

Accès Alpins : avancement (décisions ministérielles des 4 mars et 8 avril 2019)

L'État confirme son engagement dans la réalisation de la liaison Lyon-Turin, à l'appui du rapport du COI et de la LOM : réalisation phasée des projets, priorité aux opérations d'amélioration des déplacements du quotidien.

La DM demande un programme d'études sur les voies d'accès : **modernisation de la ligne existante** (Dijon – Modane) **et réalisation de sections de lignes nouvelles**, en fonction de la croissance des trafics constatée et prévisible sur l'axe.

Elle comporte 3 volets :

1

schéma directeur des itinéraires existants

2

Réinterroger la consistance et la programmation des différentes phases du projet de ligne nouvelle

3

observatoire permanent de la saturation ferroviaire,
objectiver trafics et capacités disponibles

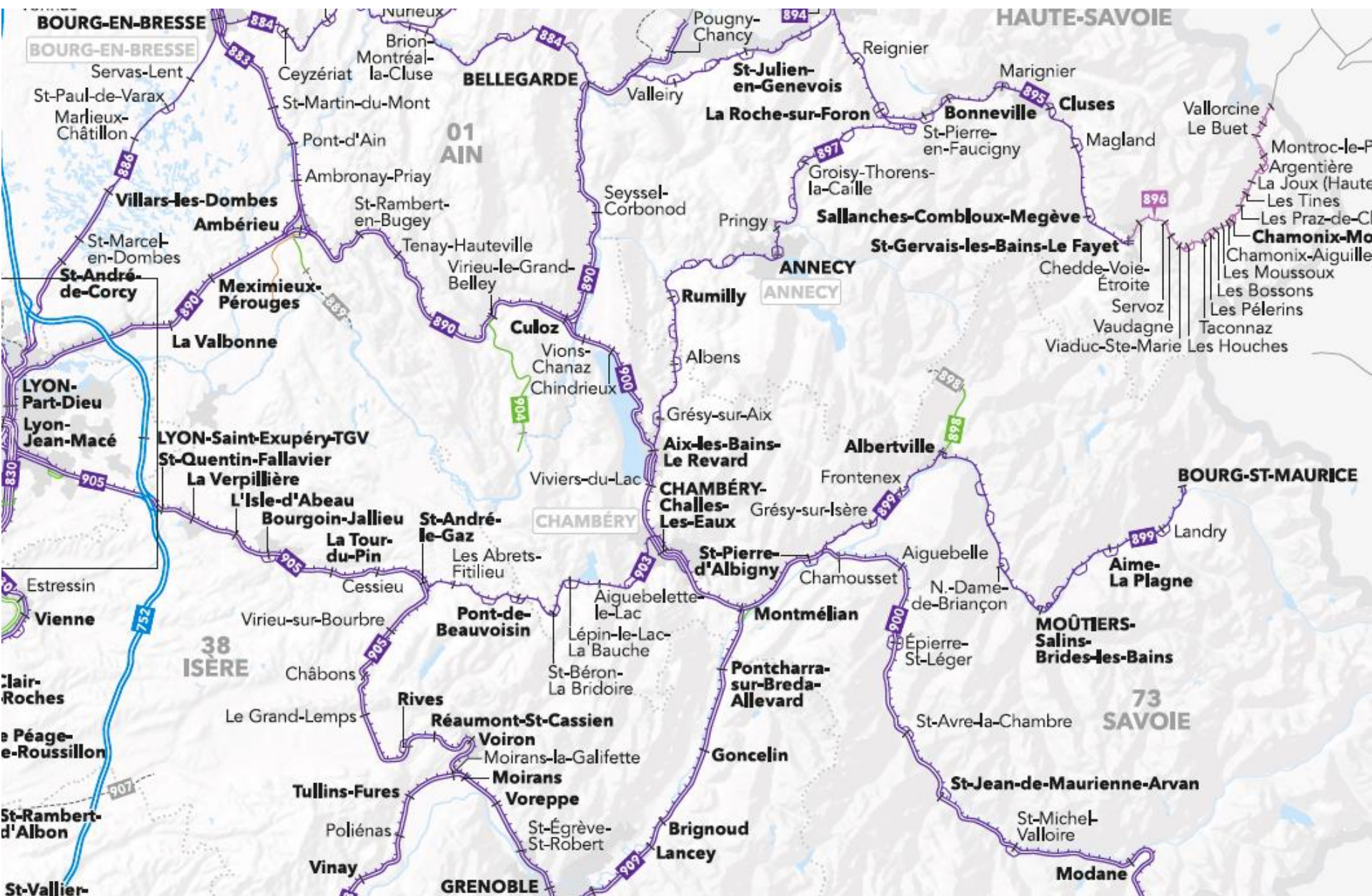


LES AMENAGEMENTS DE LONG TERME DU NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS



