

NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS (NFL)

ÉVALUATION SOCIO-ECONOMIQUE DES AMÉNAGEMENTS DE LONG TERME

COTECH DU 02 AVRIL 2019

SCÉNARIO NFL AVANT GRANDS PROJETS

Trafic total 2050 JOB – y compris montées et descentes à St-Exupéry

Scénario NFL avant grands projets				Scénario base NFL long terme (surface)			
Total (montées + descentes + transit)	TAGV / IC Nat	TER	Total	Total (montées + descentes + transit)	TAGV / IC Nat	TER	Total
2017	64 282	88 638	152 920	2 017	64 282	88 638	152 920
2050 REF	122 962	130 607	253 569	2050 REF	138 419	133 657	272 076
Evol annuelle 2017-2050	2,0% / an	1,2% / an	1,5% / an	Evol annuelle 2017-2050	2,4% / an	1,3% / an	1,8% / an
2050 Projet Sc surface	125 673	142 137	267 810	2050 Projet Sc surface (base)	145 603	151 616	297 219
Evol PRJ/REF	2,2%	8,8%	5,6%	Evol PRJ/REF	5,2%	13,4%	9,2%

+ Nouveau périmètre d'analyse

- Inclut les montées et descentes à St-Exupéry
- N'inclut pas le trafic actuellement en transit à St-Exupéry, non impacté par le projet

+ Trafic global

- En 2017 : 153 000 passagers / jour
- En 2050 : près de 270 000 avec NFL avant les grands projets
- Ce trafic passe à près de 300 000 passagers / jour si les grands projets se réalisent

>> 270 000 / 300 000 = 90%