Exupéry 3<sup>ème</sup> niveau

## Gares desservies

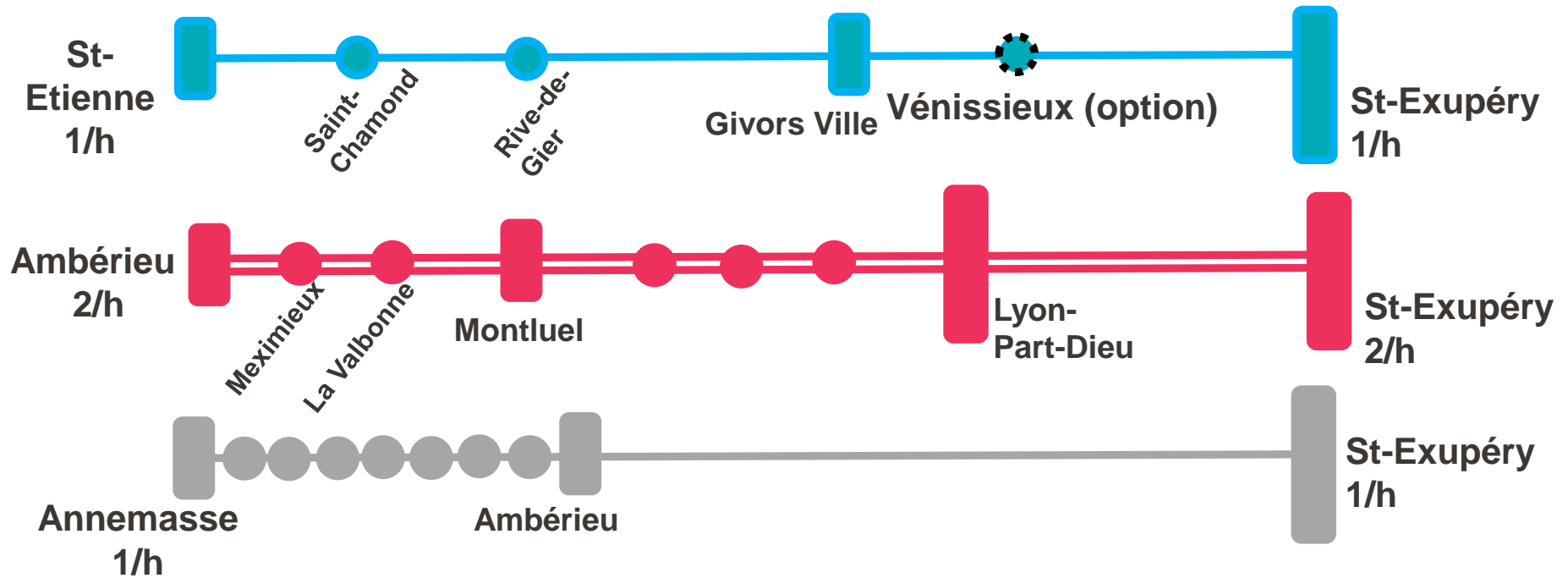
### Schéma de desserte testé (1/2)



# Desserte de St-Exupéry 3<sup>ème</sup> niveau

## Gares desservies

### Schéma de desserte testé (2/2)





# Desserte de St-Exupéry 3<sup>ème</sup> niveau

Report TGV intersecteurs sur Saint-Ex + TER vers Grenoble, Chambéry, Clermont /  
Roanne, St-Etienne et Ambérieu / Annemasse

**Fréquentation :** gain  $\approx$  1,5% pour les TER (augmentation portée par la relation Lyon Centre – St Ex) et perte  $\approx$  4% pour l'ensemble des TGV dont -10 à -15 % pour la clientèle lyonnaise des TGV intersecteurs.

## Desserte des gares :

- Perrache : sans changement
- Part-Dieu : -7/h/sens (Chambéry, St Etienne, Annemasse, 4 Intersecteurs)
- Saint-Ex : +13/h/sens (Chambéry ,Grenoble, Clermont, Roanne, St-Etienne, Ambérieu, Annemasse, 4 Intersecteurs)

## Besoins infrastructure :

- Evitement fret entre Grenoble et St-André-le-Gaz
- création d'une gare TER et extension gare TGV à St-Exupéry
- Pas besoin de voie supplémentaire entre St Clair et Guillotière

**Coûts :** 350 M€ env (+ partie CFAL Nord : 1,2 Md€)

# Etudes desserte de St-Exupéry

## 3 niveaux progressifs de desserte

	1 <sup>er</sup> Niveau	2 <sup>ème</sup> Niveau	3 <sup>ème</sup> Niveau
SERVICES	TER Grenoble / Chambéry	<ul style="list-style-type: none"> <li>TER Grenoble / Chambéry</li> <li>Clermont / Roanne et St-Etienne</li> <li>TER Part-Dieu et Perrache → St-Ex</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Report TGV intersecteurs sur St-Ex</li> <li>TER vers Grenoble, Chambéry, Clermont / Roanne, St-Etienne et Ambérieu / Annemasse</li> <li>TER Part-Dieu et Perrache → St-Ex</li> </ul>
COÛTS	10 M€ (lignes existantes) + Equipement TER	70 M€ lignes et St Ex (+ partie CFAL Nord : 800 M€)	350 M€ lignes et gare TER St Ex (+ partie CFAL Nord : 1,2 Md€)
DESSERTE GARES	Perrache : id Part-Dieu : -1 /h/sens Saint-Ex : +2 /h/sens	Perrache : id Part-Dieu : -2 /h/sens St-Ex : +6 /h/sens	Perrache : id Part-Dieu : -7/h/sens Saint-Ex : +13/h/sens
FREQUENTATION.	TER stable TGV stable	+3 % TER TGV stable	+ 1,5 % TER - 4 % TGV