



DÉBAT PUBLIC – NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS

**POUR UN MEILLEUR SERVICE FERROVIAIRE DANS
LA RÉGION GRENOBLOISE**

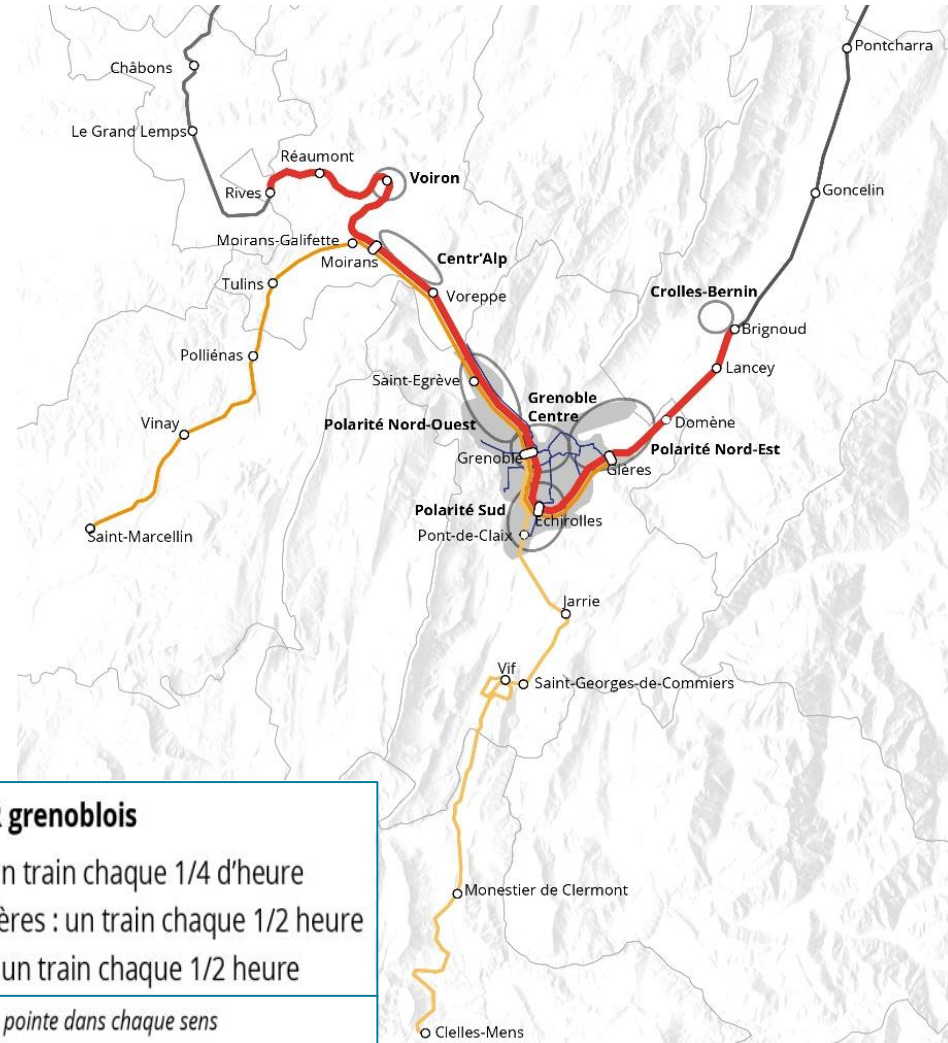


L'amélioration de la desserte ferroviaire, un enjeu décisif pour l'aire métropolitaine grenobloise

- **750 000 habitants et 320 000 emplois qui souffrent d'une insuffisance de l'offre ferroviaire et d'une qualité de service dégradée**
- **Des besoins de mobilité qui continuent de croître**
- **Un usage des transports collectifs qui doit être renforcé au regard des impératifs liés à la transition énergétique et écologique**
- **Des interdépendances entre nœuds ferroviaires lyonnais et grenoblois qui justifient une approche globale**

Trois objectifs prioritaires pour la desserte de l'aire métropolitaine grenobloise

- **Améliorer la robustesse et la régularité des dessertes ferroviaires, en particulier pour la ligne Grenoble-Lyon**
- **Renforcer la desserte périurbaine, avec la mise en place d'un RER ferroviaire à l'échelle de la grande région grenobloise**
- **Diminuer les temps de parcours entre Grenoble et Lyon et entre Grenoble et Paris**



