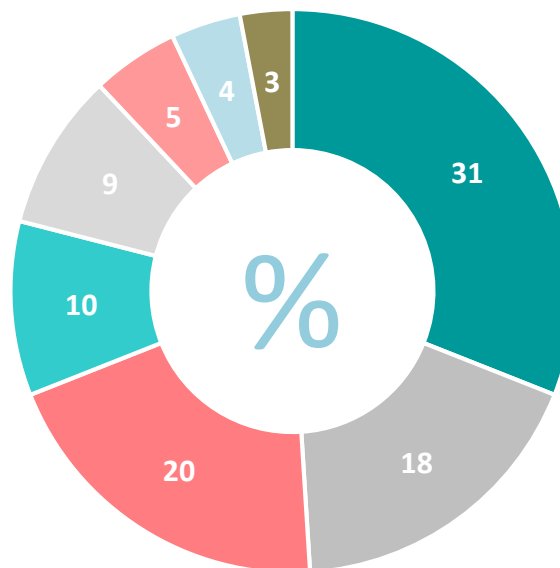


# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

## Qui a répondu ? Lieu de résidence

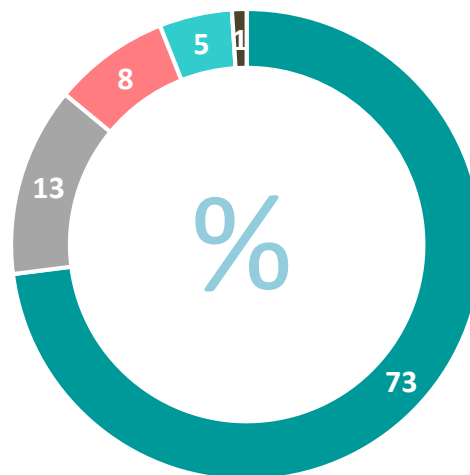


■ Métropole de Lyon ■ Rhône ■ Isère ■ Ain ■ Loire ■ Drôme-Ardèche ■ Savoies ■ Autre

# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

## Qui a répondu ? Activité des répondants

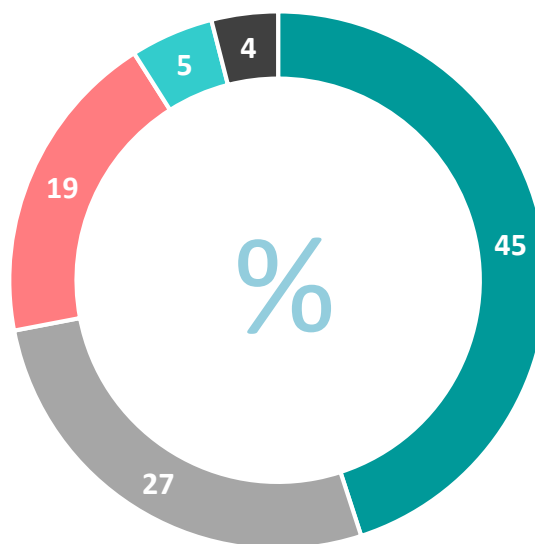


■ Actifs en poste ■ Retraités ■ Etudiants ■ En recherche d'emploi ■ Autres

# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

## Distance parcourue quotidiennement

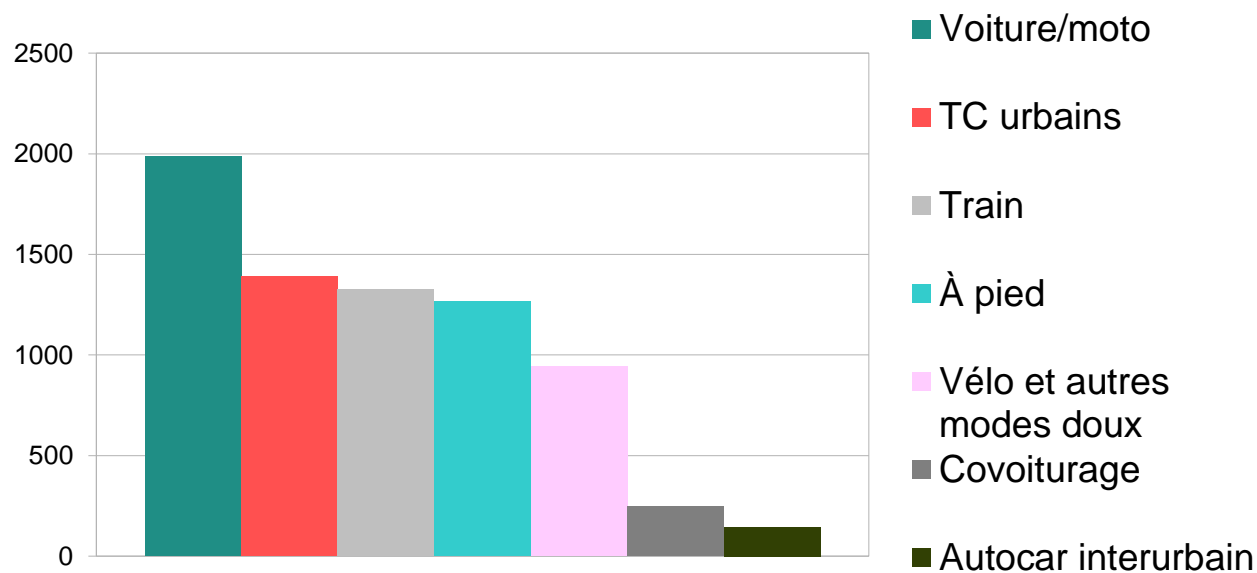


■ Moins de 25 km ■ 25 à 50 km ■ 50 à 100 km ■ 100 à 150 km ■ Plus de 150 km

# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

## Modes de déplacement quotidien

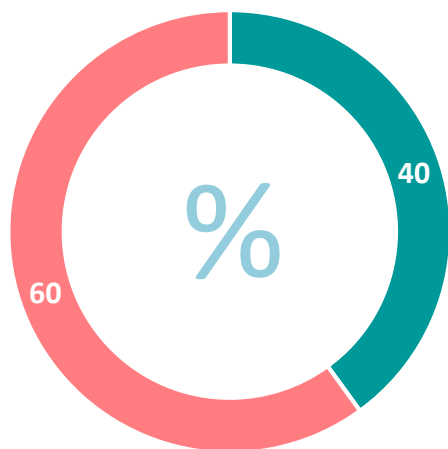


# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

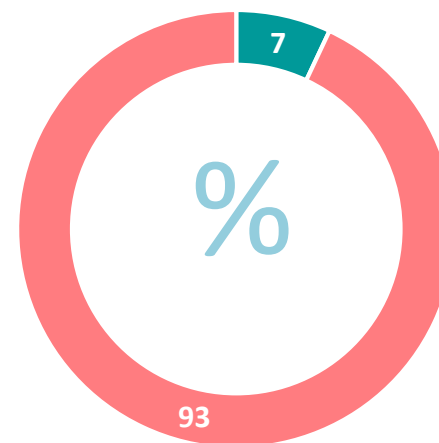
