



LES AMENAGEMENTS DE LONG TERME DU NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS



PRESENTATION DU PROJET
Réunion publique LYON
06 juin 2019



Un effort sans précédent

Principaux travaux en cours

2000
1 Md €/an



Investissements
2019
2,8 Md €/an

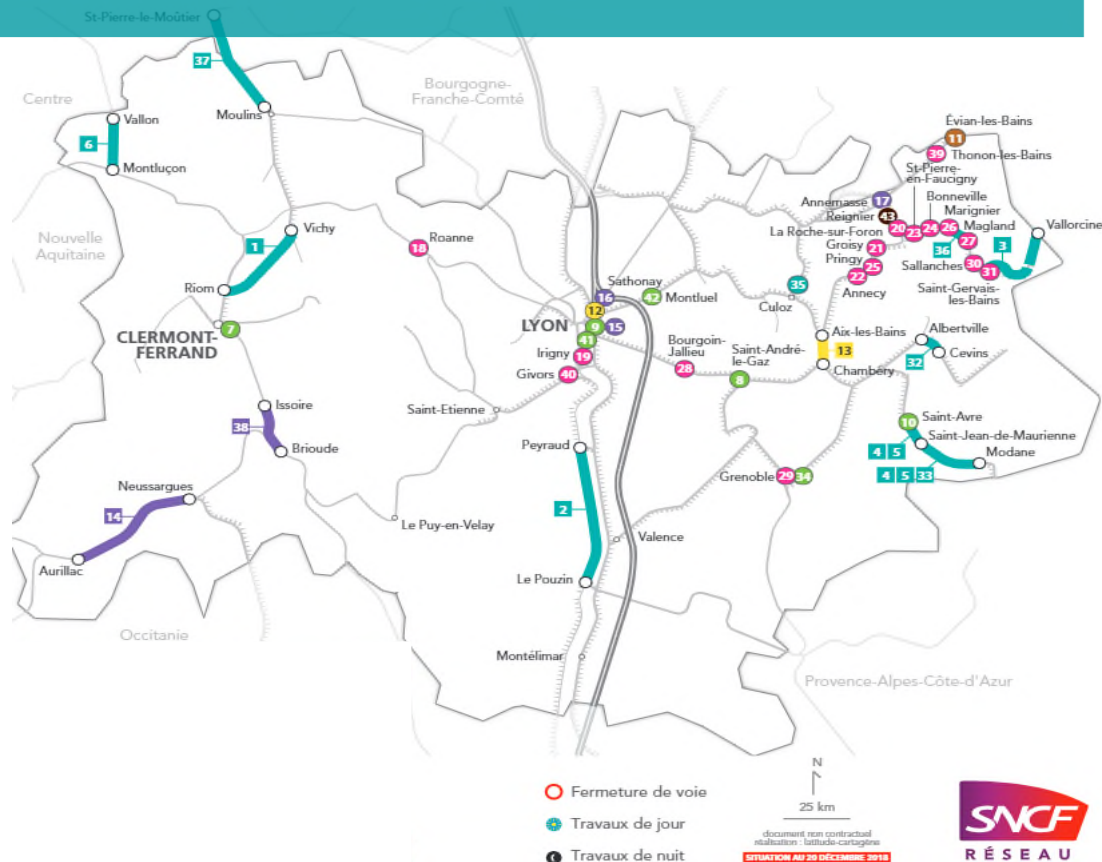


2022
3,2 Md €/an

130 CHANTIERS
d'investissement et de
maintenance en AURA

**Dont 43 grosses
opérations de
modernisation** et de
développement du réseau

750 M€
d'investissement et de
maintenance en AURA

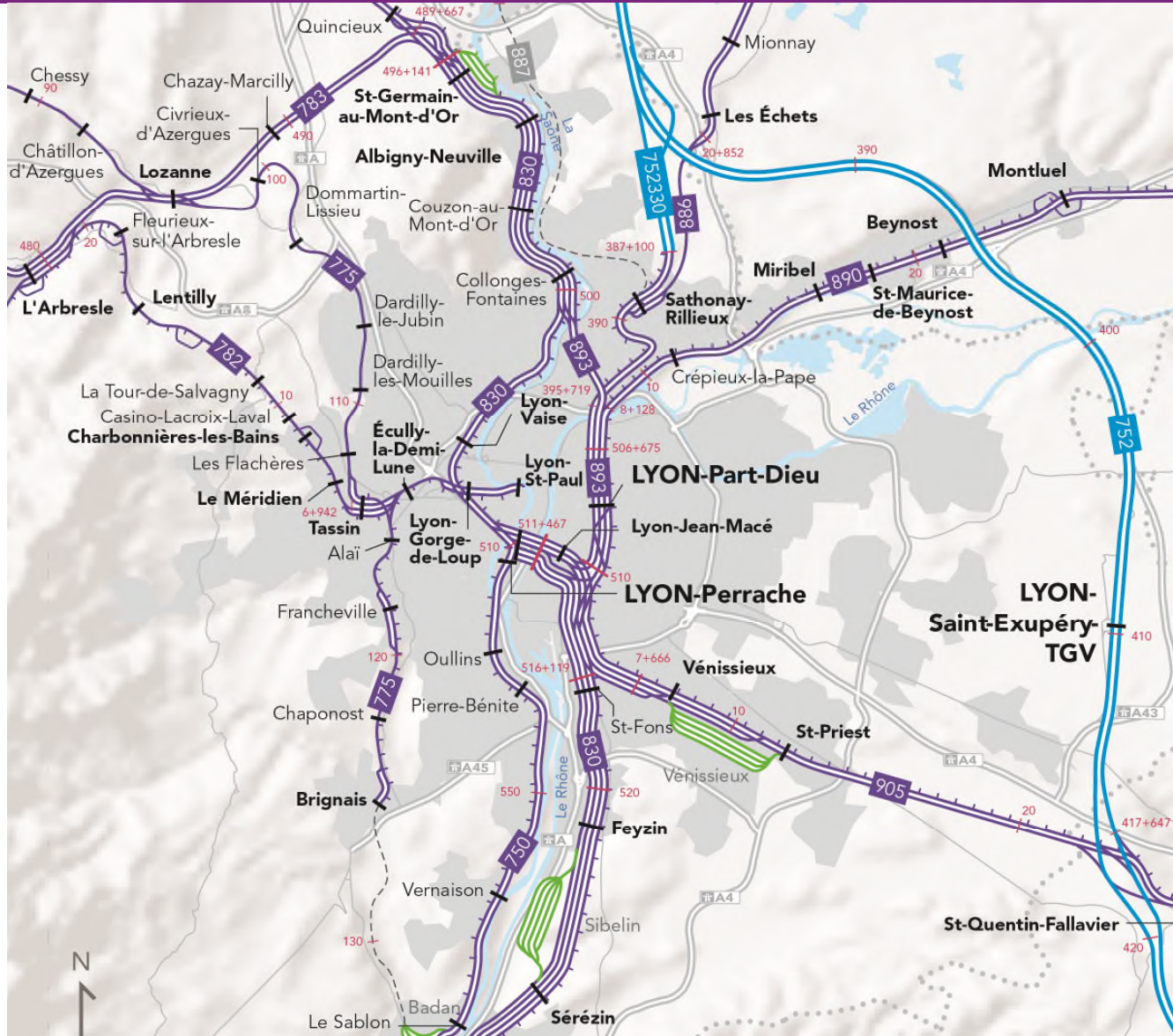


Le contexte territorial et ferroviaire

Le projet NFL Long Terme

Le contexte territorial et ferroviaire

Le réseau ferré



Plan de Mobilisation en cours

**Travaux
en cours**



**MOINS DE
RETARDS**



**+ DE CONFORT
ET DE SÉCURITÉ**

EN GARE DE LYON-PART-DIEU

**RETOUR A UN
SYSTÈME FIABLE**

**500 M€
d'investissement
CPER 2015-2025**



Le projet NFL Long Terme pour répondre aux besoins de déplacements de demain

Les objectifs du projet NFL LT

→ Répondre aux besoins de transports durables du quotidien



2 fois plus de périurbains

→ Conforter le nœud lyonnais comme hub ferroviaire d'importance nationale et internationale