PRESENTATION DU PROJET
Atelier débat CHAMBERY
04 juillet 2019





Le projet NFL Long Terme

Les éclairages complémentaires pour le débat

Le projet NFL Long Terme pour répondre aux besoins de déplacements de demain

Les objectifs du projet NFL Long Terme

→ Répondre aux besoins de transports durables du quotidien



2 fois plus de périurbains

→ Conforter le nœud lyonnais comme hub ferroviaire d'importance nationale et internationale



2 fois plus de TGV

→ Mettre en place les conditions de développement du fret ferroviaire



2 fois plus de fret

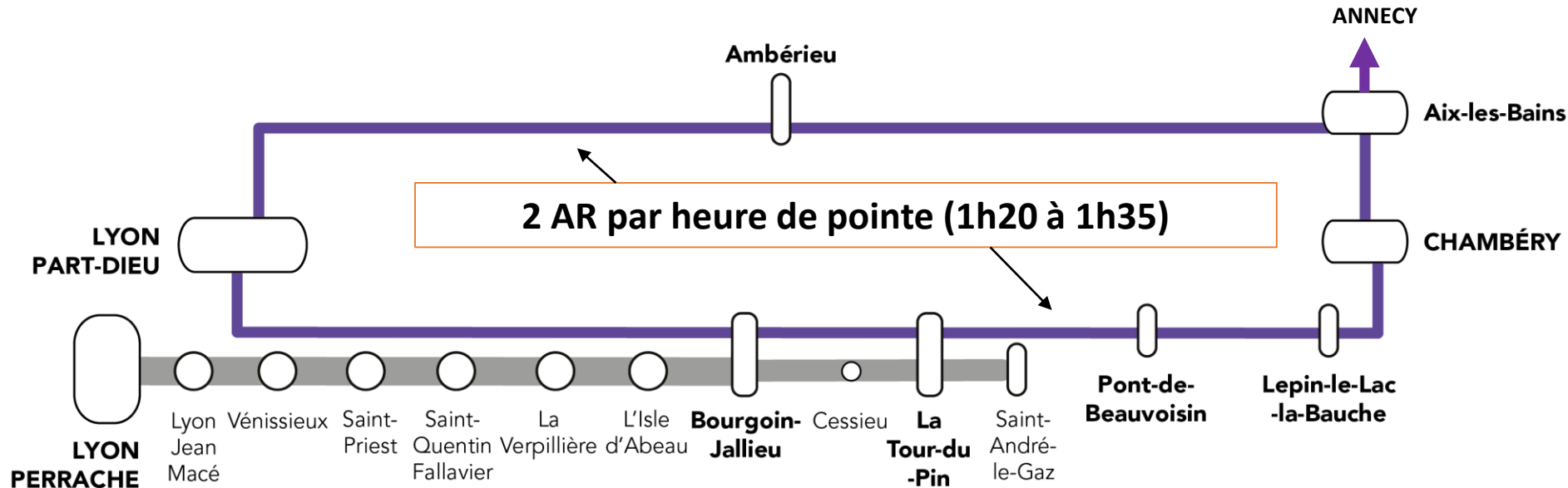
Avec un doublement de la fréquentation voyageurs à l'horizon 2050

Services actuels Lyon-Sillon alpin nord (2019)

