

Evolution de la fréquentation des principales gares lyonnaises entre 2007 et 2017

Millions de montées + descentes annuelles

Gare	Connexions Transport en commun	2007	2017	Evolution
Lyon-Part-Dieu	rhônexpress M B BUS T 1 T 3 T 4 C 3	20,08	31,88	59%
Lyon-Perrache	M A T 1 T 2 BUS	6,95	5,75	-17%
Lyon-St-Ex-TGV	rhônexpress CARS	0,39	1,49	280%
Lyon-Saint-Paul	C 3	0,71	1,46	106%
Lyon-Jean-Macé	M B T 2 BUS	-	0,77	-
Lyon-Gorge-de-L.	M D BUS	0,46	0,67	44%
Lyon-Vaise	M D BUS	0,39	0,63	60%
Vénissieux	M D T 4 BUS	0,15	0,17	14%
Oullins	M B BUS	0,05	0,17	252%
Total		29,18	42,99	47%

Tous types de trains confondus, hors voyageurs en correspondance

Schéma directeur d'accessibilité PMR



Aménagements

Points d'arrêts prioritaires

- ◆ Critère 1 national (14)
- ▲ Critère 1 régional (37)
- Critère 2 régional (10)
- Critère 3 régional (4)

Points d'arrêts complémentaires

- ◆ national (2)
- ▲ régional (3)

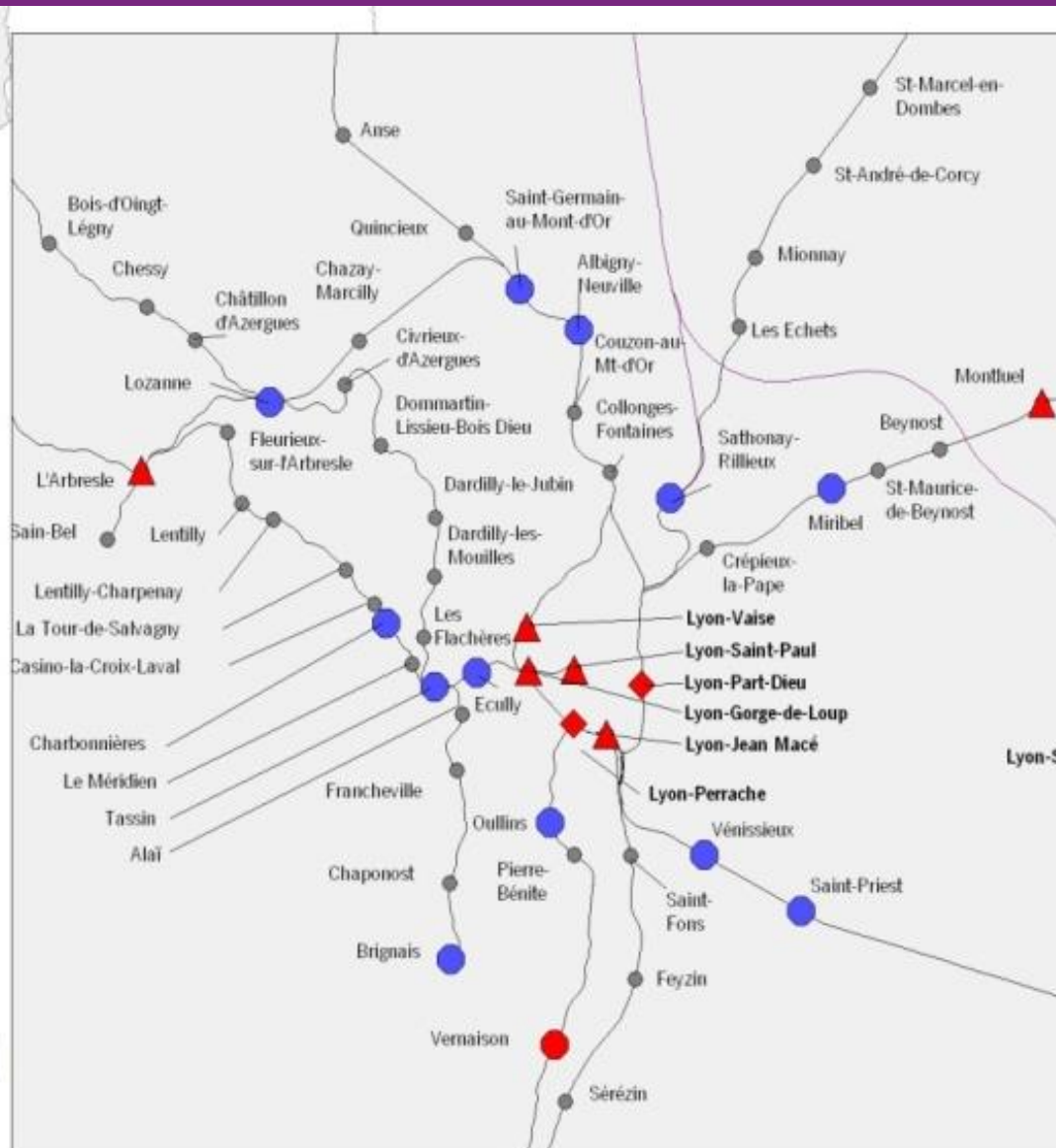
▲ Autres gares à aménager (2)

