

Débat public Noeud ferroviaire Lyonnais

Du 11 avril au 11 juillet 2019



LETTRE D'INFORMATION N°4

5 JUIN 2019

Édito



A la veille des réunions publiques portant plus spécifiquement sur l'insertion du projet (voir ci-dessous), la Commission multiplie les rencontres sur le terrain à l'écoute de vos besoins et attentes en matière de déplacements.

Des « débats mobiles » ont ainsi eu lieu, en gare de Lyon-Part-Dieu et de Vénissieux afin de présenter le projet et de recueillir les réactions des voyageurs aux différentes solutions qui ont émergé au cours du débat. Les problématiques domicile-travail dans la vallée de la chimie ont pu être abordées plus spécifiquement lors d'un débat mobile et un [atelier](#) organisé à l'IFPEN à Solaize.

Depuis une dizaine de jours, une démarche engagée avec l'association [Robins des Villes](#) permet de faire réfléchir une classe de collégiens, qui seront les premiers concernés par l'offre de transports en 2040, à leur mobilités de demain.

Enfin, la question du transport de marchandises a fait l'objet d'une [conférence-débat](#), au cours de laquelle M Peter Balazs coordinateur européen a pu éclairer l'assistance sur la politique européenne de transport de marchandises. Elle a permis de confronter les positions des acteurs professionnels, qu'ils soient opérateurs de transports, logisticiens ou clients des services routiers, fluvial et ferroviaire.

Et vous, comment vous déplacez-vous aujourd'hui en

LES PROCHAINES RÉUNIONS

> Lyon, le 6 juin 2019

Manufacture des tabacs
Quels aménagements ? Quels impacts ?
Réunion publique

> Vénissieux, le 11 juin 2019

Salle Irène Joliot-Curie
Quels aménagements ? Quels impacts ?
Réunion publique

> Saint-Etienne, le 12 juin 2019

Centre de congrès - Salon Armuriers
Les liaisons entre métropoles régionales
Réunion publique

> Ambérieu-en-Bugey, le 13 juin 2019

Espace 1500 - Salle Mozzanino
Les transports du quotidien
Réunion publique

> [Le calendrier complet](#)

COMPRENDRE LE DÉBAT EN 2 MINUTES !



LIENS UTILES

> [Lire la synthèse de présentation du projet](#)

> [Télécharger le dossier de](#)

Auvergne-Rhône-Alpes et qu'attendez-vous pour vos déplacements futurs ? A quelles conditions pourriez-vous envisager de renoncer à la voiture pour prendre le train ? Vous êtes déjà près de 1500 à avoir répondu à [notre questionnaire en ligne](#). Merci pour votre participation, n'hésitez pas à diffuser ce questionnaire !

La Commission particulière du débat public

Quels aménagements ? Quels impacts ?

Comment le projet porté par SNCF Réseau peut-il s'insérer dans votre environnement urbain ? Comment prendre en compte ses impacts pour les riverains, le patrimoine ou les nappes phréatiques ? Vaut-il mieux traverser Lyon en surface ou en souterrain ? Et s'il fallait phaser les « grands projets », vaudrait-il mieux commencer par développer le hub de la Part-Dieu, ou par dérouter le fret sur un contournement ferroviaire ?

Afin d'alimenter la réflexion de SNCF Réseau et des pouvoirs publics qui financent les différents projets lancés dans la région, nous vous donnons la parole sur l'ensemble de ces questions lors des 3 réunions publiques programmées le long du tracé à Lyon, Vénissieux et Villeurbanne, mais aussi à Ambérieu.



[Consulter le calendrier](#)

Le journal de mi-débat est en ligne !

Qu'avons-nous retenu des questions et des attentes que vous avez formulées au cours des réunions organisées depuis le 11 avril ? Quels sont les enjeux qui semblent aujourd'hui faire consensus, et ceux qui, à l'inverse, font l'objet de points de vue différents selon les territoires ? Quels éclairages nouveaux [les études complémentaires](#) dorénavant disponibles et publiées sur le site du débat apportent-elles ?

Pour vous permettre de mieux comprendre ce qui s'est dit jusqu'à présent et alimenter le débat, nous avons souhaité en faire une première synthèse non exhaustive, que nous soumettons à vos commentaires et réactions.



[Téléchargez le journal de mi-débat](#)

présentation du projet

LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

Transport du quotidien en soirée

Avis du 05/06/2019

Depuis Grenoble, pour prendre le train vers Saint André le Gaz ou Saint-Marcellin (sauf Voiron), le dernier départ...

[> lire la suite](#)

Dans l'Est de Lyon, disposer de parkings suffisants au niveau des gares, maintenir les trains en complément des transports collectifs

Avis du 04/06/2019

2 réflexions sur les conditions de circulation dans l'Est du réseau: Quand je résidais à La Verpillière...

[> lire la suite](#)

Combler les "trous de desserte" des TER

Question du 29/05/2019

Ma question porte sur l'intervention d'un représentant de la région AuRA lors du débat...

[> lire la suite](#)

Pourcentage de régularité

Question du 29/05/2019

Serait-il possible de savoir le plus précisément possible comment sont calculés les pourcentages de...

[> lire la suite](#)

[> Lire les dernières expressions](#)

Commission particulière du débat public
Nœud Ferroviaire Lyonnais à Long Terme
Chez REGUS – Immeuble Danica B,
21 avenue Georges Pompidou – 69003 Lyon
Tél. : 04 72 91 30 80
DebatNFL@debat-cndp.fr
<https://noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr>

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR



