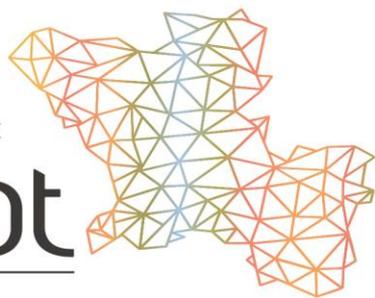




SCHÉMA
DE COHÉRENCE
TERRITORIALE

scot

SUD LOIRE



Nœud Ferroviaire Lyonnais

*Réunion Publique à Saint-Etienne
Le 12 juin 2019*

Le cahier d'acteur commun sud-ligérien



1/ Part-Dieu, un « hub » TGV-TER à conforter... en lien avec Saint-Exupéry et Perrache

- Lyon Part-Dieu = Un hub inégalé en France, une chance pour le Sud Loire
- une saturation également liée à l'urbanisme et aux lignes fortes TCL
- Perrache = également un pôle d'échanges majeur, et doit le rester
- Saint-Exupéry = nécessité de développer son plein rayonnement aéroport et TGV, par une desserte ferroviaire de qualité depuis les grandes villes d'Auvergne-Rhône Alpes => L'accès ferroviaire direct à St-Exupéry est une attente forte des collectivités ligériennes (via St Fons – Vénissieux à terme)



3/ Un volet éludé : la remise à niveau de l'infrastructure ferroviaire Lyon – Saint-Etienne

- Le Sud-Loire affirme le **besoin d'un programme d'investissements majeurs** de l'Etat et des composantes SCNF pour remettre à niveau l'infrastructure ferroviaire.
- En effet, le projet NFL se traduira par une amélioration de l'accessibilité ferroviaire **si et seulement si** des interventions structurantes sont projetées sur l'infrastructure ferroviaire qui relie les deux Métropoles les plus peuplées de la 2^{ème} région française.

Conclusion : les attentes

– soutien au développement du NFL, avec une grande attention portée sur la prise en compte des enjeux à même d'accompagner le développement multipolaire harmonieux de l'Aire Métropolitaine Lyon / Saint-Etienne :

- maintien / développement TGV directs St Etienne – Lyon – Paris
- maintien double desserte Part-Dieu + Perrache, remise en place TER directs Part-Dieu en 40 minutes, et attente de liaisons ferroviaires entre Châteaueux et Saint-Exupéry, via Vénissieux
- développement et clarification dessertes TER (fréquences et politiques d'arrêts)
- priorité = relancer un programme opérationnel sur les infrastructures, afin d'améliorer nettement les temps de parcours et la fiabilité
- réaliser les projets déjà étudiés permettant de fiabiliser et développer le nœud ferroviaire (CFAL, Lyon-Turin, barreau St Fons, POCL, desserte et transit fret, signalisation, ...)

– poursuite association Sud Loire aux projets, au-delà du débat public