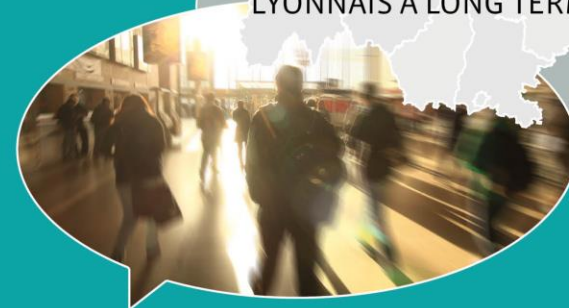


**VOS DÉPLACEMENTS FUTURS,  
VENEZ EN DÉBATTRE !**

**DU 11 AVRIL AU 11 JUILLET 2019**

**DÉBAT PUBLIC  
NŒUD FERROVIAIRE  
LYONNAIS À LONG TERME**



**COMPTE RENDU DU DEBAT PUBLIC  
11 SEPTEMBRE 2019  
CLUB DE LA PRESSE DE LYON**

**cndp**

Commission nationale  
du débat public

| Vous donner la parole  
et la faire entendre.

**CHANTAL JOUANNO**  
**PRESIDENTE**  
**COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC**

# JEAN-CLAUDE RUYSSCHAERT

## PRESIDENT DE LA COMMISSION PARTICULIERE

# CHIFFRES CLES

# RAPPEL DES MODALITES



# 16 RÉUNIONS PUBLIQUES

- Ouverture et clôture du débat à Lyon
- 3 réunions sur la liaison entre les métropoles régionales  
A Clermont-Ferrand, Grenoble et Saint-Étienne
- 7 réunions sur les transports du quotidien  
A Anse, L'Arbresle, Givors, Vienne, L'Isle d'Abeau, Ambérieu en Bugey, et Lyon
- 1 réunion sur l'articulation entre fret et voyageurs  
A Pusignan (Plaine Saint-Exupéry)
- 3 réunions sur les impacts du projet  
Le long du tracé proposé, à Villeurbanne, Lyon et Vénissieux

# LES AUTRES ÉVÈNEMENTS

## ➤ 1 conférence-débat sur l'intermodalité fret

En présence de Péter Balázs, coordinateur européen du Corridor Mer du Nord - Méditerranée

## ➤ 6 ateliers thématiques sur inscription :

- les marchandises en traversée de Lyon
- les modèles de prévision de trafic
- les plans de mobilité des entreprises
- les mobilités du futur
- les enjeux économiques et le financement
- la desserte des accès alpins au Lyon-Turin