Grande vitesse : 1 A/R par jour Paris → Lyon Part Dieu → Milan via Chambéry

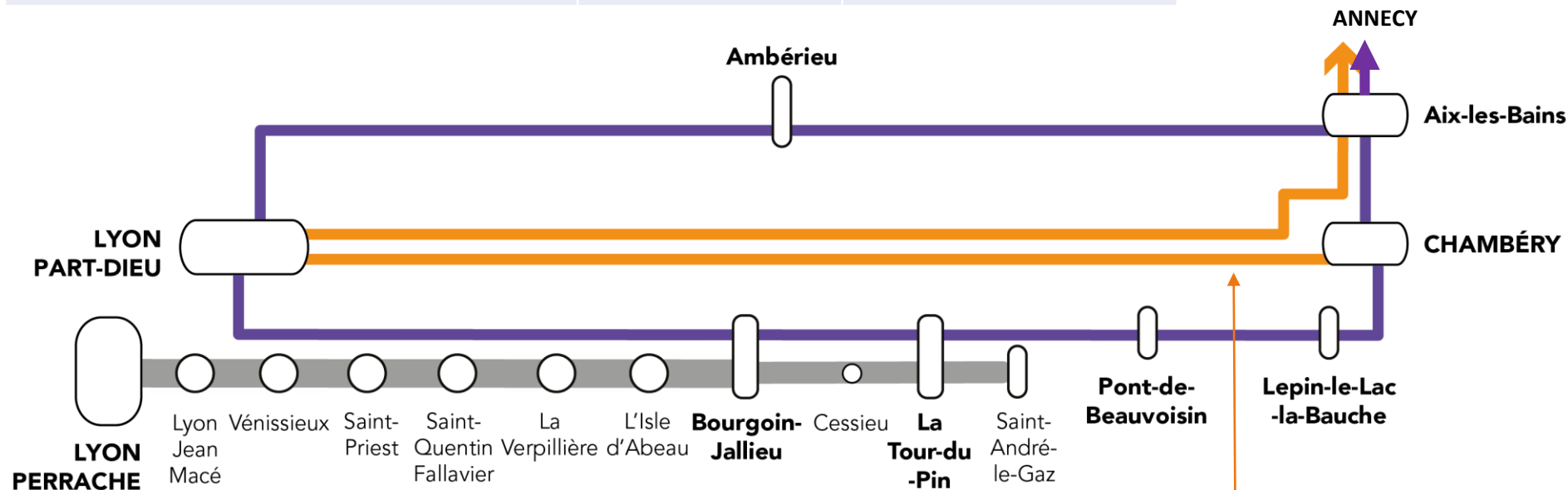
3 A/R Paris → Lyon Saint Exupery → Chambéry

+ demande Thello pour 2 A/R par jour Paris → Part-Dieu → Milan via Chambéry en 2020