2 fois plus de TGV

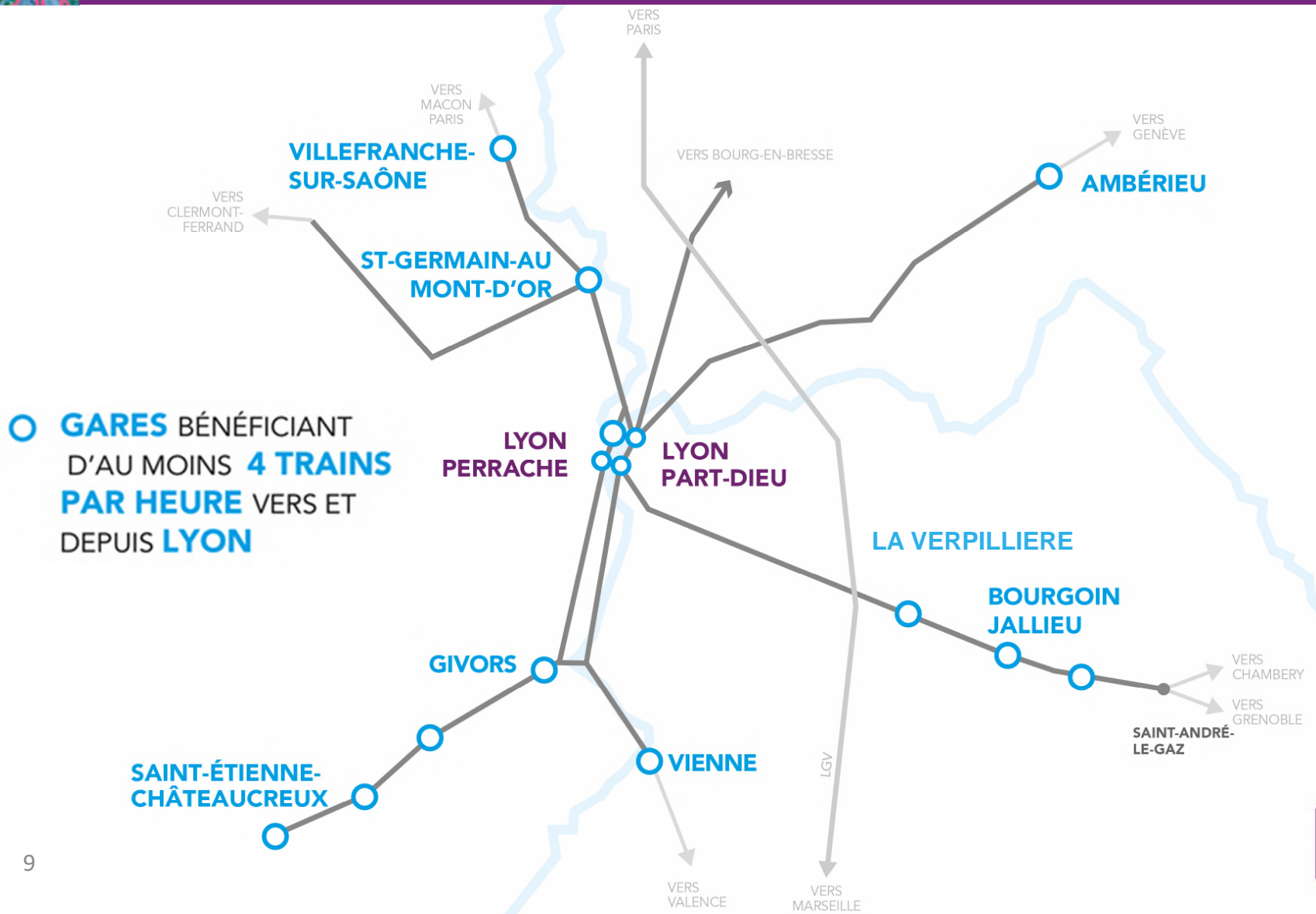
→ Mettre en place les conditions de développement du fret ferroviaire



