

M. Jean-Claude Ruyschaert
Président de la CPDP
Nœud Ferroviaire Lyonnais Long
Terme
Regus
21 avenue Georges Pompidou
69003 Lyon

A Lyon, le **09 JUL. 2019**

Affaire suivie par
Philippe BOSSUET – Directeur
Nicolas PECH – Chef de projet
☎ 04 26 68 57 15

Objet : Publication du cahier d'acteur rédigé par le SYTRAL

PJ : Extraits de la présentation de SNCF Réseau effectuée en réunion publique le 16 mai 2019 à Lyon
Extraits de la présentation de SNCF Réseau effectuée en Comité technique le 2 avril 2019

Monsieur le Président,

Par courrier du 1^{er} juillet dernier, vous m'interpellez sur l'origine du chiffre de 90% de l'objectif cible en termes de fréquentation atteint avec le projet NFL Long terme réalisé avant les grands projets, cité en dernière page du cahier d'acteur du Sytral.

Le Comité Syndical ayant débattu et s'étant prononcé sur ce document, il ne me serait pas possible de le modifier, hypothèse qui n'apparaît pas nécessaire au vu des éléments qui suivent.

Je vous confirme que ce chiffre provient des éléments mobilisés par SNCF Réseau dans le cadre de ses études complémentaires, partagés au sein d'instances techniques partenariales puis présentés par le maître d'ouvrage dans le cadre du débat public.

Ainsi, comme SNCF Réseau l'indique dans ses présentations (cf. extraits joints de la présentation du 16 mai), avec le projet NFL Long Terme et les grands projets, la fréquentation du train devrait doubler dans le Nœud Ferroviaire Lyonnais. En cas de réalisation avant les grands projets, cette fréquentation n'augmenterait « que » de 80% (78% pour être précise).

Dès lors, si l'on compare non plus l'ampleur de l'augmentation de fréquentation (comme a choisi de le faire SNCF Réseau dans ses présentations publiques) mais plutôt le niveau de fréquentation atteint « avant les grands projets » par rapport à celui « avec les grands projets » (cf. extraits joints de la présentation du 2 avril), on atteint bien par simple interpolation ce niveau de 90% que nous avons retenu en conclusion de notre cahier d'acteur.

En choisissant ce chiffre, il s'agissait surtout d'insister sur le fait que le projet de NFL Long Terme était complètement pertinent, même s'il était réalisé avant les autres grands projets ferroviaires, d'autant

qu'il faciliterait ensuite l'accueil des nouveaux services mis en place lors de leur réalisation ultérieure. Ceci permettrait de répondre au caractère d'urgence remontant très largement du débat concernant la mobilité du quotidien.

Ainsi, le choix qu'a pu faire le Sytral entre deux chiffres provenant de SNCF Réseau me semble tout à fait motivé au moment où d'autres contributions peuvent aller jusqu'à remettre en cause des résultats fournis par le maître d'ouvrage, comme par exemple l'estimation de pertes de fréquentation faite pour certains scénarios.

Comme évoqué dans votre courrier, je souhaite que ces éléments puissent être mis à disposition du public pour sa bonne information.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'expression de mes sincères salutations.

La Présidente


Fouziya BOUZERDA