

<b>Composantes</b>	<b>Existant</b>	<b>Projet Actuel 1991-2035</b>	<b>Scénario 1 TEA</b>	<b>Scénario 2 TEA</b>
<b>Traffic en Millions de Tonnes FRET</b>	Plus ou moins 3 M T-Dijon Modane	24 MT	<b>12 Mt Dijon-Modane + 12 Mt Vénissieux- Modane</b>	<b>24 Mt scénario 1 + 22 Mt (Vénissieux- Modane + Dijon-Saint Gundolf Simplon)</b>
<b>Km de voies à modifier, créer, ouvrage d'art et tunnel</b>	0 Km	Plus ou moins 500 Km et 5Tunnels	31 km St André le Gaz Chambéry-13 Km Aix - Annecy- TGV Saint Exupéry- Bourgoin Jallieu (27 Km)	31 km St André le Gaz Chambéry-20km Culoz-Rumilly -13 km Thonon -St GINDOLF
<b>Temps des parcours pour les voyageurs</b>				
<b>LYON - CHAMBERY (TER)</b>	<b>1h27</b>	<b>1h27</b>	<b>1 h 05</b>	<b>1h00</b>
<b>LYON-CHAMBERY (TGV)</b>	<b>1h27</b>	<b>1h 15 min</b>	<b>1h07</b>	<b>1heure</b>
<b>PARIS-LYON-CHAMBERY (TGV)</b>	<b>3 h 27 min</b>		<b>3h 15 min</b>	<b>3 heures</b>
<b>PARIS-Saint Exupéry- CHAMBERY (TGV)</b>	<b>0</b>	<b>3h10 min</b>	<b>3h 15 min</b>	<b>2 h 50 min</b>
<b>PARIS-ANNECY (Direct TGV)</b>	<b>4h10 min</b>	<b>0</b>	<b>4 heures</b>	<b>3h15 min</b>
<b>CHAMBERY-ANNECY</b>	<b>50 min</b>	<b>50 min</b>	<b>40 min</b>	<b>40 min</b>
<b>LYON-GRENOBLE</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>
<b>Coût</b>				

<b>Coût estimé</b>		<b>26milliards</b>	<b>1,3 Milliards</b>	<b>2,5Milliards</b>
<b>Coût par habitant</b>		<b>(+ou-) 500 €</b>	<b>(+ ou -) 25 €</b>	<b>(+ ou -) 50 €</b>
<b>Coût par tonne</b>		<b>1000 € /million de tonnes</b>	<b>108 €/million de tonnes</b>	<b>192 €/million de tonnes</b>
<b>Délai de mise en service</b>		<b>17 à 25 ans</b>	<b>6 mois à 24 mois</b>	<b>2 à 5 ans</b>
<b>Impact économique</b>		1800 emplois estimés et reste à prouver	<b>A Vénissieux et à Dijon</b> utilisation des infrastructures existantes : <b>Développement économique et création d'emplois</b> , Triplement des TER (RER des territoires. Accès direct TGV Saint Exupéry. Développement économiques et liaisons avec les métropoles. Création d'EMPLOIS	Avantages du scénario 1 + Réduction du Trafic routier au tunnel du Mont Blanc. Réduction immédiate des rejets de Co <sup>2</sup> .Impact économiques pour la Haute Savoie
<b>Emissions de Co<sup>2</sup></b>		Augmentation pendant les travaux	Diminution immédiate	Diminution à long terme
<b>Traffic véhicules légers</b>		Aucun impact	Meilleures dessertes locales. Diminution rapide du Traffic VL	Meilleures dessertes entre les métropoles. Diminution rapide du Traffic VL