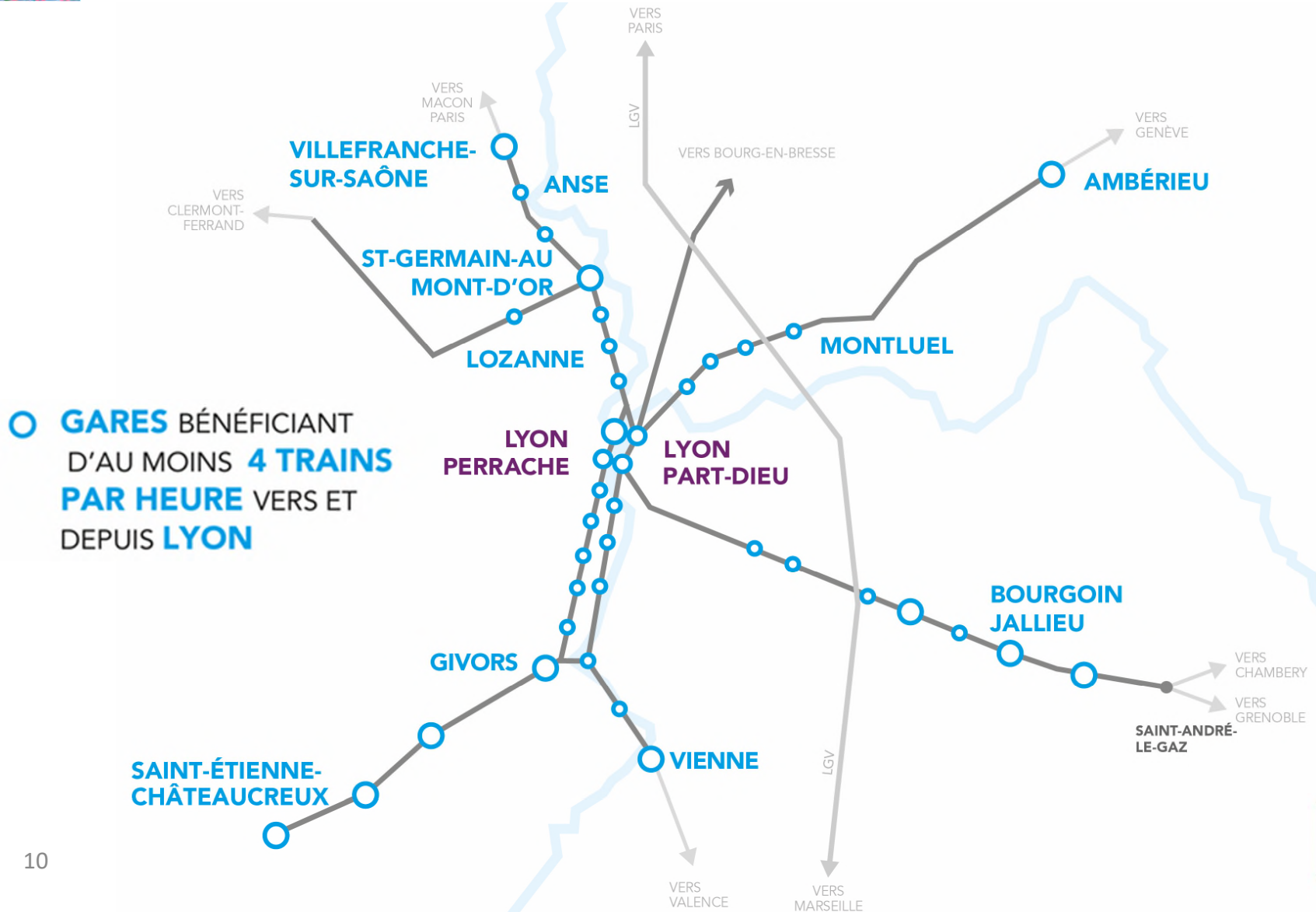
2 fois plus de fret

Avec un doublement de la fréquentation voyageurs à l'horizon 2050