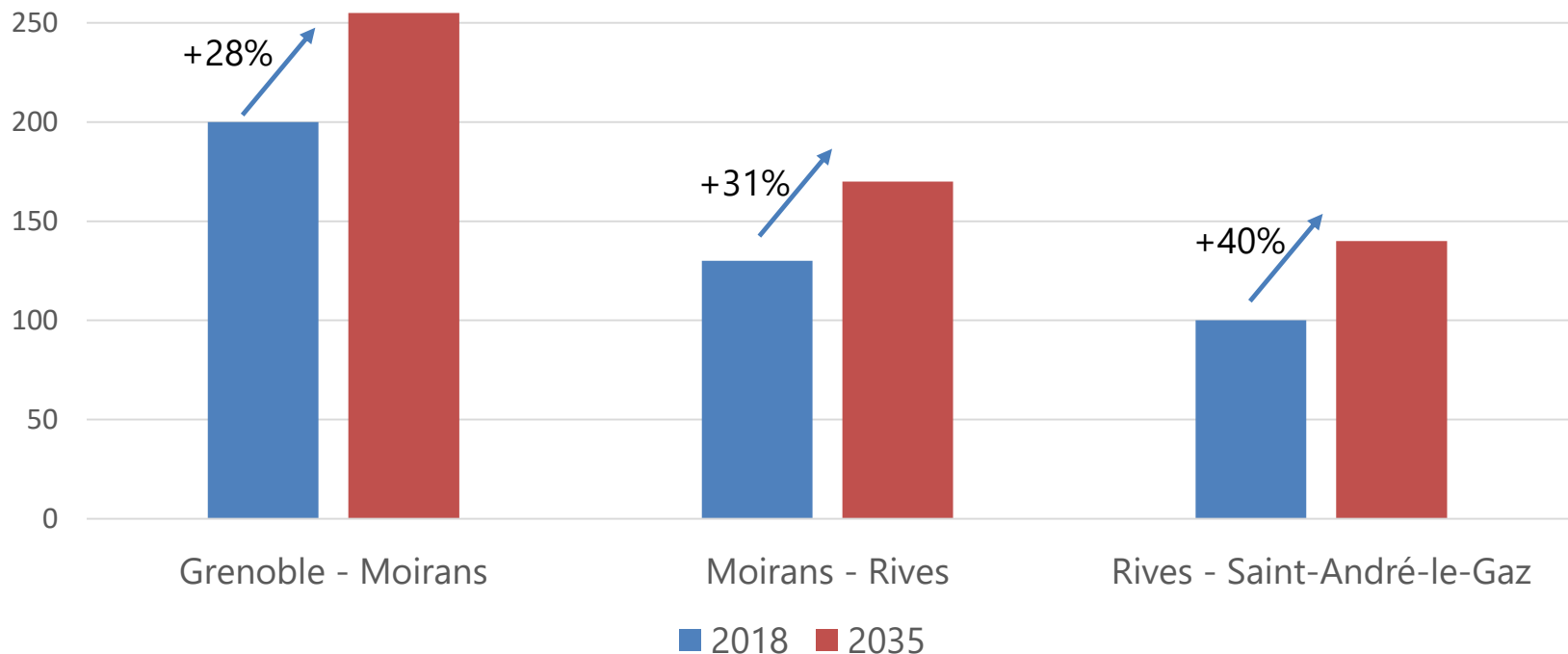
>Les trois lignes du RER grenoblois

- Rives-Brignoud : un train chaque 1/4 d'heure
- Saint-Marcellin-Gières : un train chaque 1/2 heure
- Clelles-Grenoble : un train chaque 1/2 heure

Objectifs de desserte à l'heure de pointe dans chaque sens

Ces trois objectifs induiront une forte hausse des circulations...

