



LES AMENAGEMENTS DE LONG TERME DU NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS

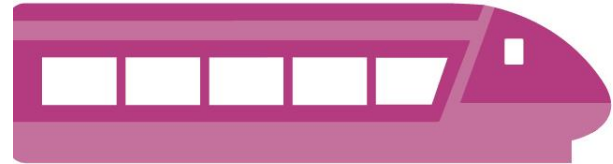


PRESENTATION DU PROJET
Atelier débat Solaize
28 mai 2019



Les objectifs du projet NFL LT

→ Répondre aux besoins de transports durables du quotidien



2 fois plus de périurbains

→ Conforter le nœud lyonnais comme hub ferroviaire d'importance nationale et internationale



2 fois plus de TGV

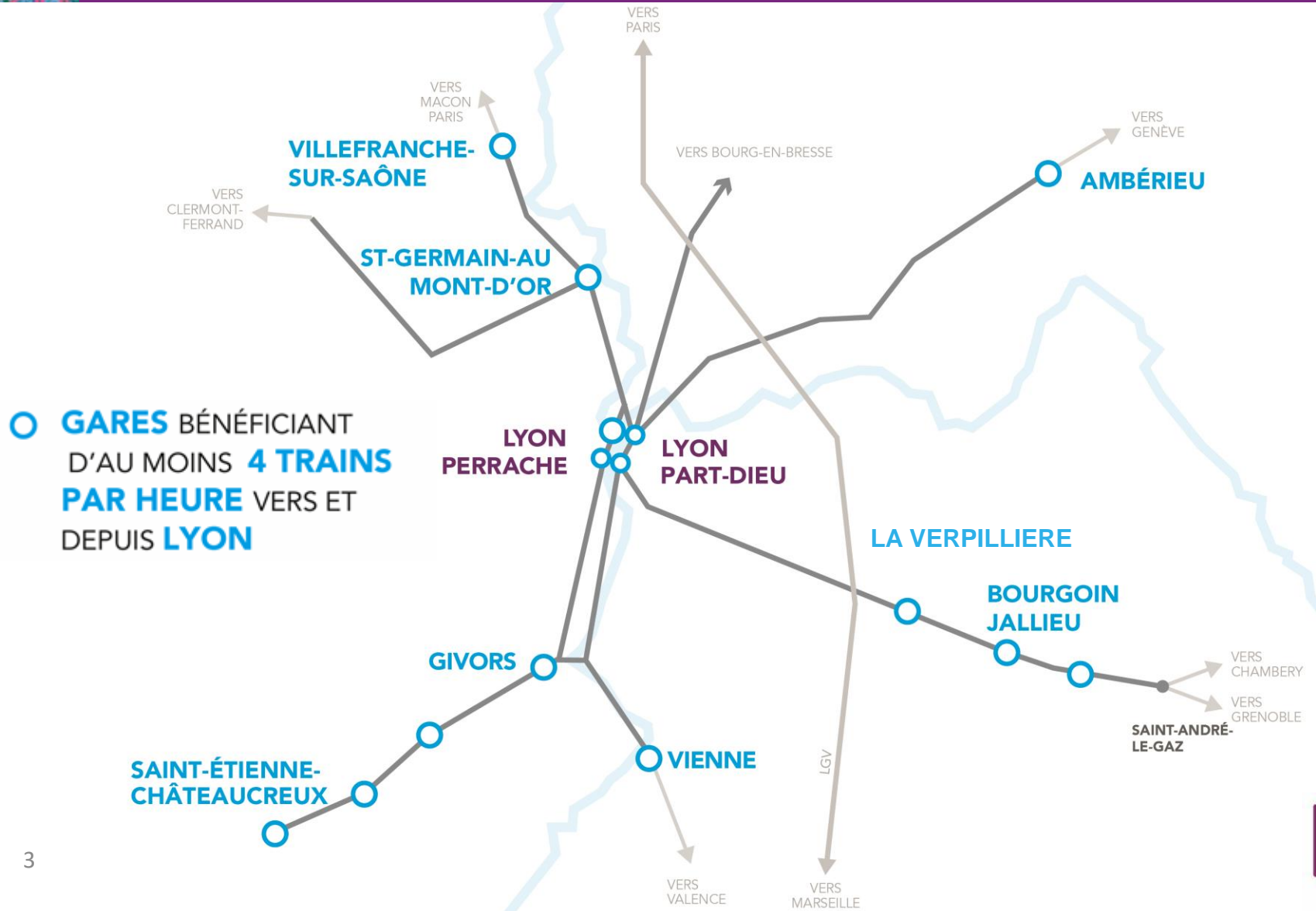
→ Mettre en place les conditions de développement du fret ferroviaire



