

VOS DÉPLACEMENTS FUTURS, VENEZ EN DÉBATTRE !

DU 11 AVRIL AU 11 JUILLET 2019

DÉBAT PUBLIC
NŒUD FERROVIAIRE
LYONNAIS À LONG TERME



LES TRANSPORTS DU QUOTIDIEN

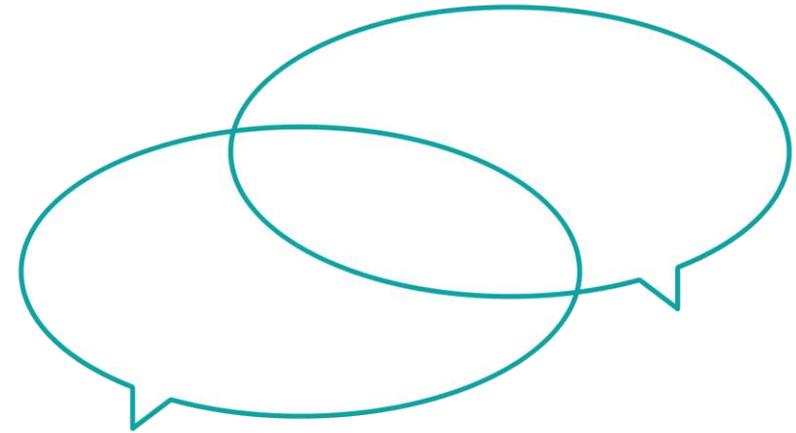
16 MAI 2019

LYON

cndp

Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.



➤ CETTE REUNION PUBLIQUE FAIT L'OBJET D'UNE CAPTATION PHOTO ET VIDEO

- ✓ Pour l'exercice de votre droit à l'image, merci de vous signaler auprès des hôtes et hôtessees d'accueil
- ✓ Vous pouvez intervenir par écrit si vous refusez d'être filmé-e
- ✓ Réagissez en direct sur Twitter : **#DebatNFL**

PASCAL BLACHE

MAIRE DU 6EME ARRONDISSEMENT

JEAN-CLAUDE RUYSSCHAERT

PRESIDENT DE LA COMMISSION PARTICULIERE

QUI ORGANISE LE DEBAT ?

➤ La Commission nationale du débat public

- ✓ Autorité administrative indépendante
- ✓ Décide de l'organisation du débat en raison de l'intérêt national et/ou des enjeux socio-économique et environnementaux
- ✓ Nomme la commission particulière

➤ La Commission particulière

- ✓ Définit les modalités d'information et de participation du public
- ✓ Anime le débat public
- ✓ Établit le compte-rendu du débat sans se prononcer sur le projet

PRINCIPES DU DÉBAT PUBLIC

- Indépendance
- Neutralité
- Transparence
- Égalité de traitement
- Argumentation

DATES CLES

- Septembre 2019 : Compte-rendu du débat public par la CPDP et bilan par la présidente de la CNDP
- Décembre 2019 : Décision sur les suites à donner au projet par SNCF Réseau.

LA MAITRISE D'OUVRAGE



➤ SNCF Réseau

Etablissement Public Industriel et Commercial (EPIC) de l'Etat.
Propriétaire unique des 30 000 km de voies ferrées
Construit, entretient et modernise le réseau ferré.

AUTORITES ORGANISATRICES DE LA MOBILITE

➤ L'Etat

Mission d'organisation des autorités publiques de la mobilité.
Confie la gestion des infrastructures ferroviaires à SNCF Réseau
Autorité organisatrice des transports d'intérêt national (grandes lignes)

➤ La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Cheffe de file de l'intermodalité
Autorité organisatrice des transports non urbains (TER, Cars Auvergne Rhône-Alpes...)
En convention avec SNCF Mobilités.

➤ La Métropole de Lyon

Autorité organisatrice de la mobilité sur son territoire.
Participe à la gouvernance des gares.

➤ Le Sytral

Autorité organisatrice des transports dans la Métropole de Lyon et le Département du Rhône (TCL, Rhônexpress, Libellule, Cars du Rhône, Optibus...)