## Part des déplacements multimodaux

Pour les automobilistes



■ Voiture uniquement ■ Voiture + autre mode

Pour les usagers du train

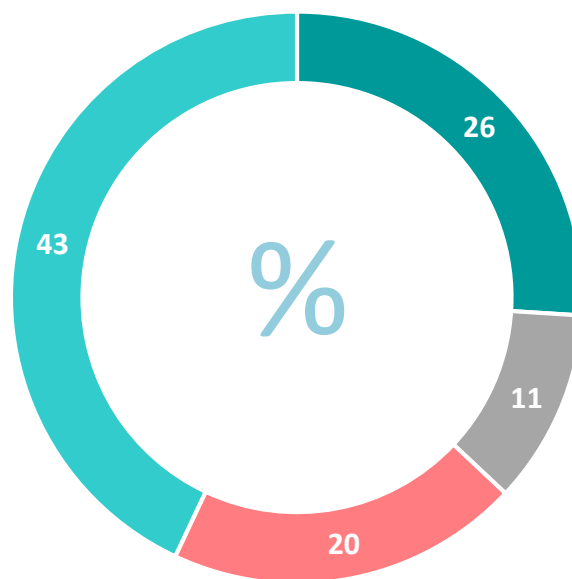


■ Train uniquement ■ Train + autre mode

# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

## Fréquence d'utilisation du train



■ Quotidiennement ou presque

■ Plus d'une fois par semaine

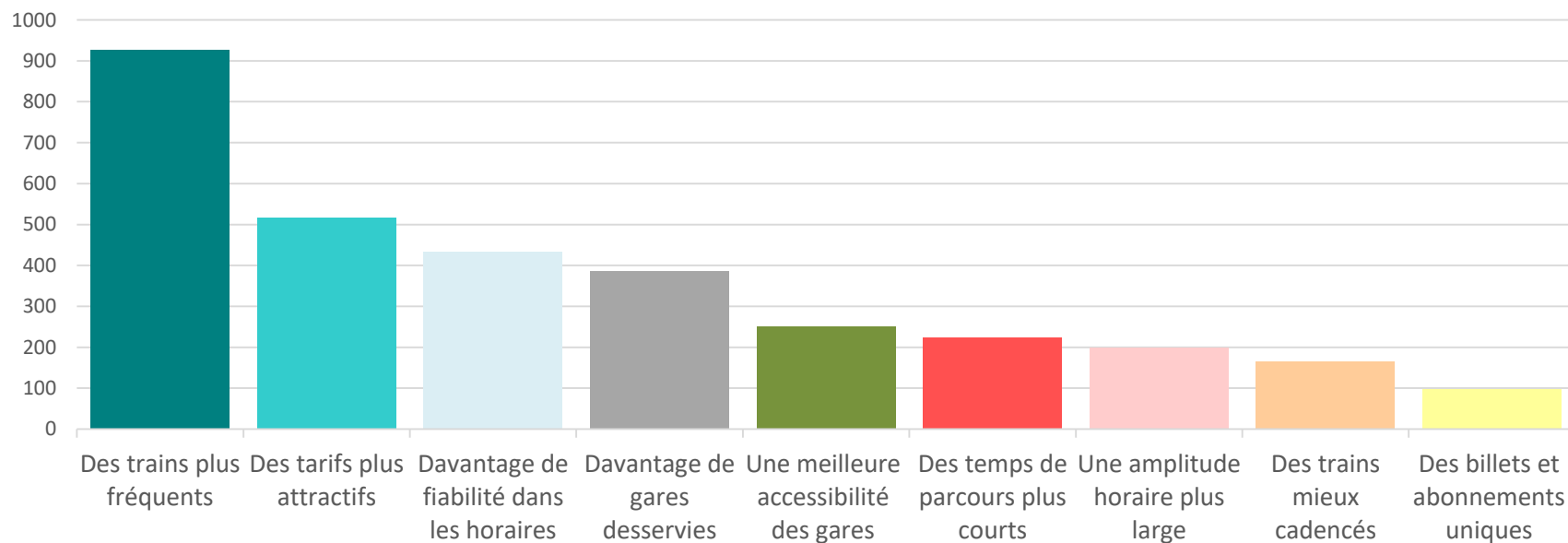
■ Plus d'une fois par mois

■ Moins souvent

# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

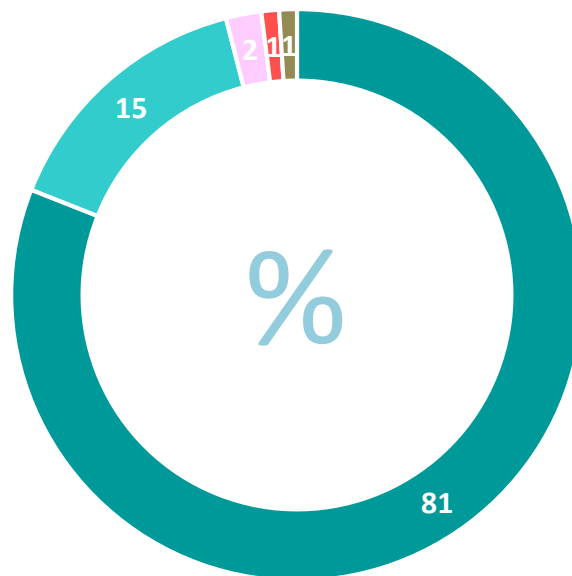
## A quelles conditions pourriez-vous prendre davantage le train ?



# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

« Il faut développer l'usage du train pour offrir une alternative à la voiture »



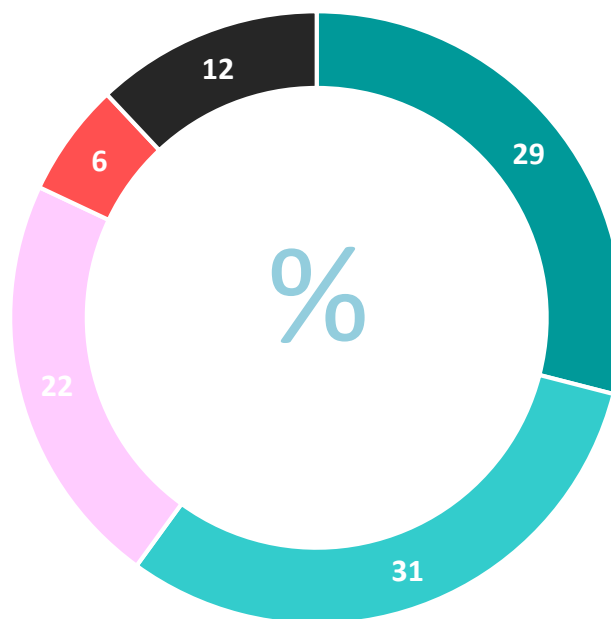
■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord ■ Sans opinion



# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

« Il faut pouvoir trouver toutes les correspondances à Lyon Part-Dieu »

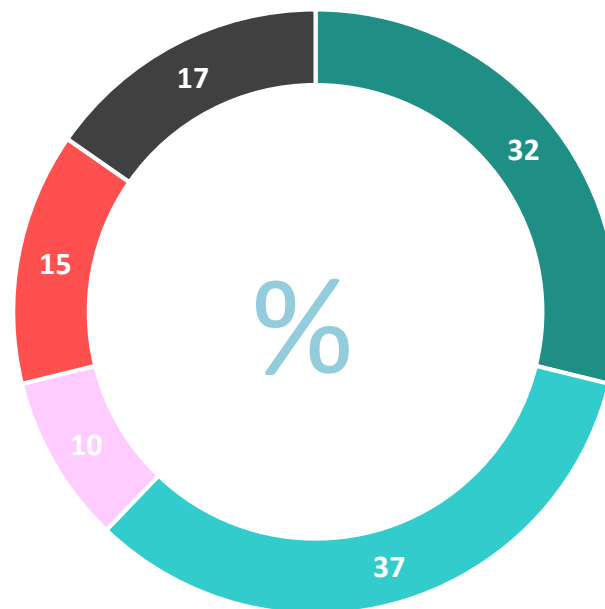


■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord ■ Sans opinion

# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

« Il faut partager les TER entre Lyon Part-Dieu et Lyon Perrache »

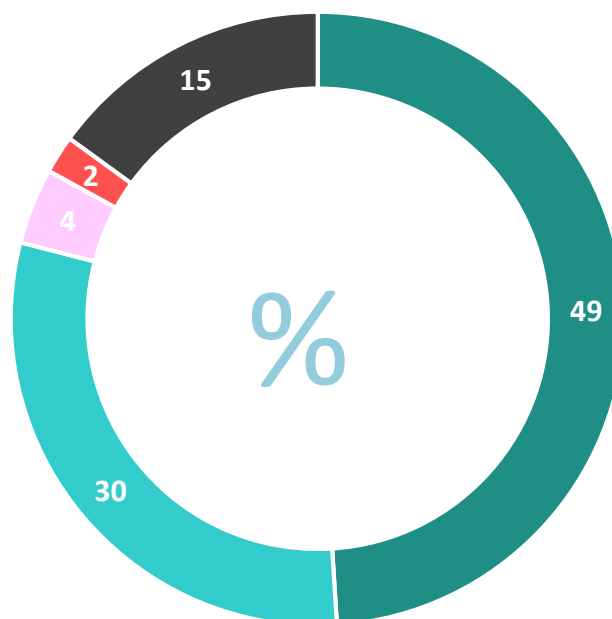


■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord ■ Sans opinion

# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

« Il faut desservir davantage d'autres gares interconnectées (Oullins, Vaise, Vénissieux...) »