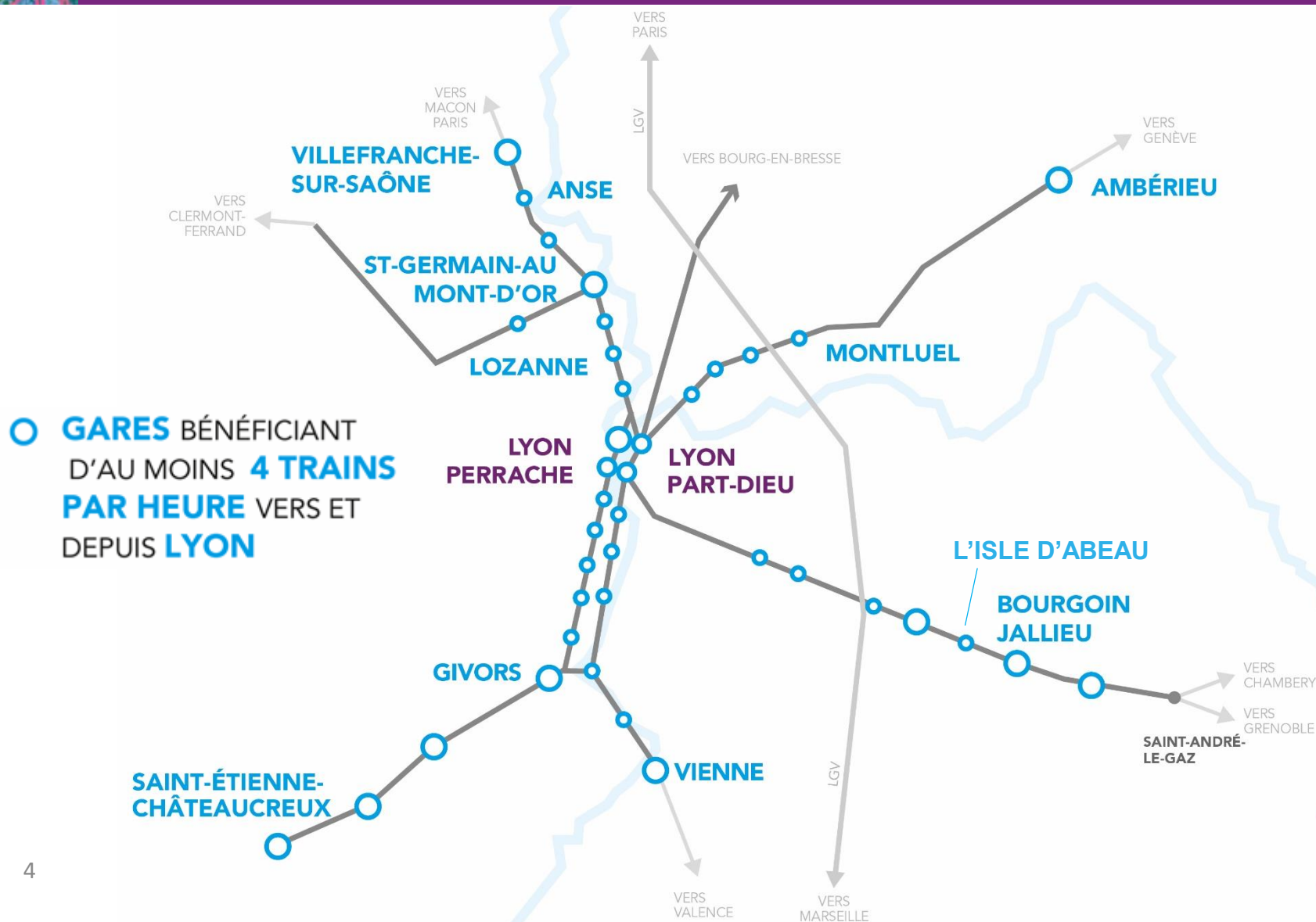
2 fois plus de fret

Avec un doublement de la fréquentation voyageurs à l'horizon 2050

Gares périurbaines desservies par au moins 4 trains par heure en 2019



Dessertes périurbaines au ¼ d'heure (Hypothèses long terme)