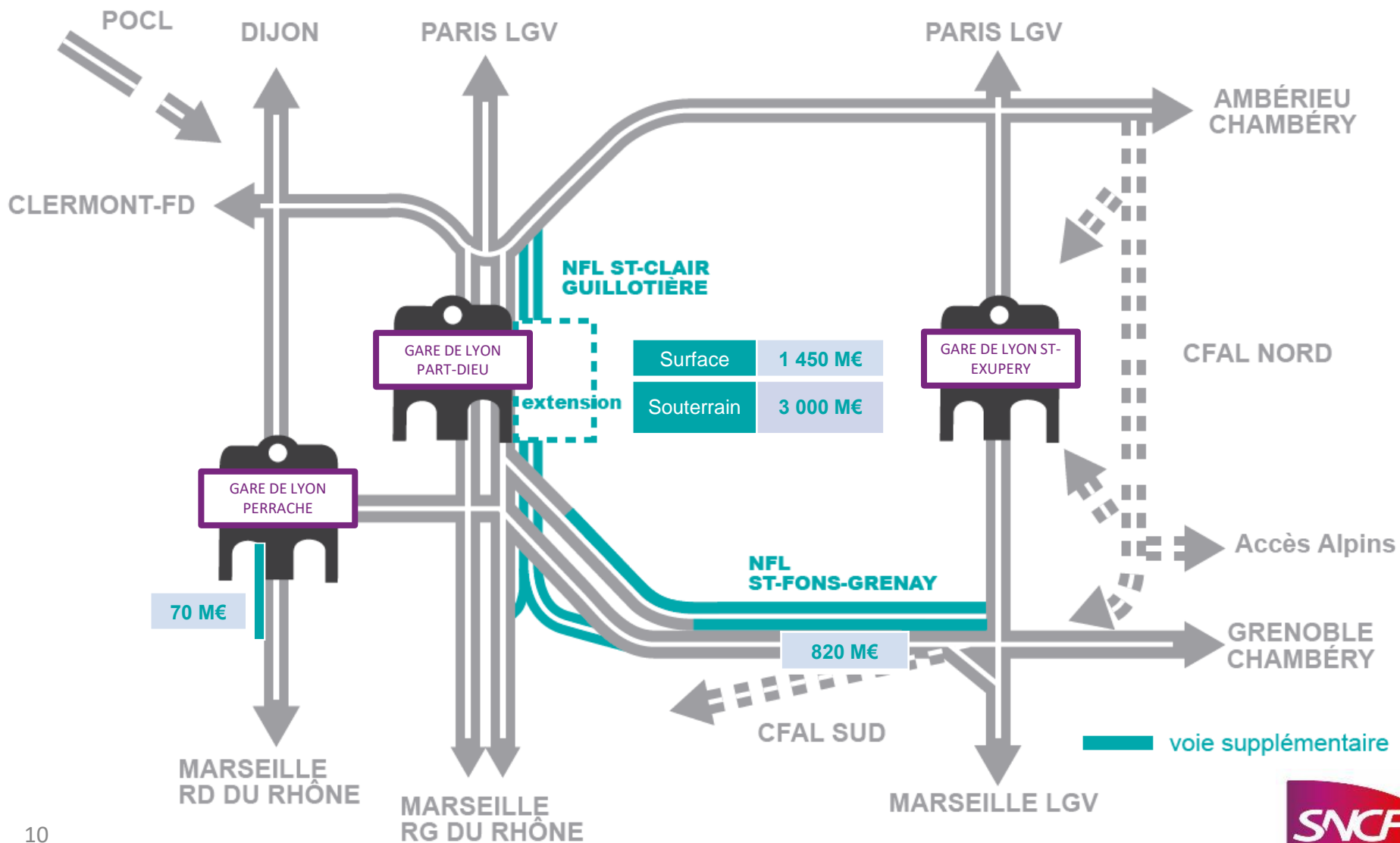
Les services proposés à long terme

	2019	Nœud Ferroviaire Lyonnais – long terme
Lyon Part-Dieu - Chambéry	2	3 (dont 1 sans arrêt)
Lyon Part-Dieu - Annecy	1	2 (dont 1 sans arrêt)