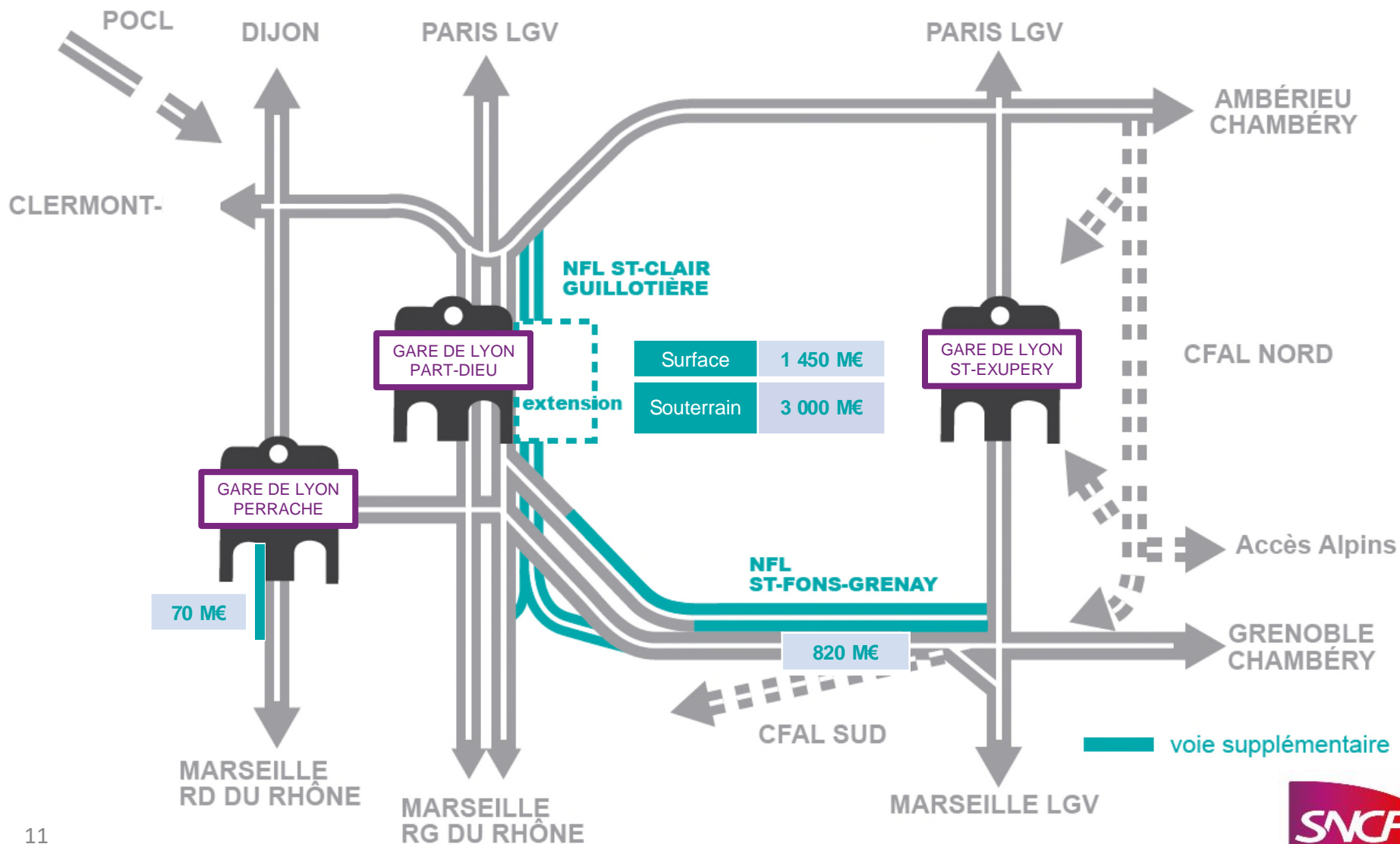
Gares périurbaines desservies par au moins 4 trains par heure en 2019



