



Circulations techniques - Principes

- La mise en place des trains à quai nécessite des circulations techniques avec les sites de maintenance ou de garage
- Lyon-Part-Dieu et Lyon-Perrache sont des gares exploitées en grande partie en origine/terminus
- La dispersion des sites de maintenance ou de garage et leur spécialisation par type de matériel accroissent les circulations techniques



Circulations techniques - Nombre

- 16 % des circulations au cœur du NFL sont des circulations techniques (comparable à ce qui se fait ailleurs)
- Par exemple, pour un train qui assure dans la journée 4 Aller-Retour en continu il nécessite :
 - 1 mouvement technique pour la mise à quai
 - 1 mouvement technique pour le remisagesoit 20 % de circulations techniques
- Si le service n'est pas en continu, c'est encore davantage