



QUELLES DESSERTES DE SAINT-EXUPÉRY ? / COMMUNIQUE DE PRESSE

A l'occasion de la réunion publique organisée à Pusignan, jeudi 25 avril, SNCF Réseau a présenté des études complémentaires sur les scénarios d'exploitation possibles de la gare de Lyon-Saint-Exupéry.

Trois scénarios ont été étudiés, avec pour hypothèse de départ l'ajout de deux voies entre Saint-Clair et Guillotière et la mise à 4 voies de Saint-Fons – Grenay (Projet NFL Long terme)

- Quelles dessertes TER possibles sans infrastructure supplémentaire ?
- Quelles dessertes TER possibles en réalisant partiellement le CFAL entre Saint-Exupéry et Saint-Pierre de Chandieu ?
- Quelles dessertes possibles avec le CFAL nord complet et transfert à Saint-Exupéry des TGV intersecteurs ?

1. Sans infrastructure supplémentaire

Dans le cadre du projet NFL Long-terme seul, seules les lignes Lyon-Grenoble et Lyon-Chambéry pourraient desservir la gare de Lyon Saint-Exupéry.

Ce scénario permettrait de proposer deux dessertes TER à Saint-Exupéry par heure et par sens. Il s'agit d'un train supplémentaire entre Grenoble et Saint-Exupéry, et du remplacement d'un train Chambéry-Part-Dieu par Chambéry-Saint-Exupéry.

Les modèles d'exploitation prévoient dans ce scénario une fréquentation stable de ces lignes, pour un coût de 10 millions d'euros (évitement fret à prévoir à Saint-André le Gaz).

2. Avec réalisation partielle du CFAL entre Saint-Exupéry et Saint-Pierre de Chandieu

Dans ce scénario, il deviendrait possible de desservir Saint-Exupéry en prolongeant les lignes en provenance de Clermont-Ferrand, Roanne et Saint-Etienne.

Ce scénario permettrait de proposer six dessertes TER par heure et par sens, dont deux en remplacement de trains desservant aujourd'hui à Part-Dieu (une depuis Chambéry et une depuis Saint-Etienne). Quatre de ces dessertes permettraient une liaison directe entre la Métropole de

Lyon et Saint-Exupéry : 1 par heure via Part-Dieu, 2 par via depuis Vaise et Perrache, et 1 via Givors et Vénissieux.

SNCF Réseau prévoit dans ce scénario une hausse de 3% de la fréquentation des TER, principalement entre la Métropole et Saint-Exupéry. Le coût de ce scénario est au total de 870 millions d'euros (partie du CFAL + 2 voies à Saint-Exupéry).

3. Avec CFAL nord complet et transfert des TGV intersecteurs

Dans ce scénario, SNCF réseau propose de transférer à Saint-Exupéry 4 TGV par heure desservant aujourd'hui Part-Dieu. Seraient également possibles, en plus du scénario 2, la desserte de Saint-Exupéry par les TER au départ d'Annemasse et d'Ambérieu en Bugey.

Cela permettrait de proposer 13 trains par heure et par sens à Saint-Exupéry (4 TGV et 9 TER), dont 7 en remplacement de dessertes aujourd'hui assurées à Part-Dieu.

SNCF Réseau prévoit dans ce scénario une hausse de 1,5% de la fréquentation des TER mais une baisse de 4% de fréquentation des TGV déplacés (dont 15% de baisse pour les voyageurs au départ ou à l'arrivée à Lyon).

Le coût de ce scénario est au total de 1,55 Milliards d'euros comprenant le CFAL Nord, une extension de la gare TGV de Saint-Exupéry et la réalisation d'une gare TER. SNCF réseau estime que dans ce cadre, les deux voies supplémentaires entre Saint-Clair et Guillotière desservant Part-Dieu ne seraient plus nécessaires.

Les études complètes seront prochainement publiées sur le site du débat public. Le public est invité à poser ses questions et à exprimer son avis sur les différents scénarios envisagés au cours des prochaines réunions programmées en Auvergne-Rhône-Alpes ou en ligne : <http://noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr>

VOS DEPLACEMENTS FUTURS, VENEZ EN DEBATTRE !

Contact Presse : Frédéric PIRIOU, 06 78 68 41 04 ou frederic.piriou@debat-cndp.fr

Créée en 1995, la Commission nationale du débat public (CNDP) veille au respect de la participation du public à l'élaboration des projets, plans et programmes qui ont un impact sur l'environnement et qui présentent de forts enjeux socioéconomiques. Ses missions ont été récemment renforcées. Elle peut désormais organiser des débats publics sur les plans et programmes nationaux.

La CNDP est une instance collégiale de 25 membres (parlementaires, élus locaux, membres du Conseil d'État, de la Cour de Cassation, de la Cour des Comptes, des tribunaux administratifs, représentants des associations, du patronat, des syndicats). La diversité de ses membres est une garantie d'indépendance et de neutralité. La CNDP porte les valeurs du débat public : transparence, rigueur, impartialité et loyauté de la procédure, afin de contribuer à légitimer les décisions.

DÉBAT PUBLIC NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS À LONG TERME

Chez REGUS - Immeuble Danica B, 21, avenue Georges Pompidou 69003 Lyon | Tél. : 04 72 91 30 80
noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr  DebatNFL  @DebatNFL | DebatNFL@debat-cndp.fr