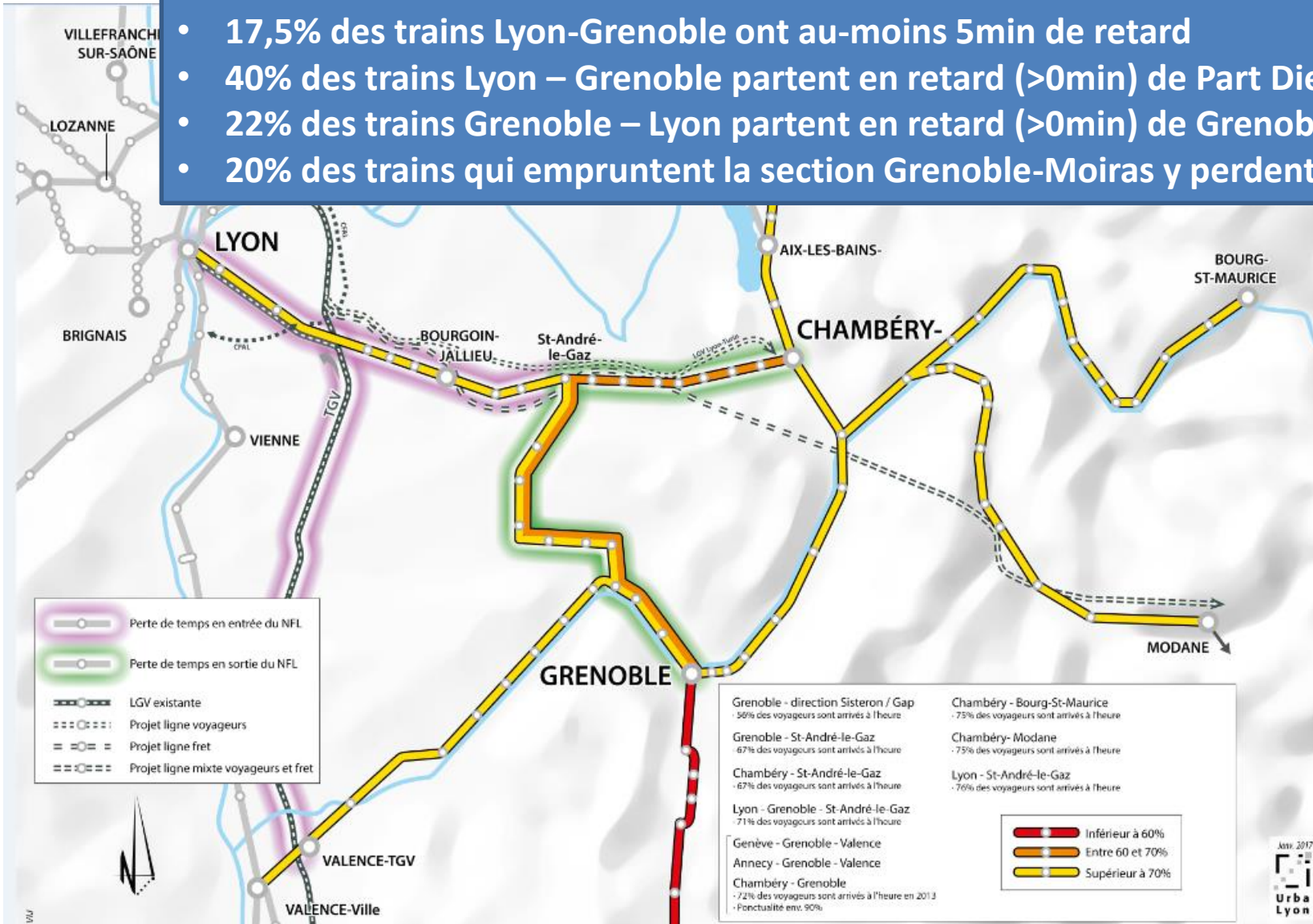
**Perspectives d'évolution des circulations commerciales
jour ouvré de base - 2018 / 2035**



Nombre de train par jour, deux sens confondus, TGV + TER intercity/maillage régional + TER périurbains + fret
source : objectifs desserte 2035 étude exploitation étoile ferroviaire grenobloise

... sur une infrastructure en limite de capacité de Grenoble à Lyon

- 17,5% des trains Lyon-Grenoble ont au-moins 5min de retard
- 40% des trains Lyon – Grenoble partent en retard (>0min) de Part Dieu
- 22% des trains Grenoble – Lyon partent en retard (>0min) de Grenoble
- 20% des trains qui empruntent la section Grenoble-Moiras y perdent du temps