DENIS CUVILLIER
DIDIER LLORENS
SNCF RESEAU

GERARD COLLOMB

MAIRE DE LYON

Historique

15 avril 2009 : lancement de la démarche de « réflexions prospectives sur l'évolution globale du NFL » par le secrétaire d'État aux transports Dominique Bussereau

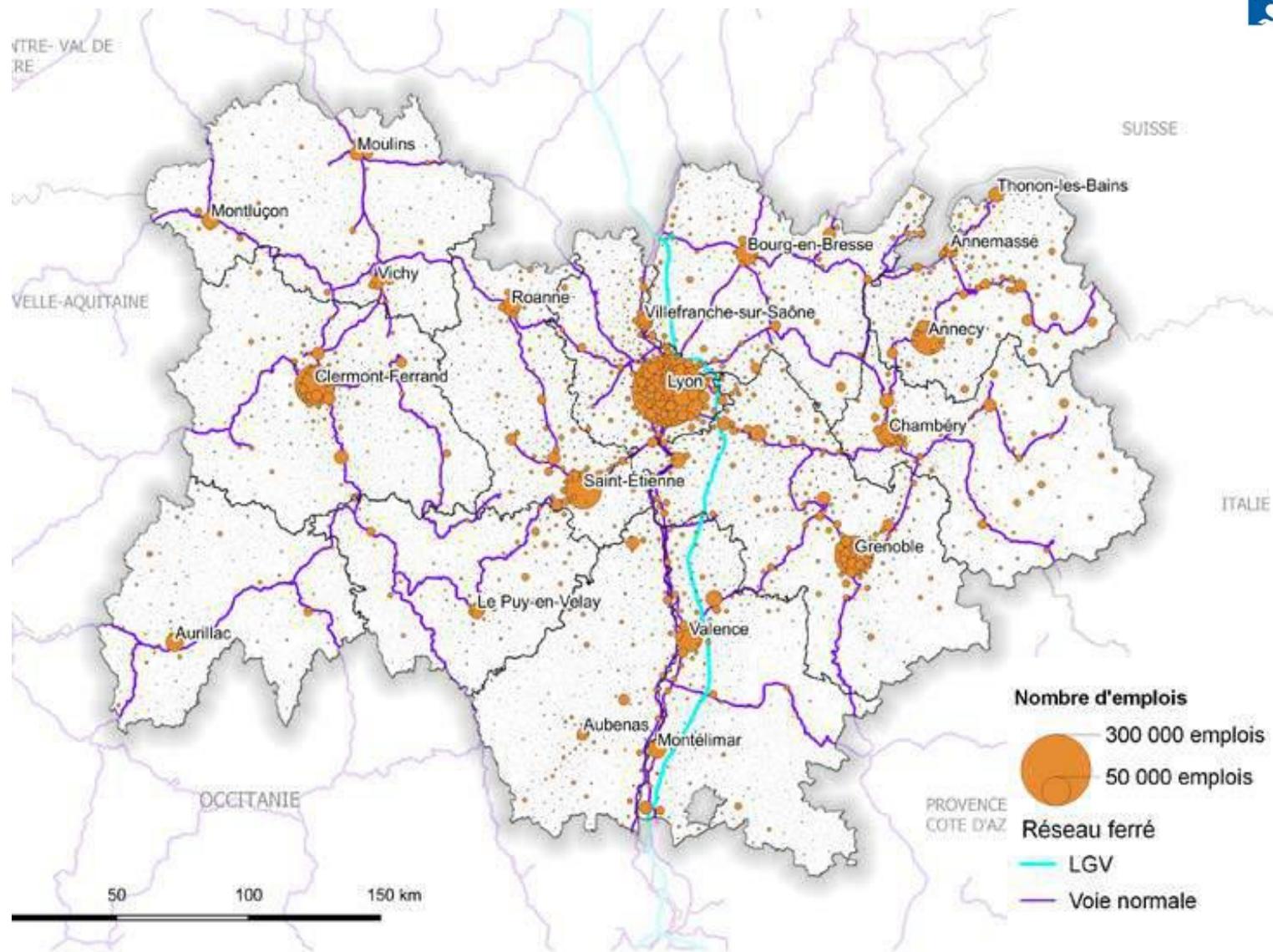
octobre 2011 : remise des rapports de mission de Marie-Line Meaux (CGEDD), présentant une stratégie d'aménagement long terme, partagée par les partenaires locaux, avec 2 scénarios possibles