Mesures de substitution

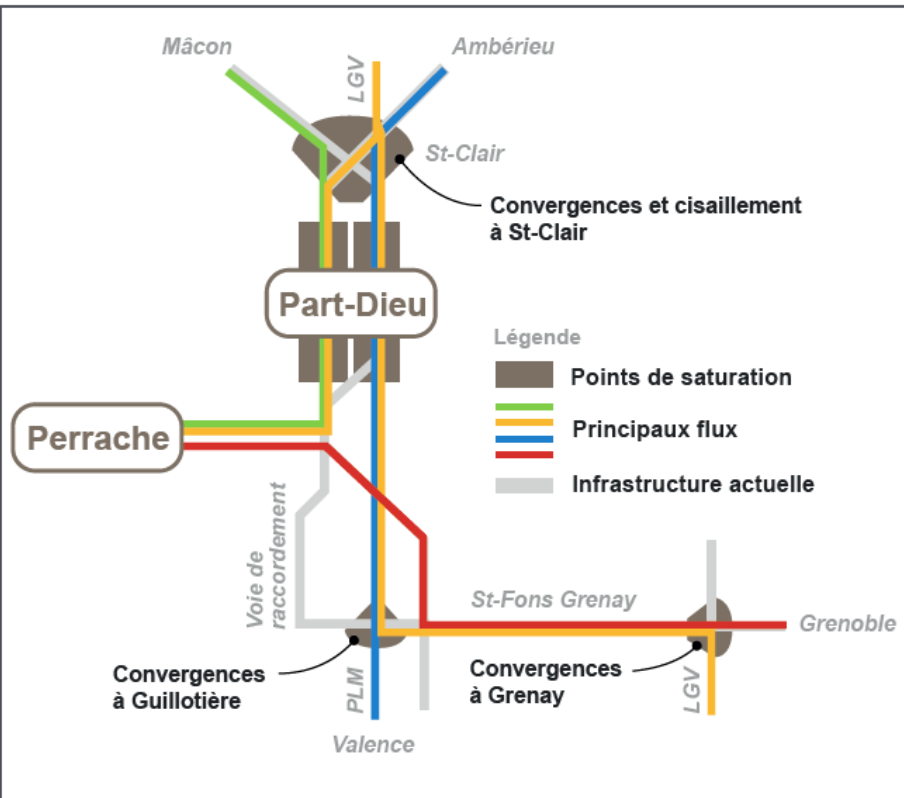
- Gares non prioritaires éligibles à des mesures de substitution (50)

Pas d'obligation de service de transport accessible

- Autres haltes (129)