Liaison TER Lyon – Vienne

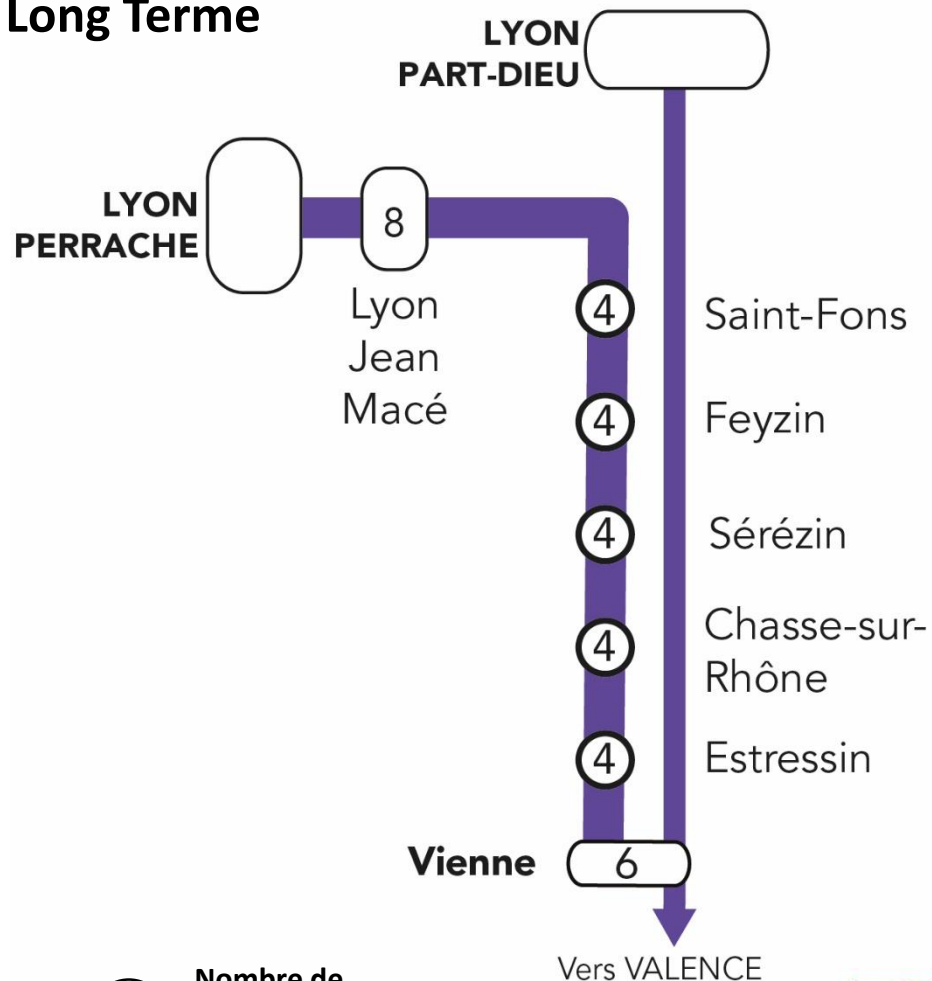
Hypothèses de long terme

VIENNE – LYON

Trains / h / sens en heure de pointe

| | 2019 | NFL LT |
|-----------------------|------|--------|
| Lyon Perrache | 4 | 4 |
| Lyon Part-Dieu | 1 | 2 |