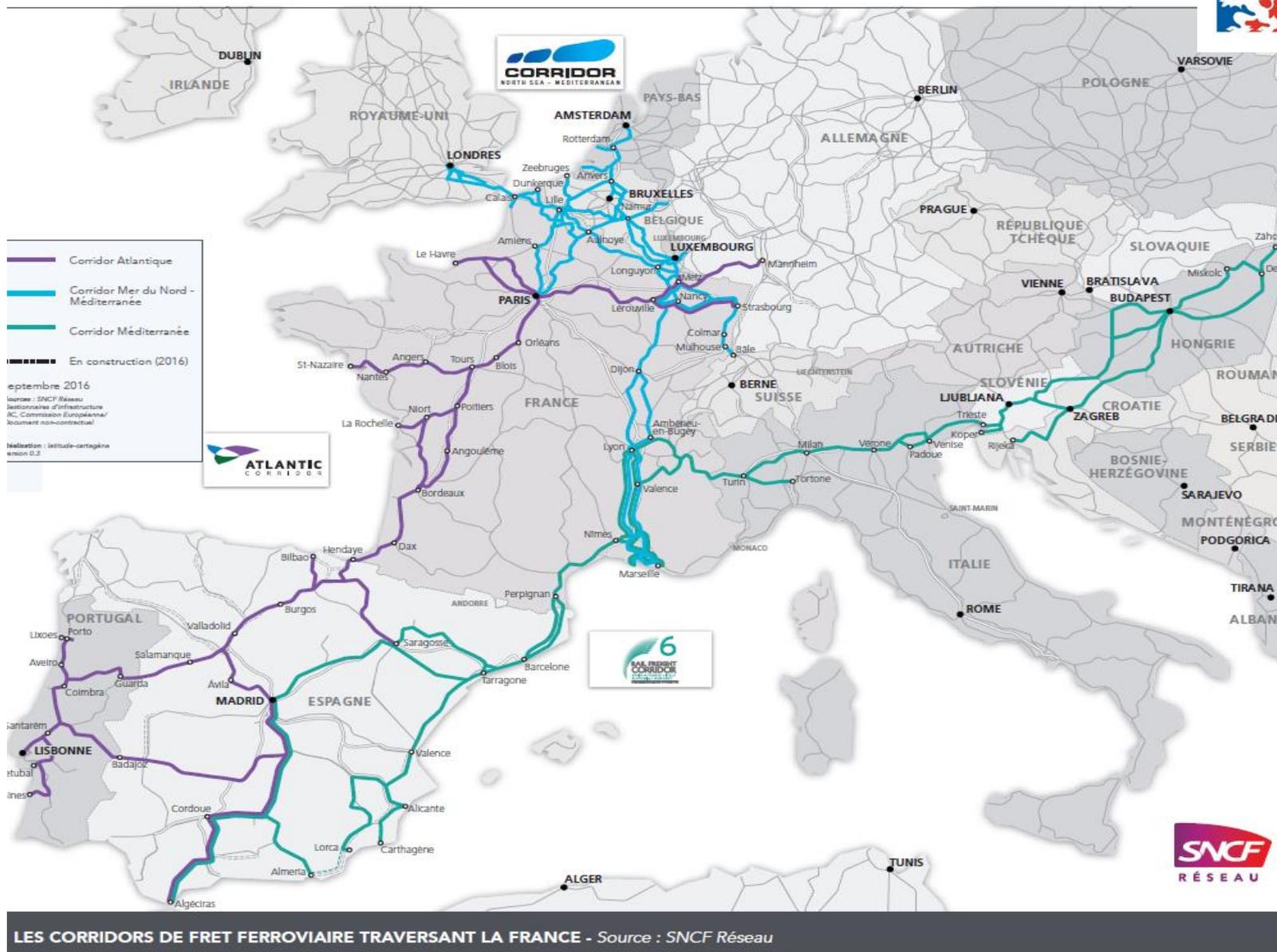
25 février 2013 : décision ministérielle de Frédéric Cuvillier demandant à SNCF Réseau des études d'approfondissement (des 2 scénarios de long terme de la section Saint-Clair à Guillotière ainsi que du scénario d'aménagement à 4 voies de la section St-Fons à Grenay) et instituant un comité des grands partenaires, présidé par le Préfet et réunissant les collectivités concernées, SNCF Réseau, SNCF G&C et le Ministère des Transports(DGITM)

