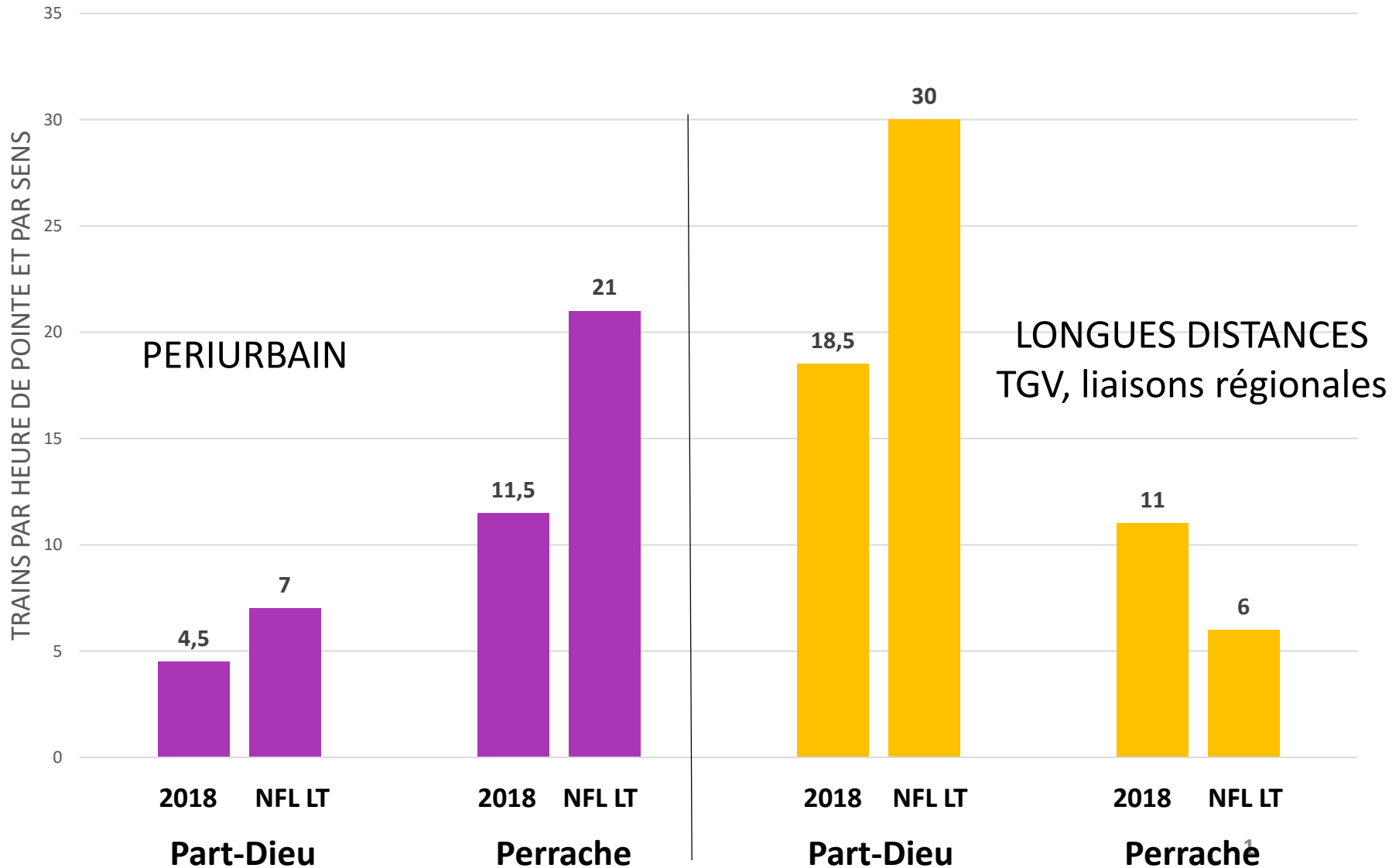