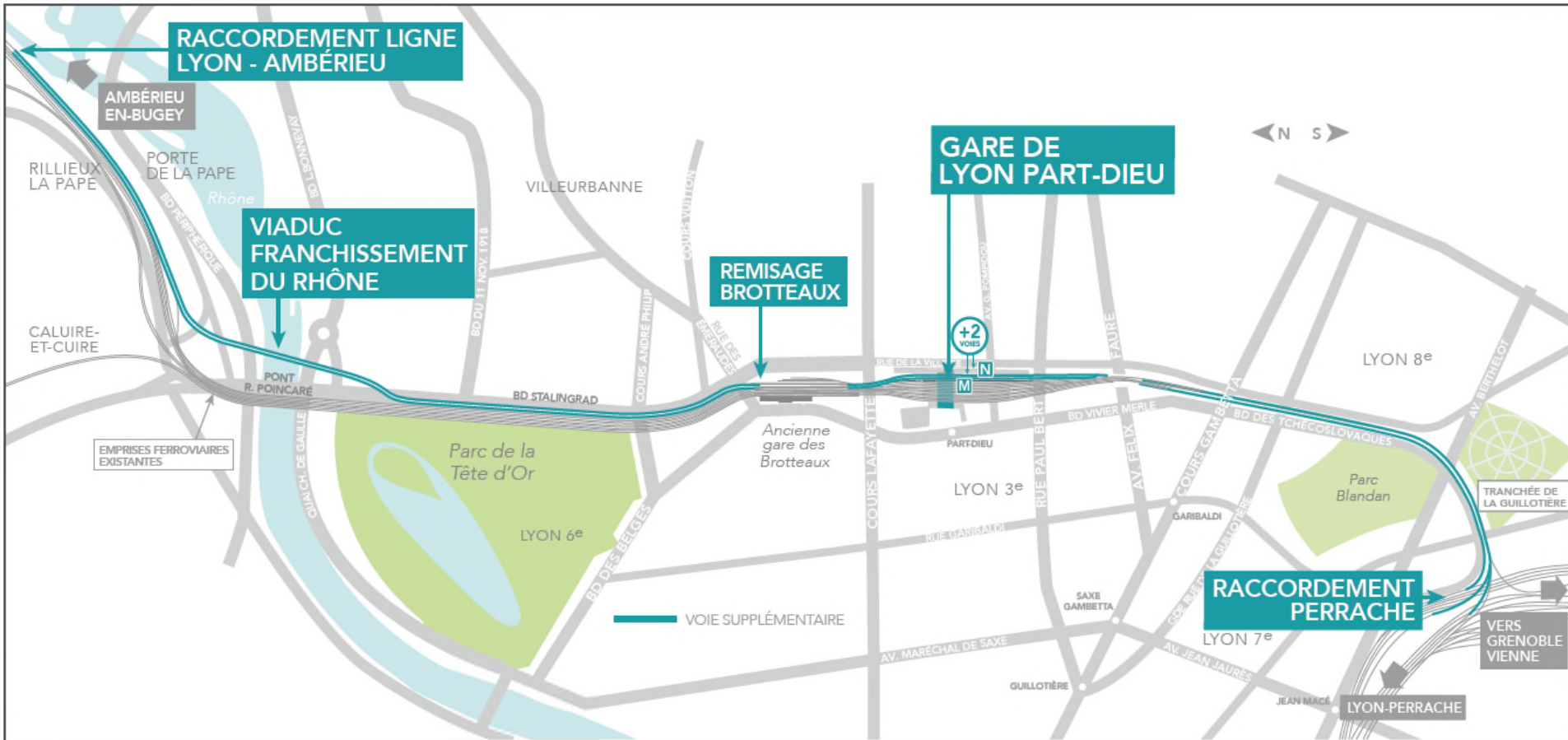
Dessertes périurbaines au ¼ d'heure (Hypothèses long terme)