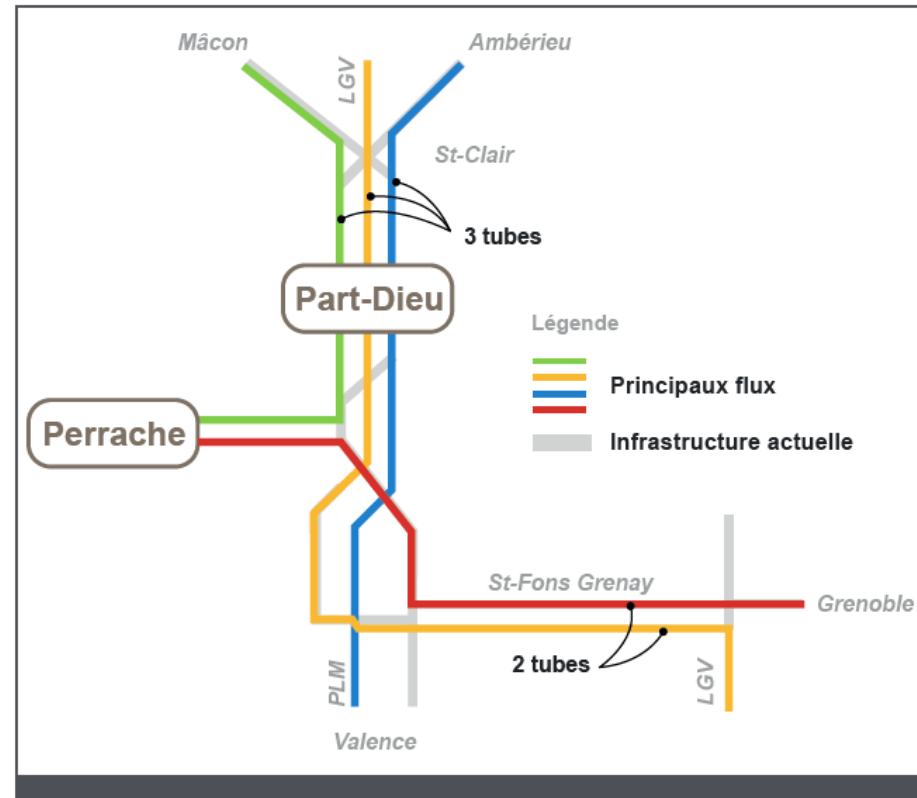


Fonctionnalités



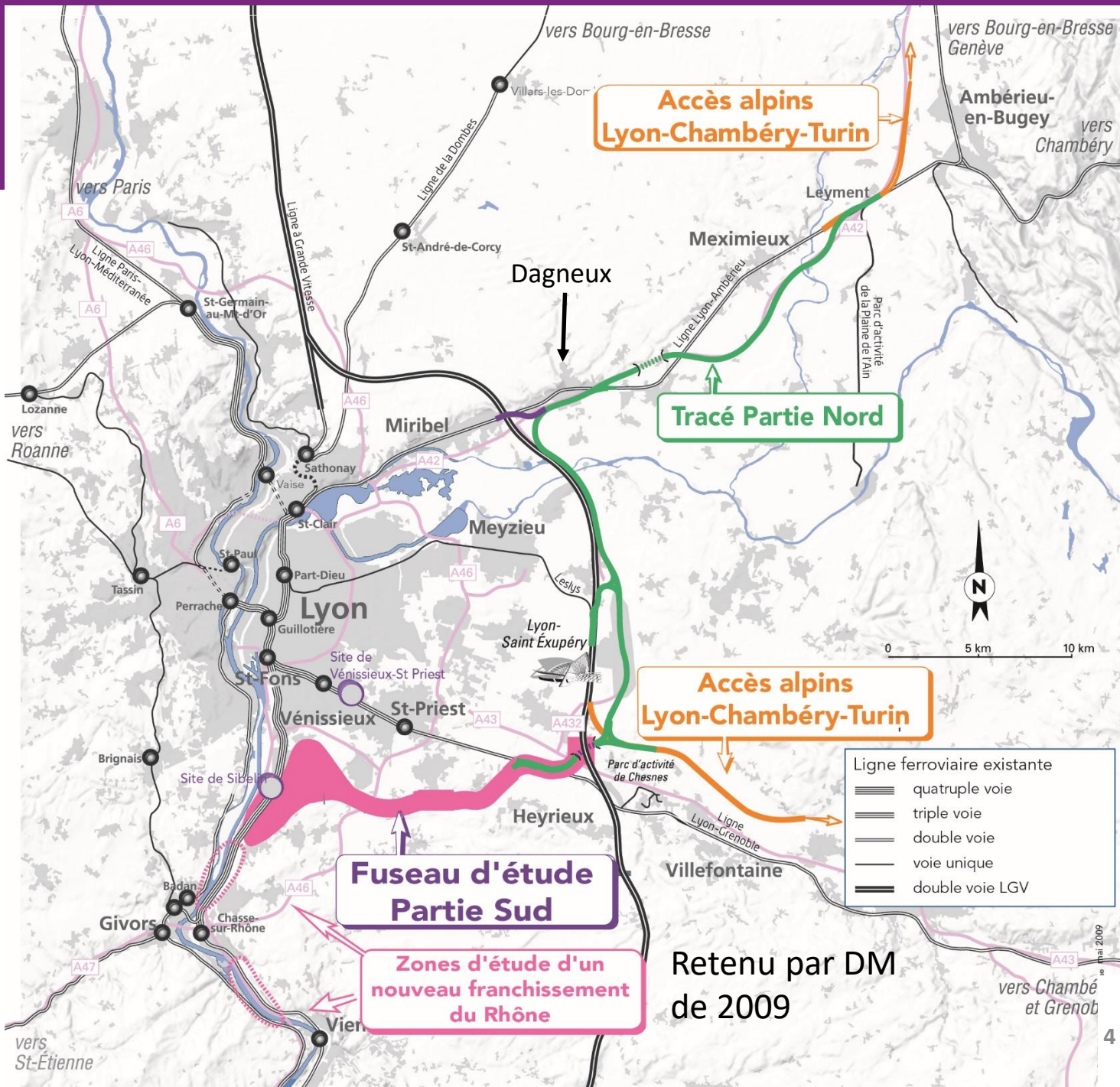
SITUATION ACTUELLE DE CIRCULATION DES FLUX

Source : SNCF Réseau



SITUATION FUTURE : PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT EN TUBES SÉPARÉS

Source : SNCF Réseau



Retenu par DM
de 2009

mai 2009

ERTMS: Réduire l'espacement : une condition nécessaire mais pas suffisante à la croissance de capacité



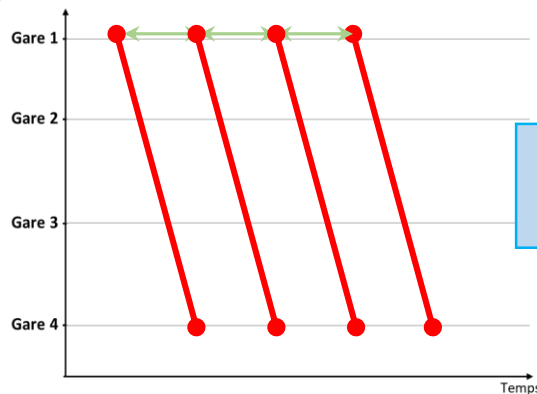


ERTMS

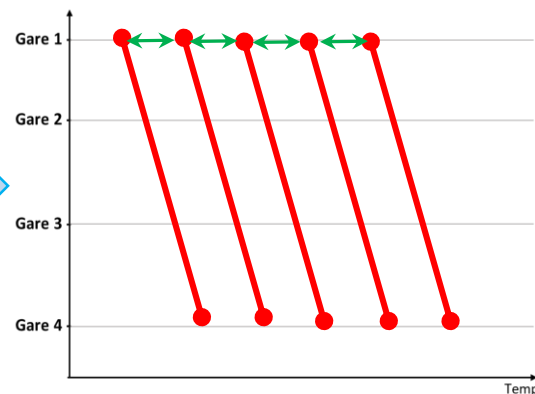
LA CAPACITÉ DÉPEND DE L'OFFRE DE SERVICE

L'hétérogénéité des trains consomme de la capacité

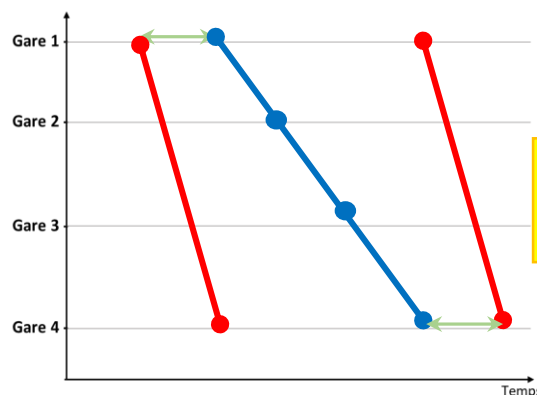
Traffic homogènes :
LGV, RER...



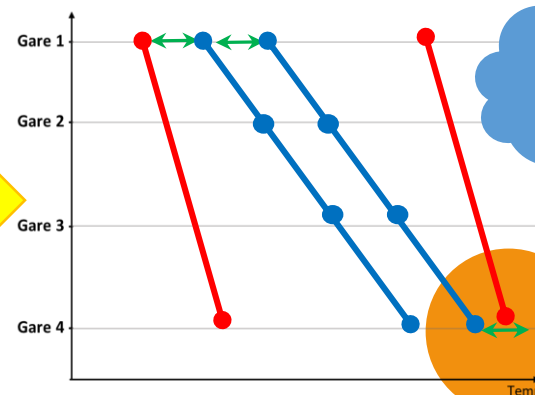
- 20% d'espacement
:
+ 25% de capacité



Traffic hétérogènes :
Interurbains /
Omnibus



- 20% d'espacement
:
PAS de capacité,
SAUF...



En situation de trafic hétérogène, il faut modifier:

- Soit le service : ralentir les trains rapides, ou limiter le service du 2° omnibus à la gare 3...
- Soit l'infrastructure : construire une zone d'évitement à la gare 4