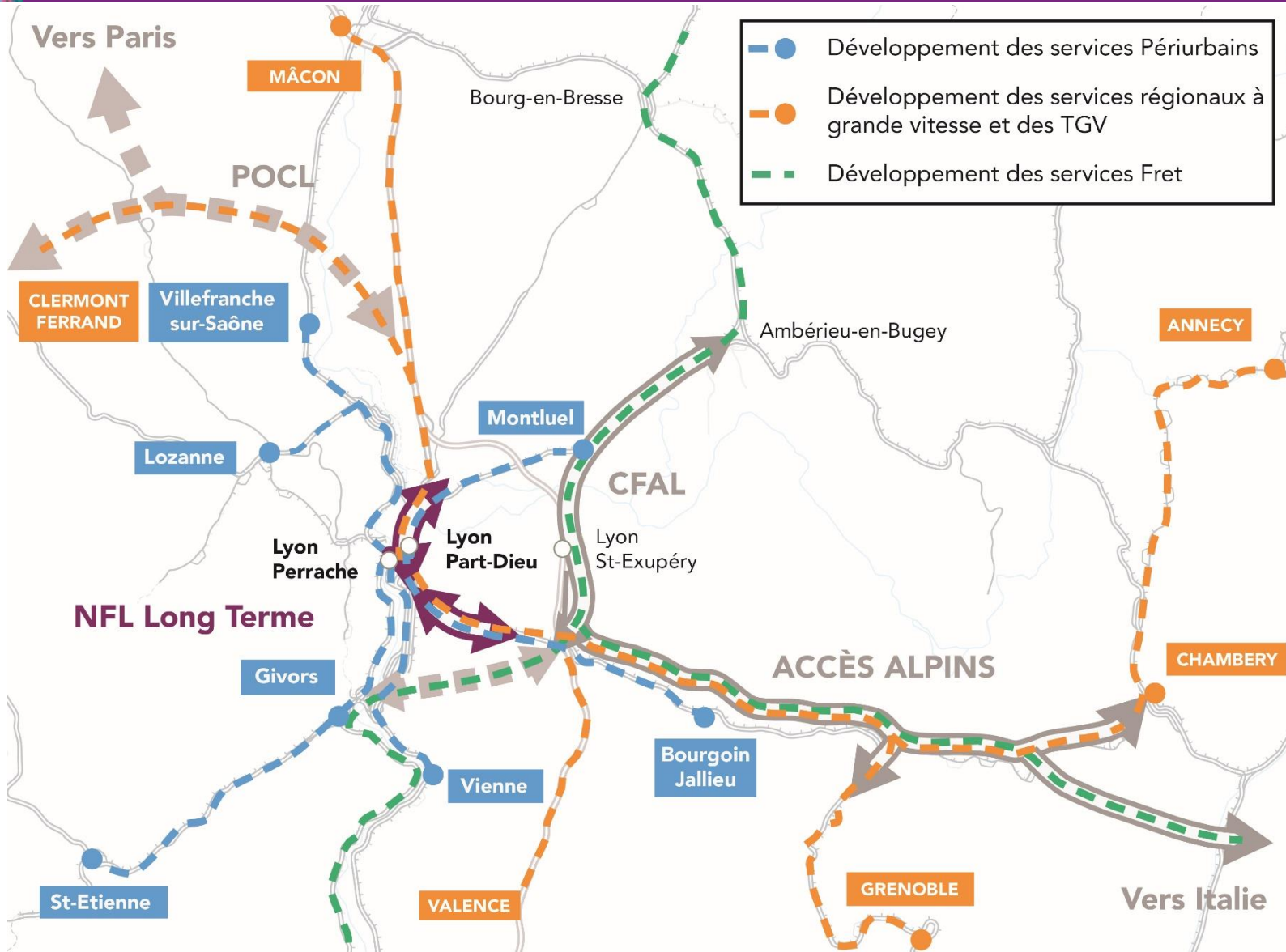