## ➤ 4 débats mobiles

En gares de Lyon Part-Dieu, Vénissieux, Roanne et en entreprise à l'IFPEN

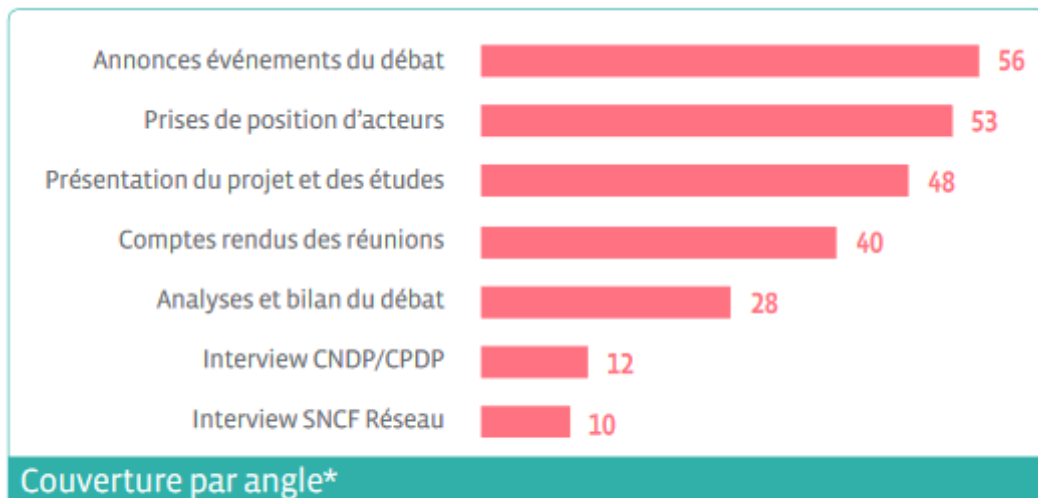
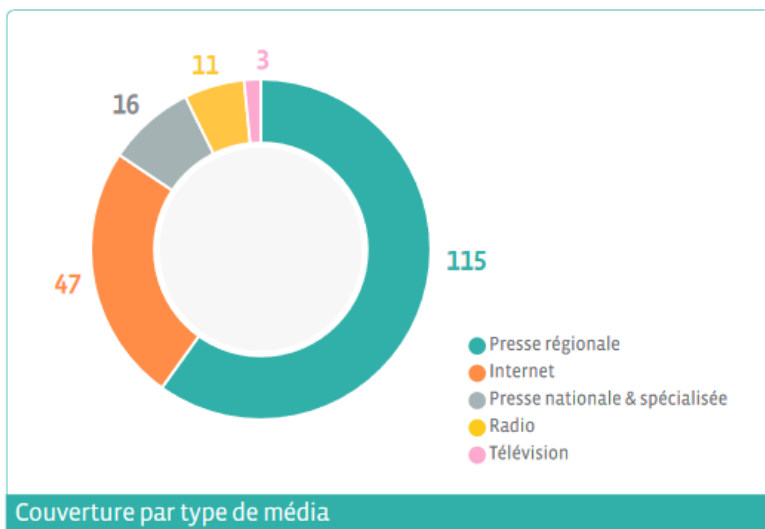
# CHIFFRES CLES DE LA PARTICIPATION





# COUVERTURE MEDIAS

➤ 192 articles dans 48 supports différents (au 18 juillet 2019)



\* Le total est supérieur à 192, un même article pouvant adopter plusieurs angles.

# ENSEIGNEMENTS DU DEBAT

# ENSEIGNEMENTS DU DEBAT

- Un constat partagé de la saturation, sauf pour le fret.
- Des objectifs de desserte consensuels, mais trop lointains.
- De nécessaires actions complémentaires pour la desserte des métropoles.
- Des visions divergentes du développement de l'aire métropolitaine.
- Les itinéraires de fret : un sujet clivant.
- Une absence de consensus sur les options d'insertion urbaine.
- Des alternatives à approfondir.
- Le financement : condition de la crédibilité du projet.
- Le ressenti d'un manque de coordination entre acteurs.

