

Débat public Noeud ferroviaire Lyonnais

Du 11 avril au 11 juillet 2019



LETTRE D'INFORMATION N°2

30 AVRIL 2019

Édito



Depuis quinze jours, le débat a parcouru l'aire métropolitaine lyonnaise à Givors, Anse, L'Arbresle et Pusignan, afin de permettre aux acteurs et habitants de ces territoires d'exprimer leurs attentes et propositions sur l'avenir de leurs déplacements.

S'il prend des formes différentes (opposition au tracé du CFAL dans l'est lyonnais, inquiétudes quant au maintien des lignes et des gares dans l'ouest), c'est partout un même sentiment qui s'est exprimé : la peur du déclassement et le besoin d'être entendu et respecté au même titre que la Métropole de Lyon.

Si les objectifs et caractéristiques du projet porté par SNCF Réseau semblent y faire peu débat, c'est sa temporalité qui interpelle ces territoires. Le déficit de mobilité et d'alternatives à la voiture y apparaissent comme des sujets actuels, qui appellent selon les participants des réponses qui ne peuvent attendre 20 ans.

La Commission particulière du débat public

LES PROCHAINES RÉUNIONS

> Lyon, le 13 mai 2019

Décryptage et prospective des modèles de trafics
Atelier-débat

> Vienne, le 14 mai 2019

Salle des fêtes
Les transports du quotidien
Réunion publique

> Lyon, le 16 mai 2019

Salle Victor Hugo
Les transports du quotidien
Réunion publique

> Grenoble, le 21 mai 2019

Stade des Alpes, Salon Sud-Ouest
Les liaisons entre métropoles régionales
Réunion publique

> Le calendrier complet

COMPRENDRE LE DÉBAT EN 2 MINUTES !



LIENS UTILES

> Lire la synthèse de
présentation du projet

> Télécharger le dossier de
présentation du projet

Quel avenir pour Saint-Exupéry ?

Lors de la réunion publique de Pusignan, SNCF Réseau a présenté [la première de ses études complémentaires](#) au dossier du maître d'ouvrage, concernant l'avenir de la gare de Saint-Exupéry.

3 scénarios ont été étudiés pour envisager le coût et l'impact sur la fréquentation des trains de niveaux de services progressifs :

1. Sans aménagement complémentaire, la possibilité de dessertes TER depuis Grenoble et Chambéry.
2. Avec réalisation partielle du CFAL, la possibilité de dessertes TER supplémentaires depuis Clermont, Roanne, Saint-Etienne et Lyon.
3. Avec le CFAL Nord complet, la possibilité de dessertes TER supplémentaires depuis Annemasse et Ambérieu, et le transfert des TGV intersecteurs.

Ces scénarios répondent-ils aux besoins du territoire ? Représentent-ils un complément ou une alternative au projet présenté dans le dossier du maître d'ouvrage ? Cette étude est versée au débat public et peut dès à présent faire l'objet de [vos avis et questions](#).

Déposez votre cahier d'acteur !

Associations, collectivités, groupes politiques, organisations professionnelles ou syndicales (...) ont la possibilité d'exprimer publiquement leur position sur le projet et leurs propositions alternatives dans un cahier d'acteur de 4 pages publié par la commission particulière et soumis à la discussion.

Pour tout savoir sur cette modalité de contribution au débat public, [consultez le mode d'emploi](#).

LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

[Plan du passage du NFL au niveau de Pusignan](#)

Question du 26/04/2019

Pourriez vous nous donner le plan du passage du NFL au niveau de notre commune...

[> lire la suite](#)

[Tramway T3 vers Saint Exupery](#)

Avis du 26/04/2019

Supprimer l'inutile Rhône Express et le remplacer par le T3 jusqu'à l'aéroport. Cela...

[> lire la suite](#)

[La solution, la gratuité des transports en commun \(2ème classe\)](#)

Avis du 25/04/2019

Arrêtons les frais, SNCF est en déficit de 52 milliards que le contribuable devra payer...

[> lire la suite](#)

[Estimation de l'augmentation du trafic ?](#)

Question du 17/04/2019

Les chiffres d'augmentation du trafic voyageurs entre 2017 et 2030 sont en dessous...

[> lire la suite](#)

[> Lire les dernières expressions](#)

Commission particulière du débat public

Nœud Ferroviaire Lyonnais à Long Terme
Chez REGUS – Immeuble Danica B,
21 avenue Georges Pompidou – 69003 Lyon
Tél. : 04 72 91 30 80
DebatNFL@debat-cndp.fr
<https://noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr>

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR