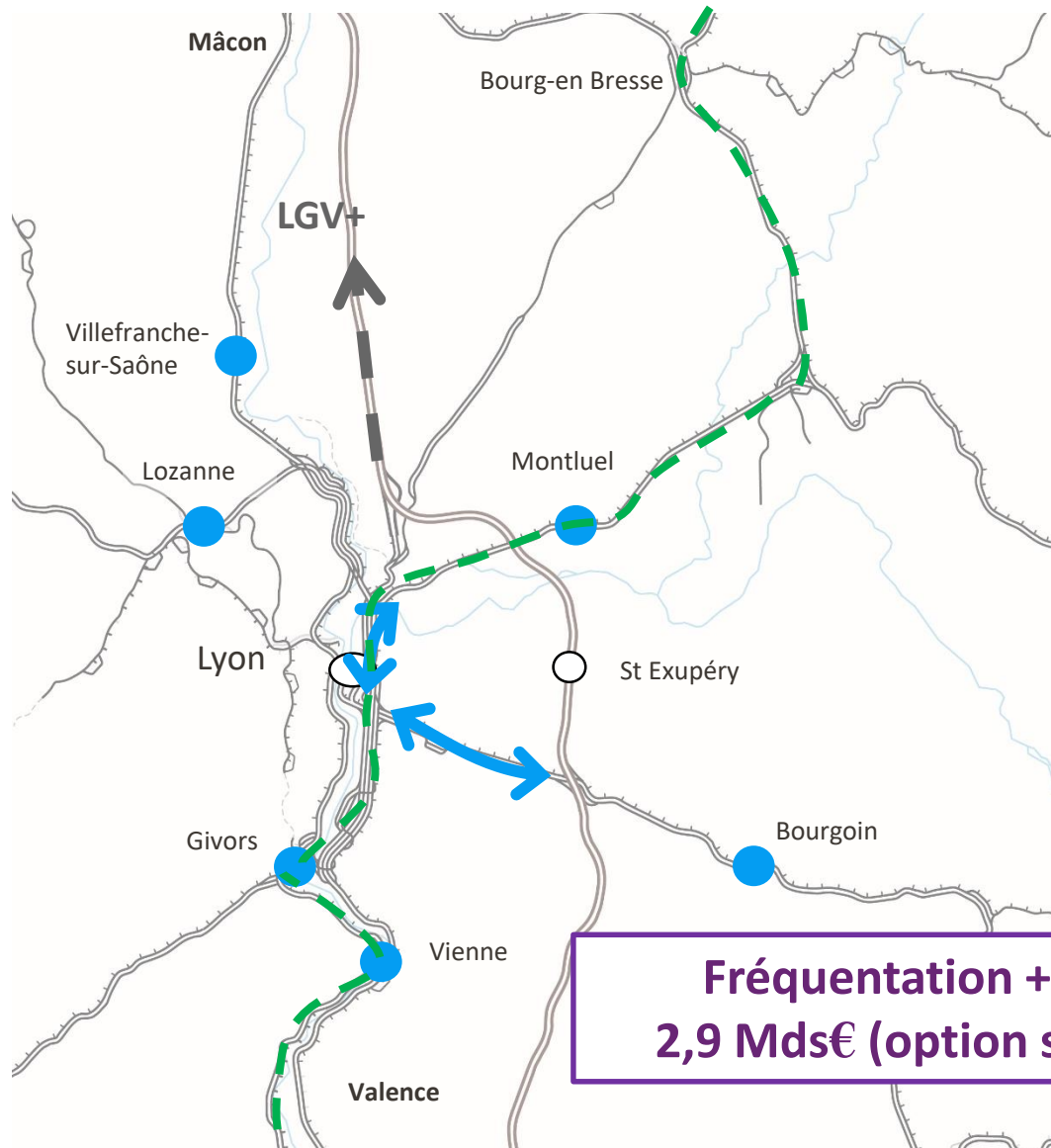
Une croissance qui s'appuie sur l'ensemble des gares lyonnaises