# **RECOMMANDATIONS DE LA COMMISSION**

# APPORTER UNE PREMIERE REPONSE AUX ATTENTES DU TERRITOIRE

# COMPLÉTER LES DONNÉES ET ÉLÉMENTS D'AIDE À LA DÉCISION

# APPROFONDIR LA COMPARAISON DES OPTIONS D'INSERTION

# ETUDIER ET JUSTIFIER LES ALTERNATIVES POSSIBLES



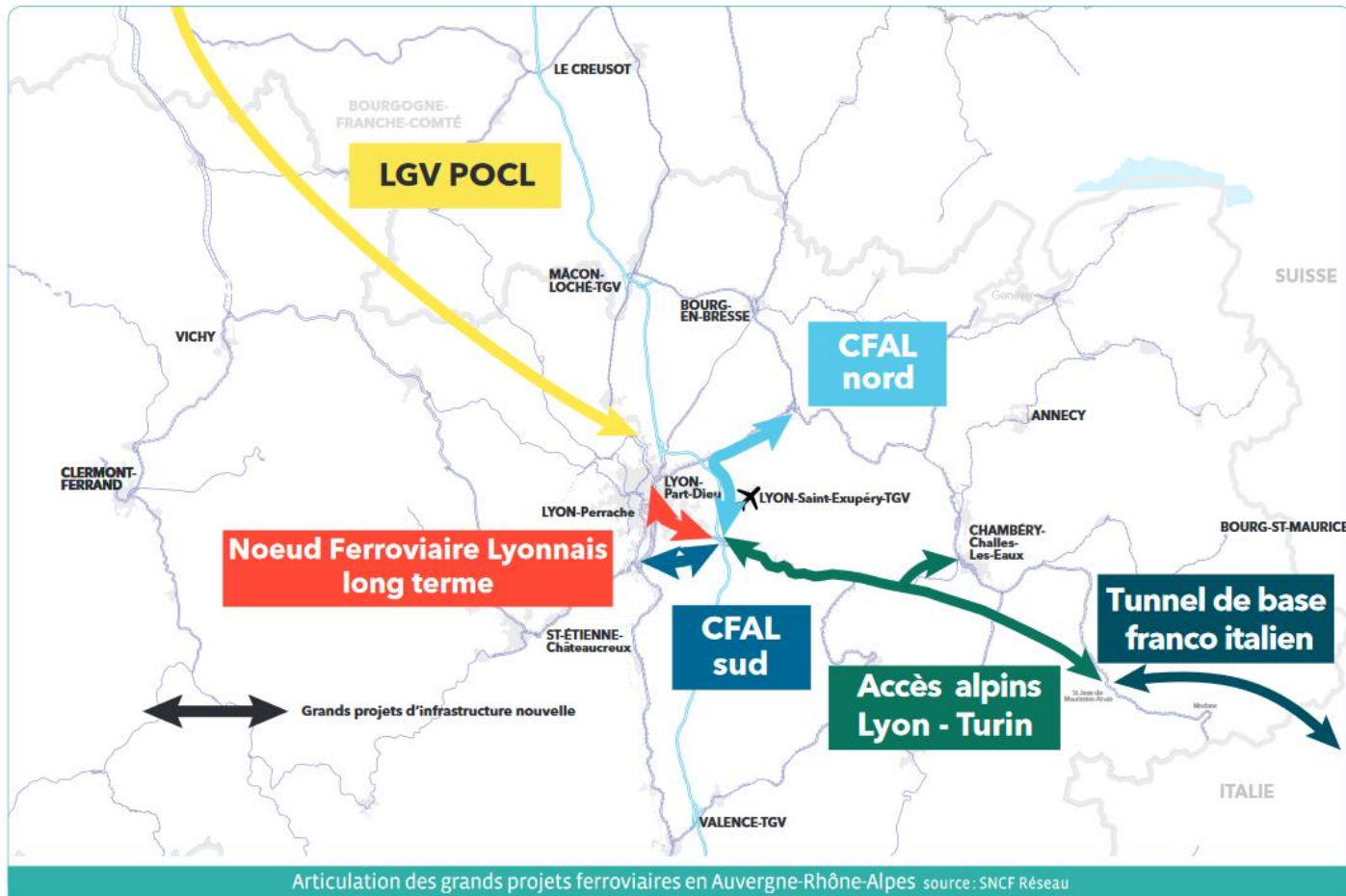
# POUR SUIVRE LA DEMARCHE DE CONCERTATION

# CONFORTER LE PORTAGE POLITIQUE DU PROJET

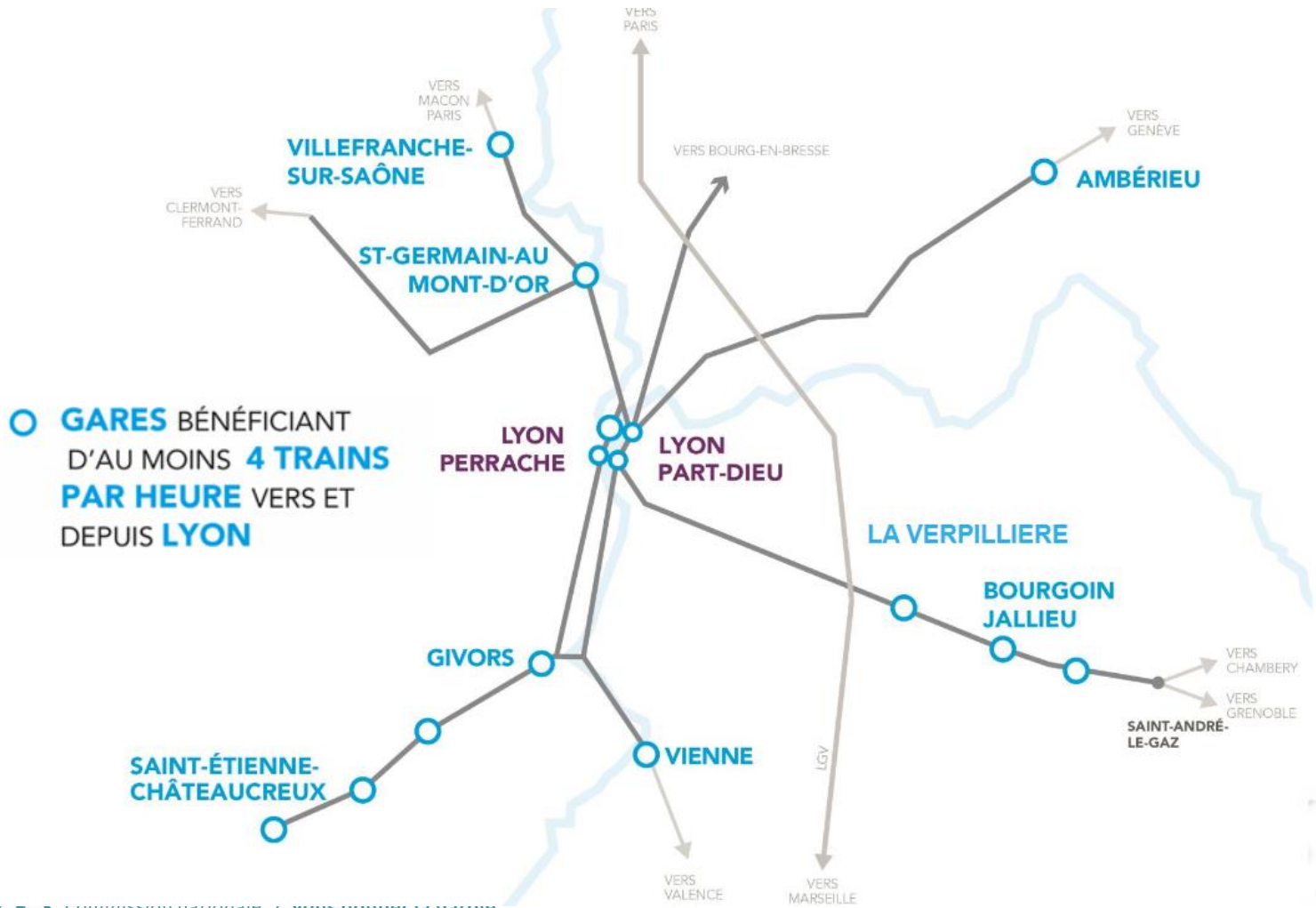
RETROUVEZ LE COMPTE RENDU  
ET LE BILAN DU DEBAT PUBLIC  
EN INTEGRALITE

[noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr](http://noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr)