Mars 2016 : remise au secrétaire d'État aux Transports Alain Vidalies du rapport de synthèse des études de faisabilité NFL long terme, établi par SNCF Réseau

8 février 2017 : Réunion d'information et d'échanges avec les territoires (parlementaires, maires), sous l'égide du Préfet

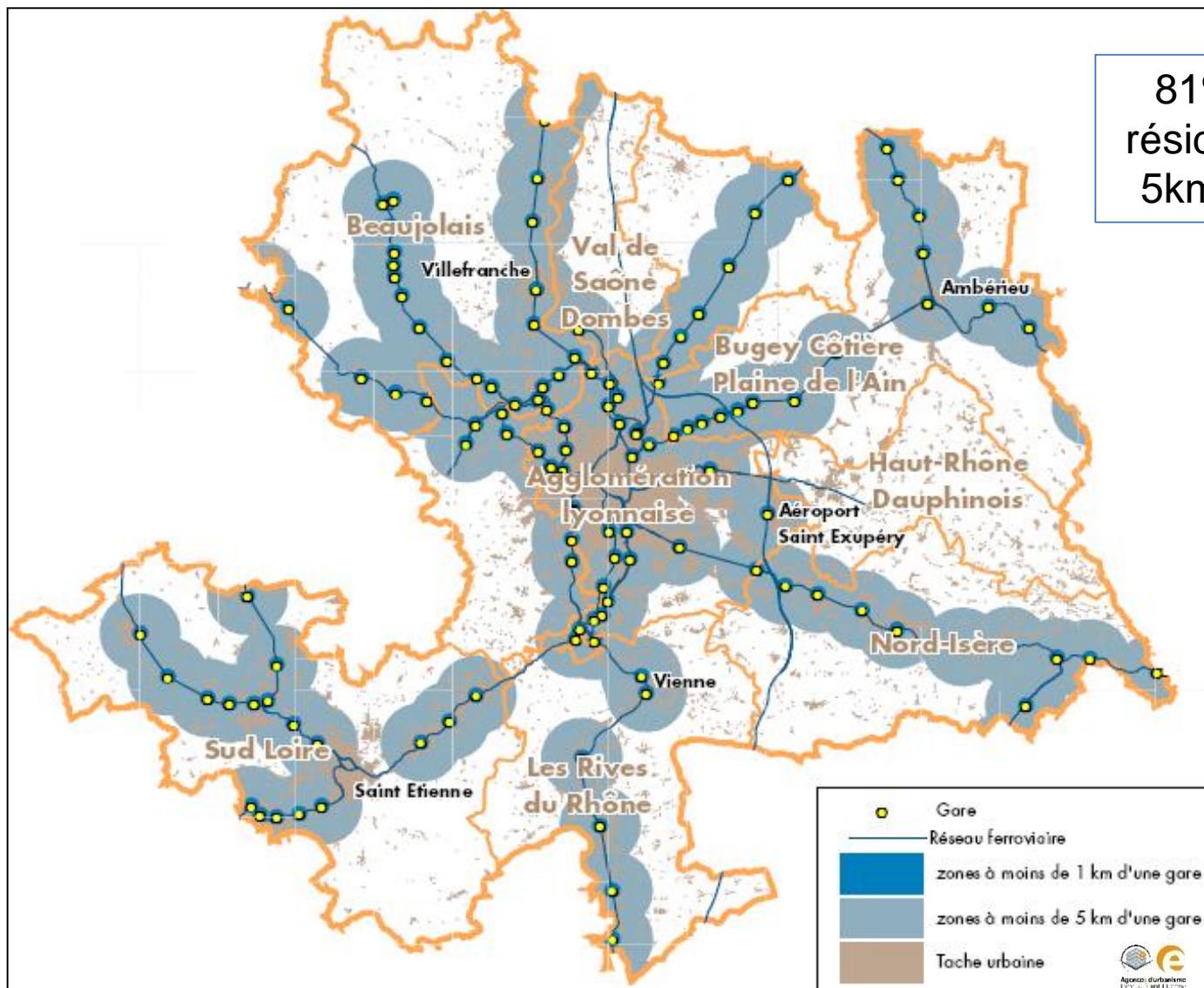
8 juin 2018 : Décision ministérielle d'Elisabeth Borne demandant d'initier les actions permettant une saisine de la CNDP¹ pour permettre l'engagement d'un débat public au 1^{er} semestre 2019 sur les aménagements de long terme du NFL.