1 train supplémentaire /h via la ligne nouvelle des accès alpins

Les aménagements proposés dans le NFL

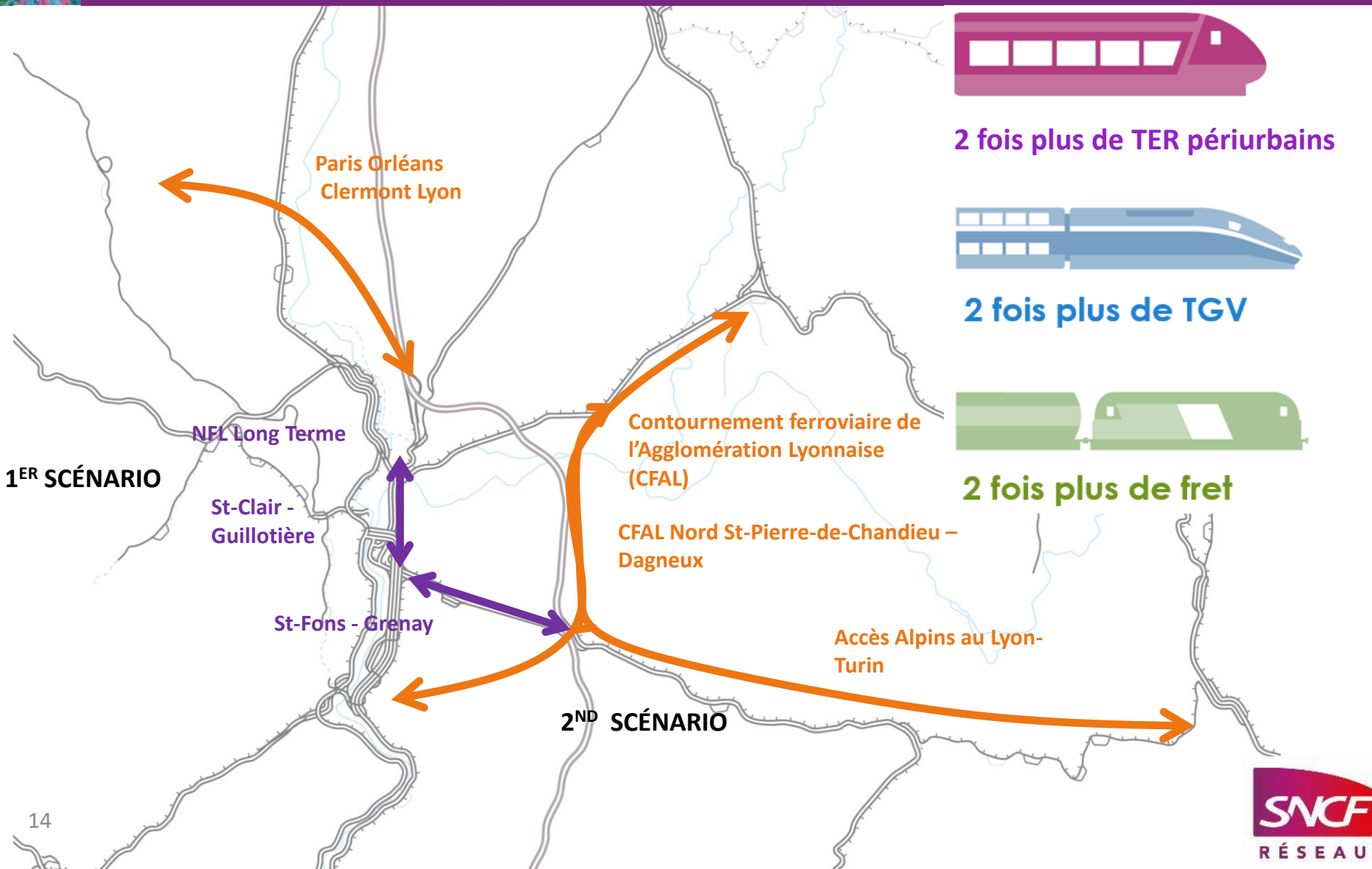


Les coûts du projet NFL

		Option en surface	Option en souterrain
Aménagements de capacité en cœur de nœud	Saint-Clair / Guillotière	1 450 M€	3 000 M€
	Saint-Fons / Grenay	820 M€	
Aménagements complémentaires		500 M€	
TOTAL		2 770 M€	4 320 M€

Quels scénarios pour une première étape de réalisation du NFL?

Première étape de réalisation du NFL



Première étape de réalisation du NFL



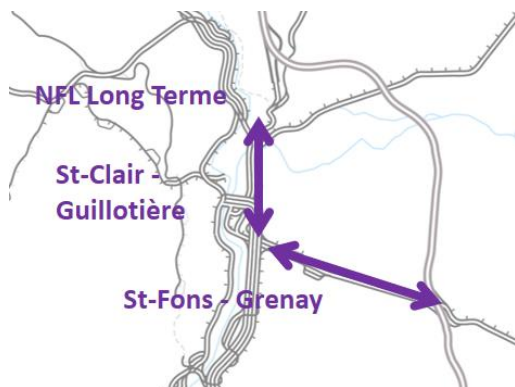
2 fois plus de TER périurbains



+ 25 % de TGV



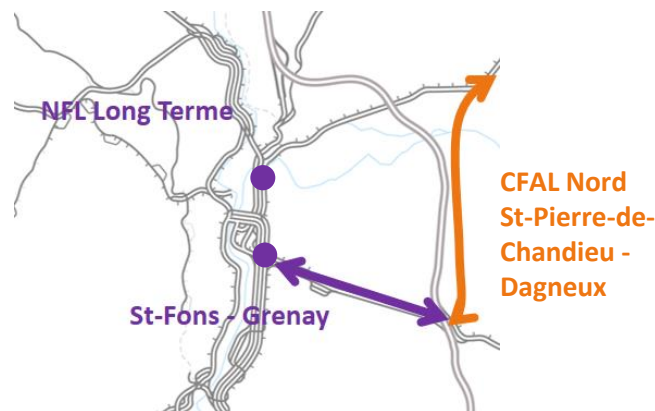
+ 50% de fret



1^{er} scénario : 2,9 Md€

Possibilité de desserte régionale directe (hors grande vitesse)