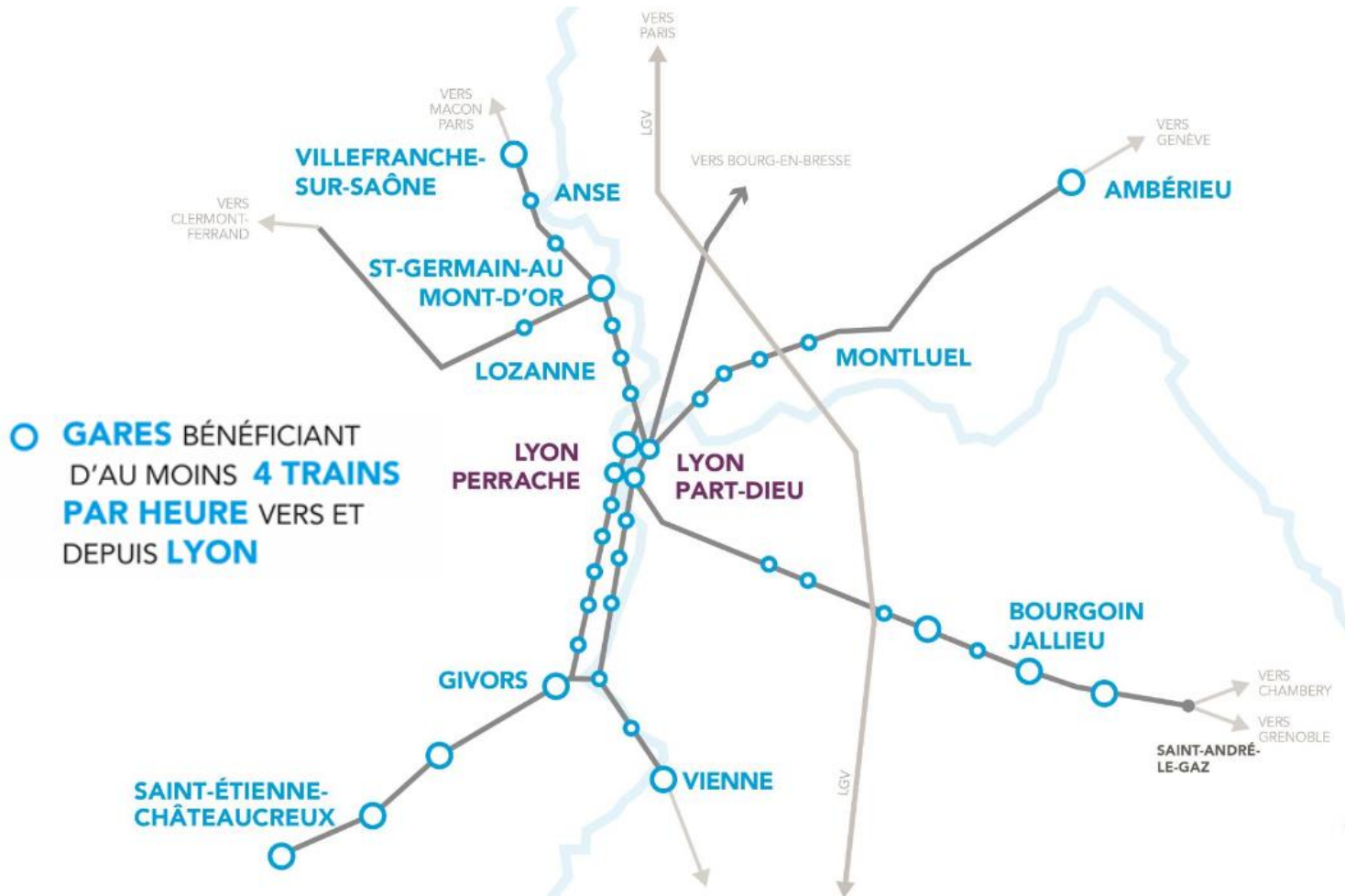
# GRANDS PROJETS FERROVIAIRES



# DESSERTE EN 2019



# HYPOTHESE DE DESSERTE EN DEBAT



# ALTERNATIVES DE PHASAGE