LES CORRIDORS DE FRET FERROVIAIRE TRAVERSANT LA FRANCE - Source : SNCF Réseau

L'ÉTOILE FERROVIAIRE : UN POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT POUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE

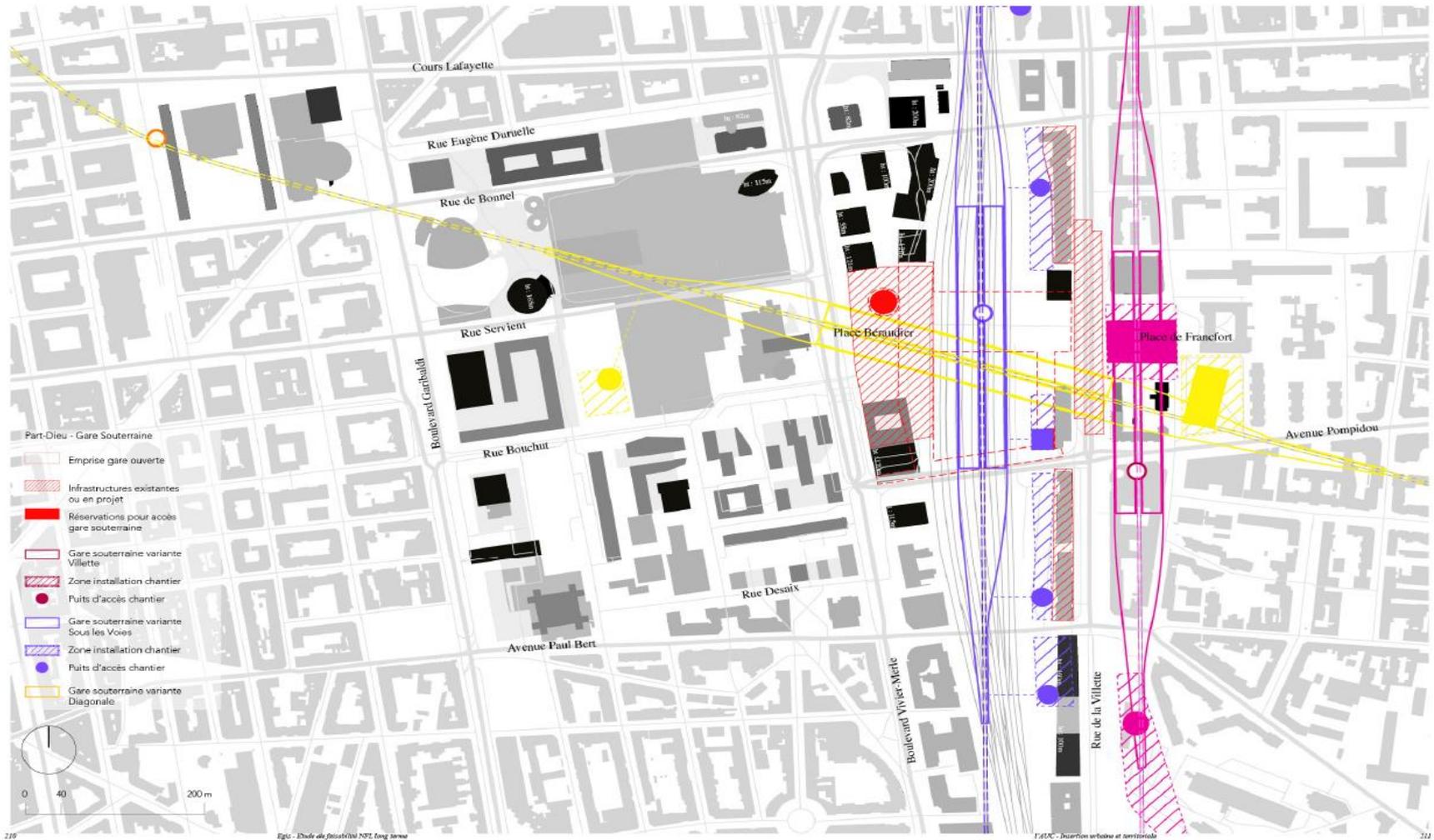


81% de la population réside dans un rayon de 5km autour d'une gare

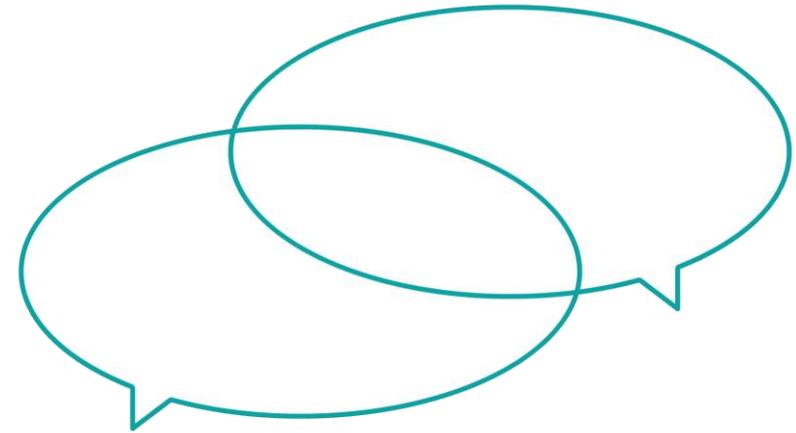
NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS AERIEN – LE BD STALINGRAD



4.2 PART-DIEU 2030 - SCÉNARIO B :



#DebatNFL



➤ REAGISSEZ ET POSEZ VOS QUESTIONS

- ✓ Merci de vous présenter
- ✓ D'intervenir en 3 minutes
- ✓ Ou par écrit si vous refusez d'être filmé

CALENDRIER

16 RÉUNIONS PUBLIQUES EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



Grenoble, le 21 mai
Atelier-débat

« Liaisons entre métropoles »

L'Isle D'Abeau, le 23 mai
Réunion publique

« Les transports du quotidien »

Lyon, le 6 juin
Réunion publique

« Quels aménagements ?
Quels impacts »

LES AUTRES ÉVÈNEMENTS

➤ Des ateliers et conférences-débat sur inscription

Sur les marchandises en traversée de Lyon, le fret multimodal, les modèles de prévision de trafic, les impacts pour l'attractivité du territoire, les plans de mobilité d'entreprises, les mobilités de demain...

➤ Une contribution prospective des jeunes

Les mobilités de demain vues par des élèves de 3^{ème} en partenariat avec Robins des Villes.

➤ Des débats mobiles

Dans des gares, parcs-relais, restaurants d'entreprises, marchés...

LE SITE DU DEBAT

noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr

- Informations sur le projet
- Actualités du débat
- Inscription aux ateliers
- Questionnaire sur vos déplacements
- Questions-Réponses
- Contributions et Cahiers d'acteur

