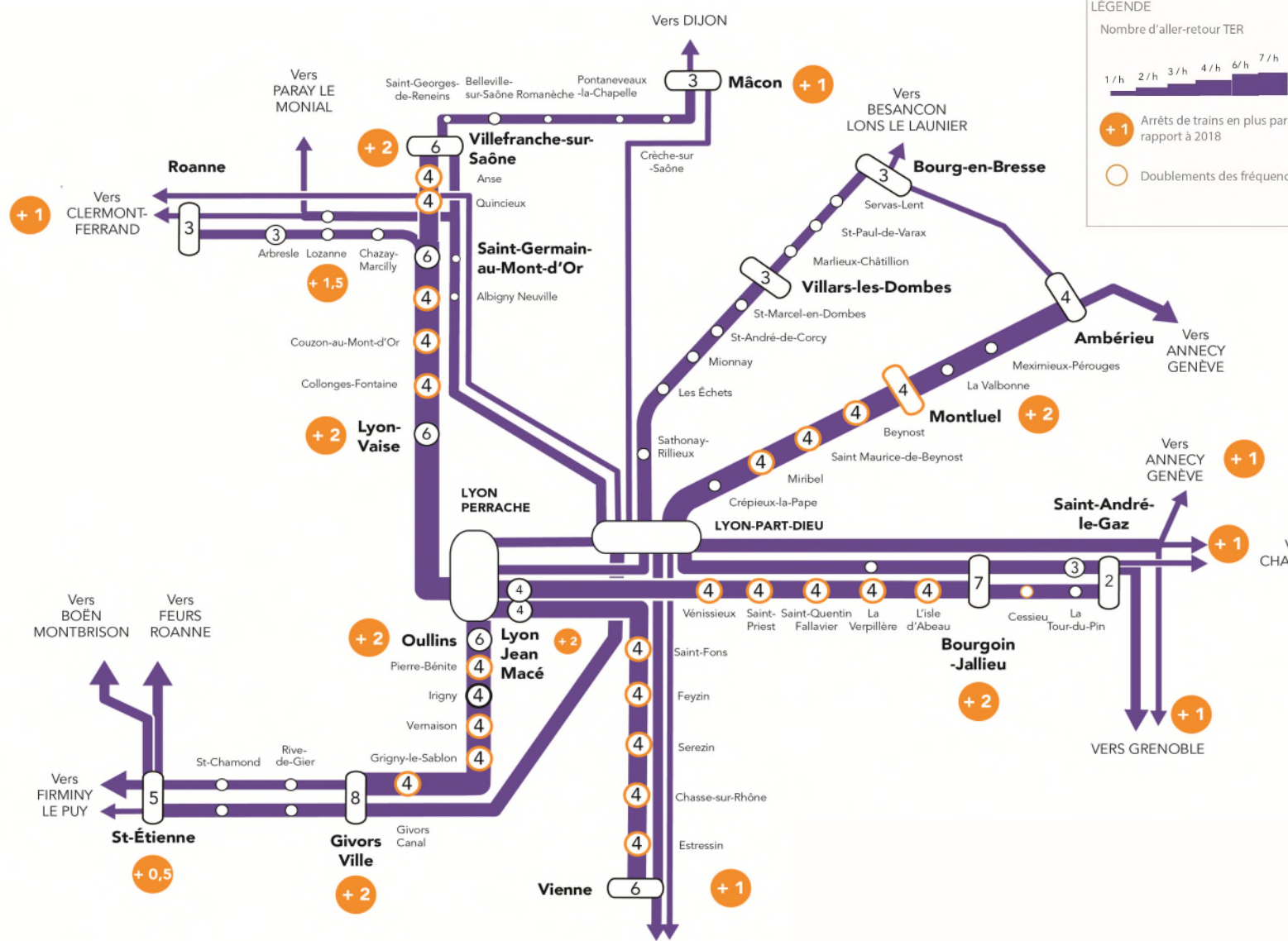


Services futurs



LÉGENDE

Nombre d'aller-retour TER

1/h 2/h 3/h 4/h 6/h 7/h

+1 Arrêts de trains en plus par rapport à 2018

○ Doublements des fréquences

Nombre d'arrêt en gare par heure

○ 1 arrêt en gare par heure

○ 2 arrêts en gare par heure

○ 3 arrêts en gare par heure

○ 4 arrêts en gare par heure

○ Terminus périurbain

5 Nombre d'arrêts de train en provenance de / vers Lyon

Page 8
de la
synthèse
du dossier





Réponse aux objectifs de développement durable

- **Gain de fréquentation des trains** : 8,2 millions de voyages annuels supplémentaires à l'horizon 2050 par rapport à la situation qui prévaudrait sans le projet :
 - TER : + 5,5 millions
 - TGV et Intercités : + 2,7 millions
- **Report modal** depuis la route équivalant à 20 000 véhicules/jour
- **Réduction de 60 000 tonnes de gaz à effet de serre/an**

Ouverture à la concurrence

SA 2020

- Possibilité
Ouverture du
marché
« conventionné »
TER et Intercités

SA 2021

- Ouverture du
marché « non
conventionné »
Grande Vitesse
- « Open acces »

SA 2023

- Obligation
d'ouverture du
marché
« conventionné »

Attentes SNCF Réseau : plus de trains