Les grands projets de long terme



En première étape le NFL LT



● **Doublément des TER périurbains et desserte régionale (hors grande vitesse)**

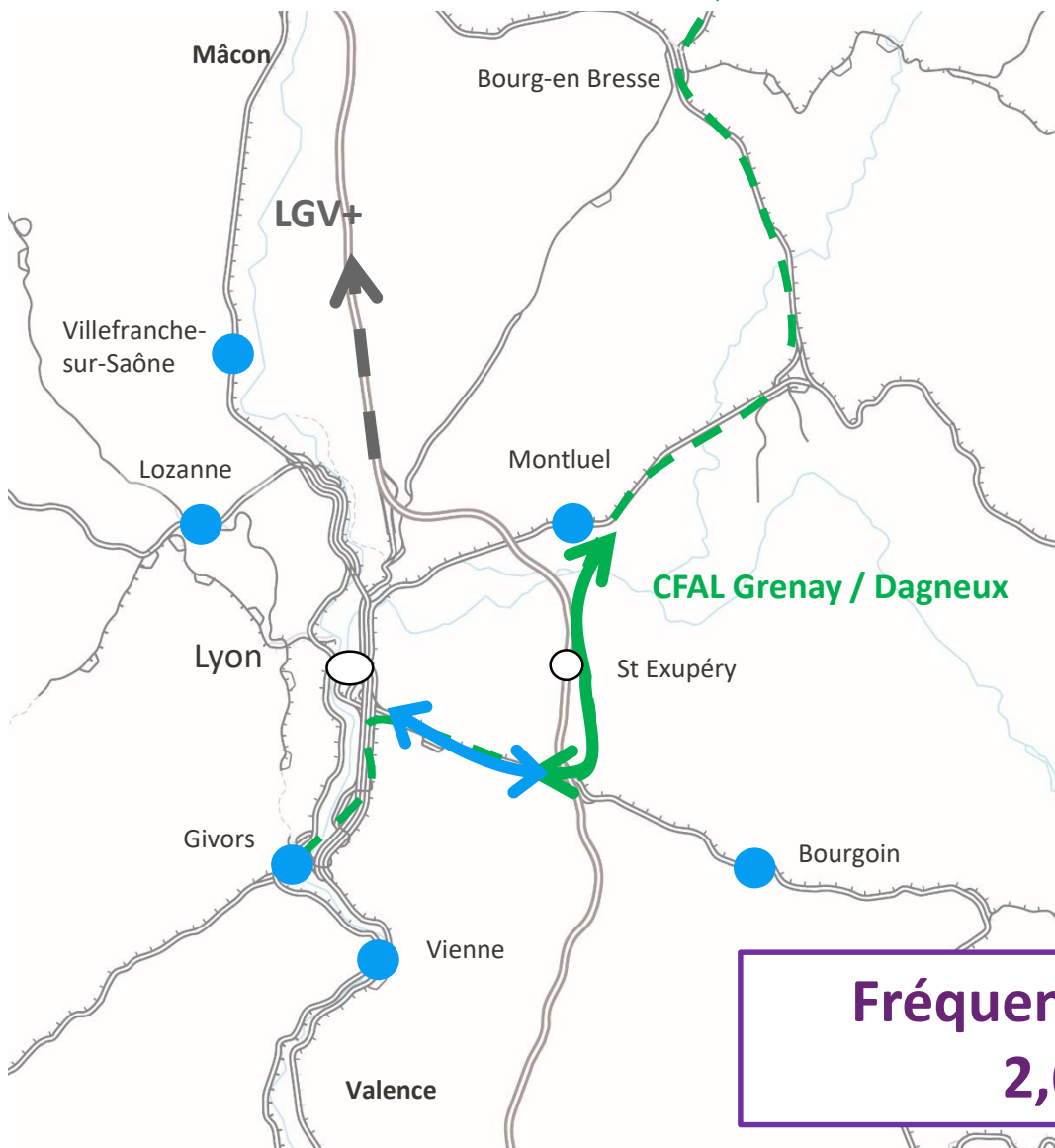
— **Augmentation des TGV : + 25%**

- - **Augmentation du fret : + 50%**

Le fret continue à passer par Part-Dieu

**Fréquentation + 78 %
2,9 Mds€ (option surface)**

Autre option NFL LT et CFAL Nord partiels



● **Doublement des TER périurbains et desserte de St-Exupéry**

--- **Augmentation des TGV : + 25%**

- - - **Augmentation du fret : + 50%**

Le fret ne passe plus par Part-Dieu

Pas de desserte régionale grande vitesse

**Fréquentation + 78 %
2,6 Mds €**