 DebatNFL

 @DebatNFL

► POUR SUIVRE LE DEBAT,
POSER VOS QUESTIONS,
ENVOYER VOS CONTRIBUTIONS,

noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr



BARBARA SERRANO ADELINE HEITZ

MEMBRES DE LA COMMISSION PARTICULIERE

FOUZIYA BOUZERDA

PRESIDENTE DU SYTRAL

MICHEL LE FAOU

VICE-PRESIDENT METROPOLE DE LYON

SOPHIE CRUZ

CONSEILLERE REGIONALE

THOMAS ALLARY

DIRECTEUR TERRITORIAL SNCF RESEAU

ANNE-SOPHIE MAROT

SNCF MOBILITES – TER AURA

PHILIPPE BOSSUET

SYTRAL

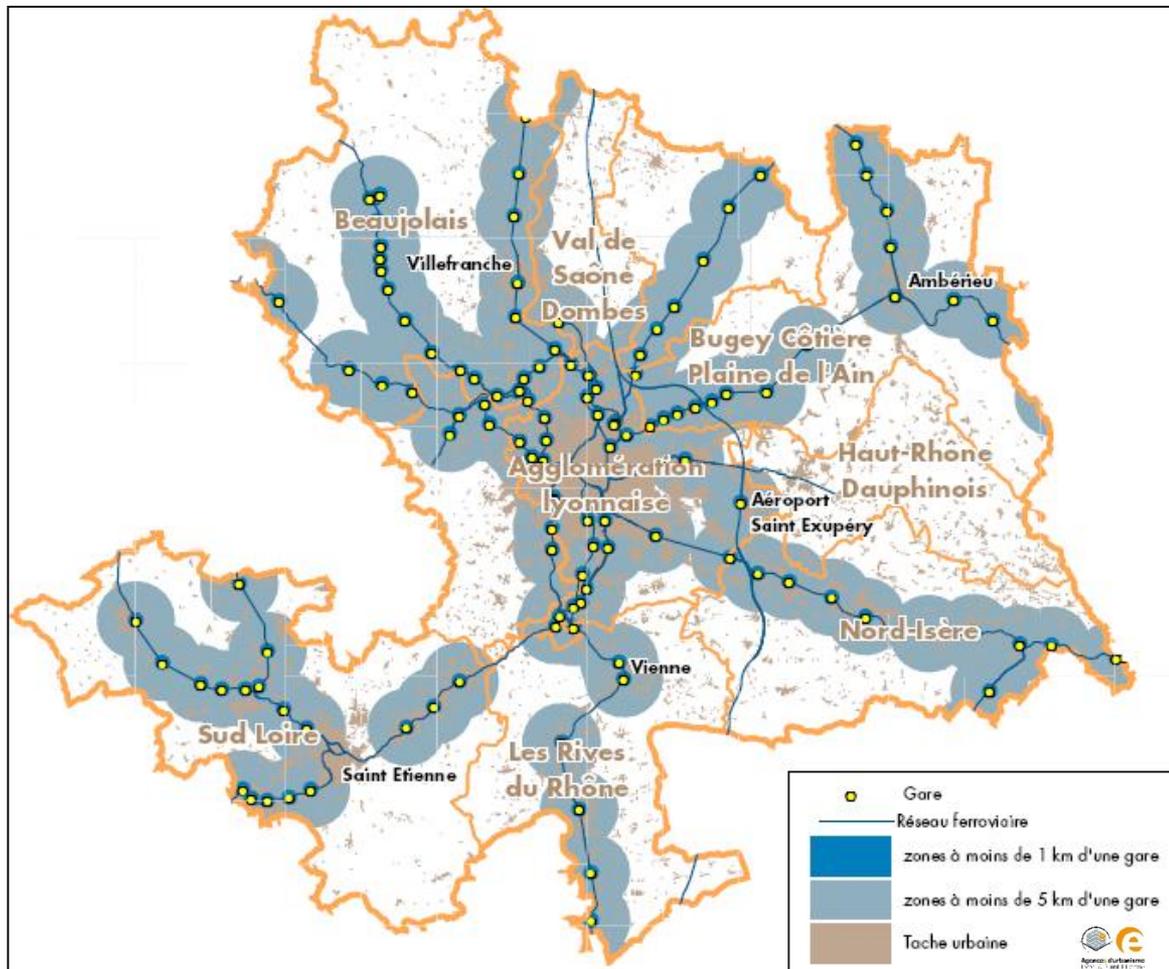
TIPHAINE LE PRIOL

ETAT – DREAL AUVERGNE RHONE ALPES

ANNE DUBROMEL

REGION AUVERGNE RHÔNE ALPES

AIRE METROPOLITAINE



500 communes
sur 4 départements

2,5 Millions d'habitants

86 gares ferroviaires

81% de la population
réside à moins de
5 km d'une gare