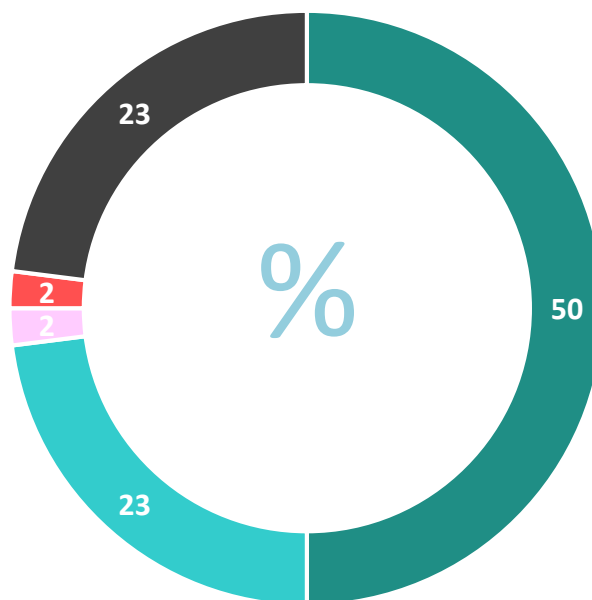


■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord ■ Sans opinion

# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

« Un contournement ferroviaire pour les marchandises est nécessaire »

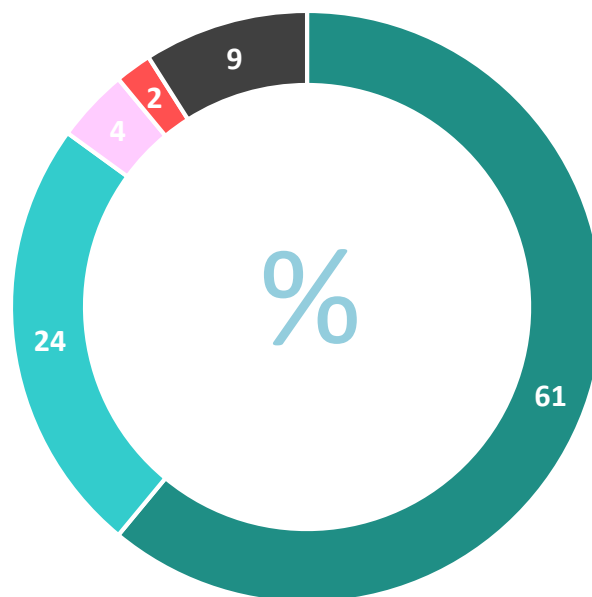


■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord ■ Sans opinion

# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

« Des TER doivent desservir Saint-Exupéry depuis Lyon et les métropoles régionales »

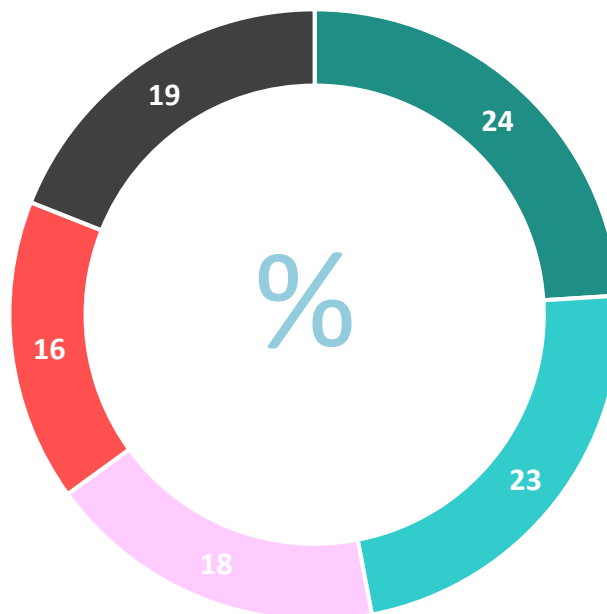


■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord ■ Sans opinion

# Synthèse du questionnaire

3336 répondants

« Il faut partager les trafics TGV entre Lyon part-Dieu et Saint-Exupéry »



■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord ■ Sans opinion