Le fret continue de passer par Part-Dieu



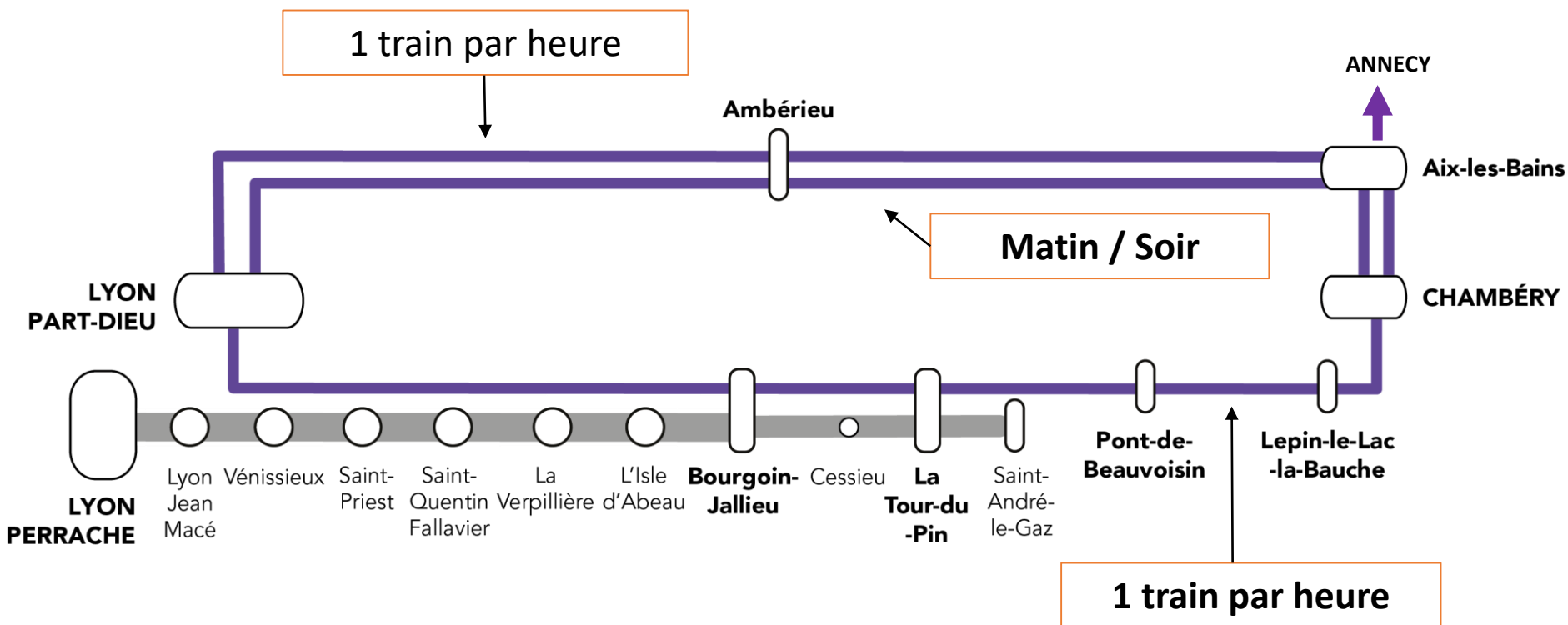
2nd scénario : 2,6 Md€

Desserte de St-Exupéry
Pas de desserte régionale directe

Le fret ne passe plus par Part-Dieu

Les services futurs avec une première étape de réalisation du NFL

	2019	Services futurs
Lyon Part-Dieu - Chambéry	2	3 (dont 1 via Ambérieu)
Lyon Part-Dieu - Ancecy	1	1



ANNEXES



La démarche d'étude

Pour la ligne existante

Vision stratégique : améliorer l'exploitation
récente démarche -> 4 familles de solutions :

- gérer les trains fret - création d'évitements
- souplesse d'exploitation aux gares et bifurcations
- conditions de production des trains
- Améliorations portant sur toute la ligne : renforcement des installations électriques ou rupture technologique (ERTMS).

Ces réflexions permettent ainsi d'élaborer un catalogue de solutions potentielles

Pour la ligne nouvelle

Bénéfices du projet complet et des étapes connus
Quels apports des sections élémentaires ?

- type de trafic
- capacité
- robustesse
- temps de parcours

Identification d'un panel de tronçons élémentaires avec leurs fonctionnalités



« Catalogue de solutions »

opérations imaginées sur l'axe existant et éléments de ligne nouvelle



Identifier, à partir de ce catalogue, les aménagements les plus pertinents pour bâtir un projet d'ensemble



La démarche d'étude

- Définir collégalement les besoins

- Elaboration des grilles de service (horizons 2025 – 2030 – 2035)

- Etudes d'exploitation : tirer du catalogue les solutions les plus pertinentes pour répondre aux besoins exprimés

Intégration des réflexions en cours :

- sur le territoire Franc-Comtois
- sur l'organisation du site d'Ambérieu