Long Terme



(X) Nombre de trains par heure

Axe TER Lyon – Givors

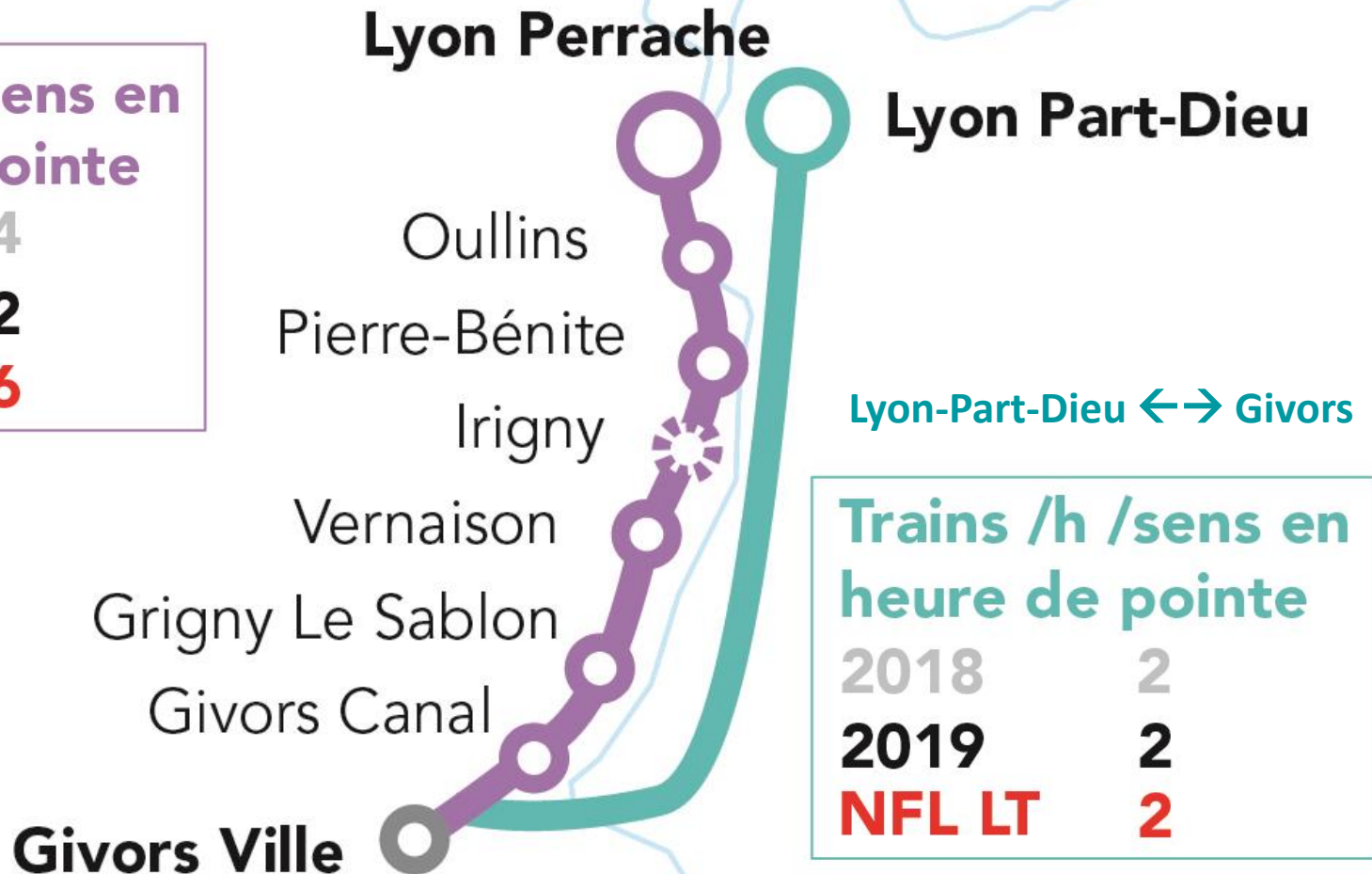
Lyon-Perrache ↔ Givors

Trains /h /sens en
heure de pointe

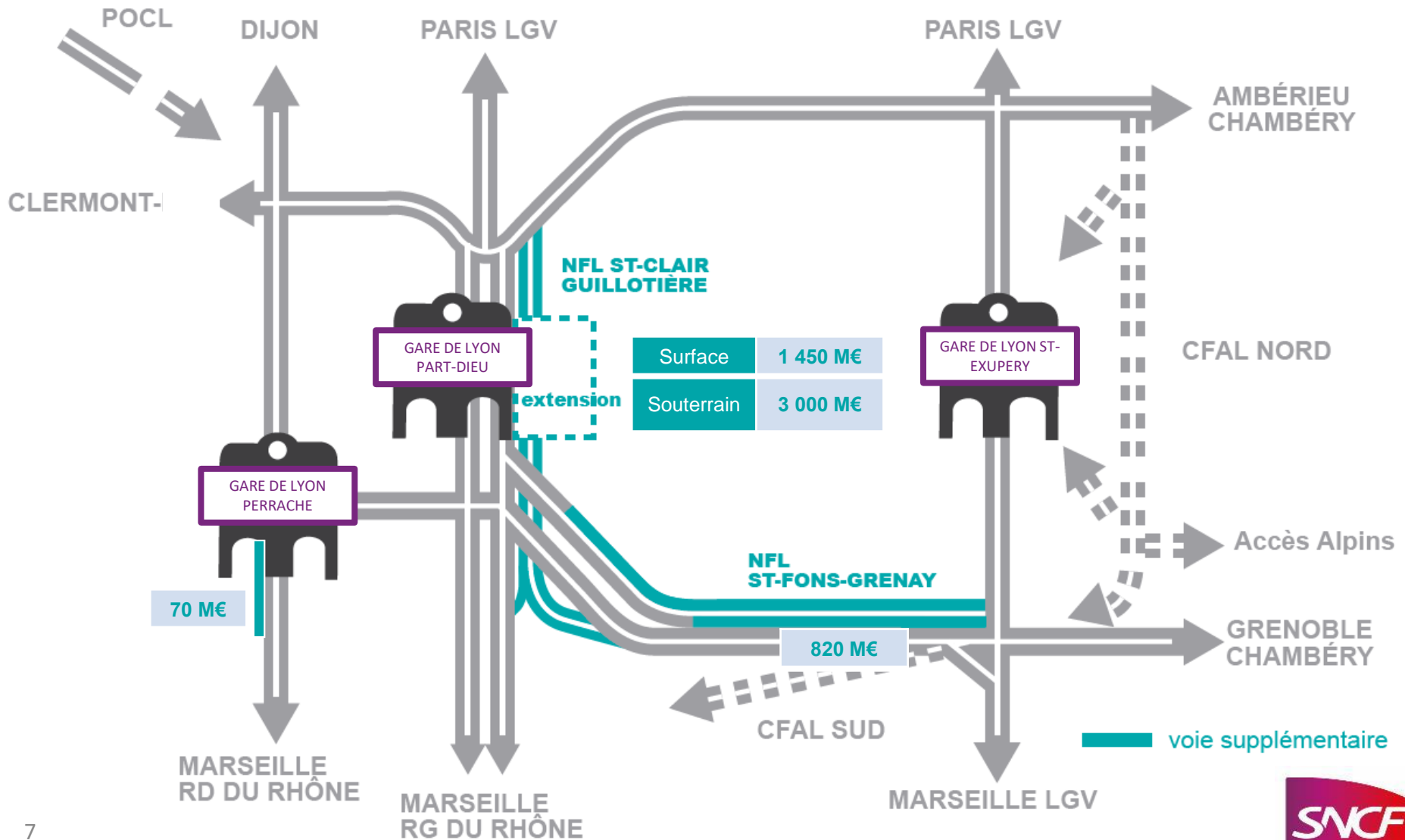
2018 4

2019 2

NFL LT 6



Les aménagements proposés



Les coûts du projet

| | | Option en surface | Option en souterrain |
|--|---------------------------|-------------------|----------------------|
| Aménagements de capacité en cœur de nœud | Saint-Clair / Guillotière | 1 450 M€ | 3 000 M€ |
| | Saint-Fons / Grenay | 820 M€ | |
| Aménagements complémentaires | | 500 M€ | |
| TOTAL | | 2 770 M€ | 4 320 M€ |