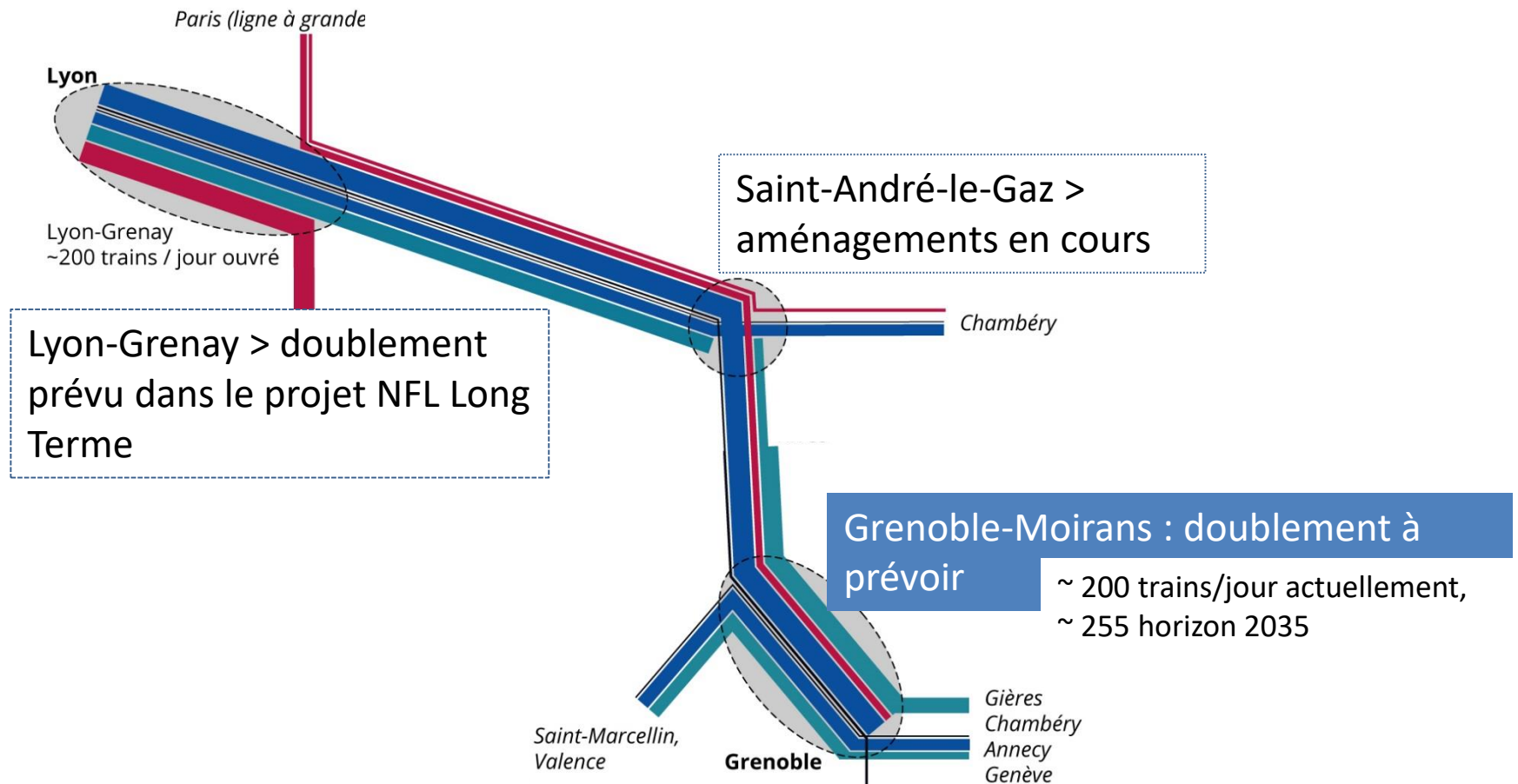
source des chiffres sur les retard : SNCF Réseau, période du 01/04/2017 au 31/03/2018

L'aménagement du nœud ferroviaire lyonnais : une condition nécessaire mais pas suffisante pour améliorer la desserte de Grenoble

- Les nœuds ferroviaires lyonnais et grenoblois sont interdépendants
- L'aménagement du NFL permettra de « faire entrer plus de trains » dans le nœud lyonnais ce qui est bénéfique aussi pour l'amélioration de la liaison entre Lyon et Grenoble
- Mais ces gains de capacité ne pourront pas être pleinement exploités pour la desserte de la région grenobloise si on ne résorbe pas le « goulet d'étranglement » du nœud ferroviaire grenoblois ainsi que les dysfonctionnements observés sur les autres portions de l'axe entre Grenoble et Lyon.

Des investissements indispensables à réaliser en complément des aménagements du nœud lyonnais

- Un plan d'investissement phasé à prévoir intégrant le doublement des voies entre Grenoble et Moirans



Des investissements indispensables à réaliser en complément des aménagements du nœud lyonnais

- **Et des actions à engager dès que possible pour améliorer la situation à court terme**
 - ✓ Augmenter la capacité d'accueil des trains en gare de Grenoble
 - ✓ Améliorer la signalisation ferroviaire et les dispositifs d'exploitation sur les portions les plus chargées du nœud ferroviaire grenoblois (Moirans-Grenoble-Brignoud)
 - ✓ Aménager les passages à niveau potentiellement dangereux ou impactant l'exploitation ferroviaire