Les aménagements proposés

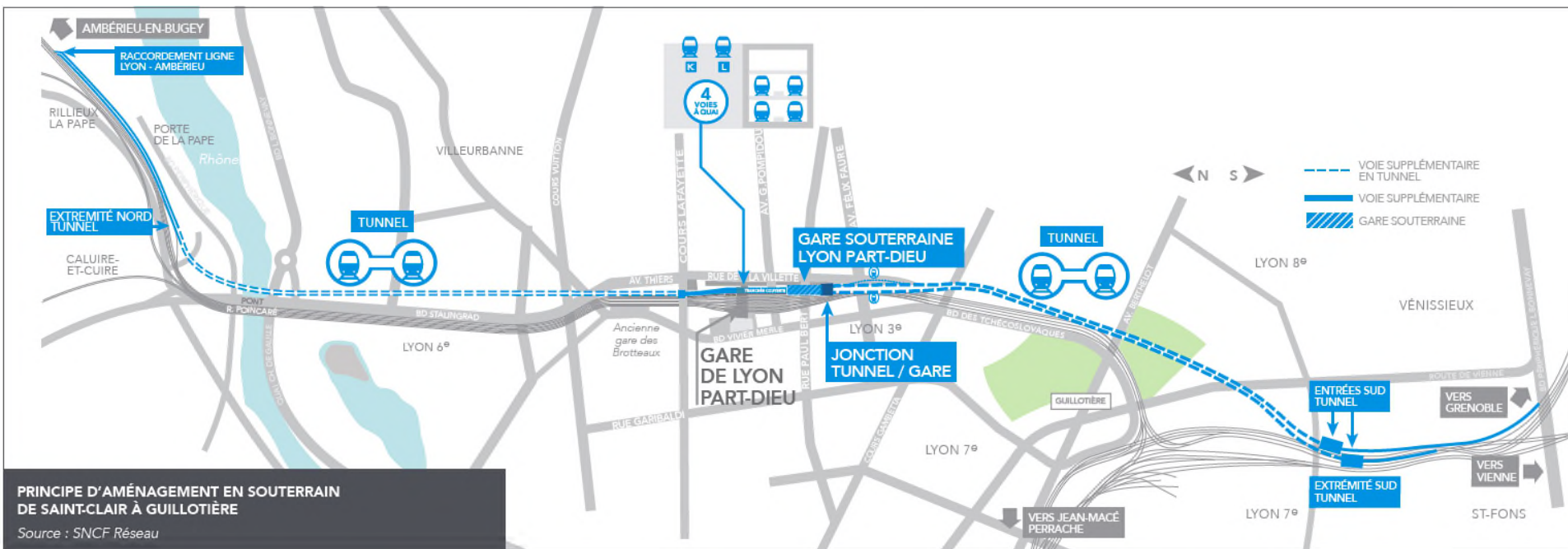


Principe insertion St-Clair-Guillotière Surface



PRINCIPE D'AMÉNAGEMENT EN SURFACE DE SAINT-CLAIR À GUILLOTIÈRE

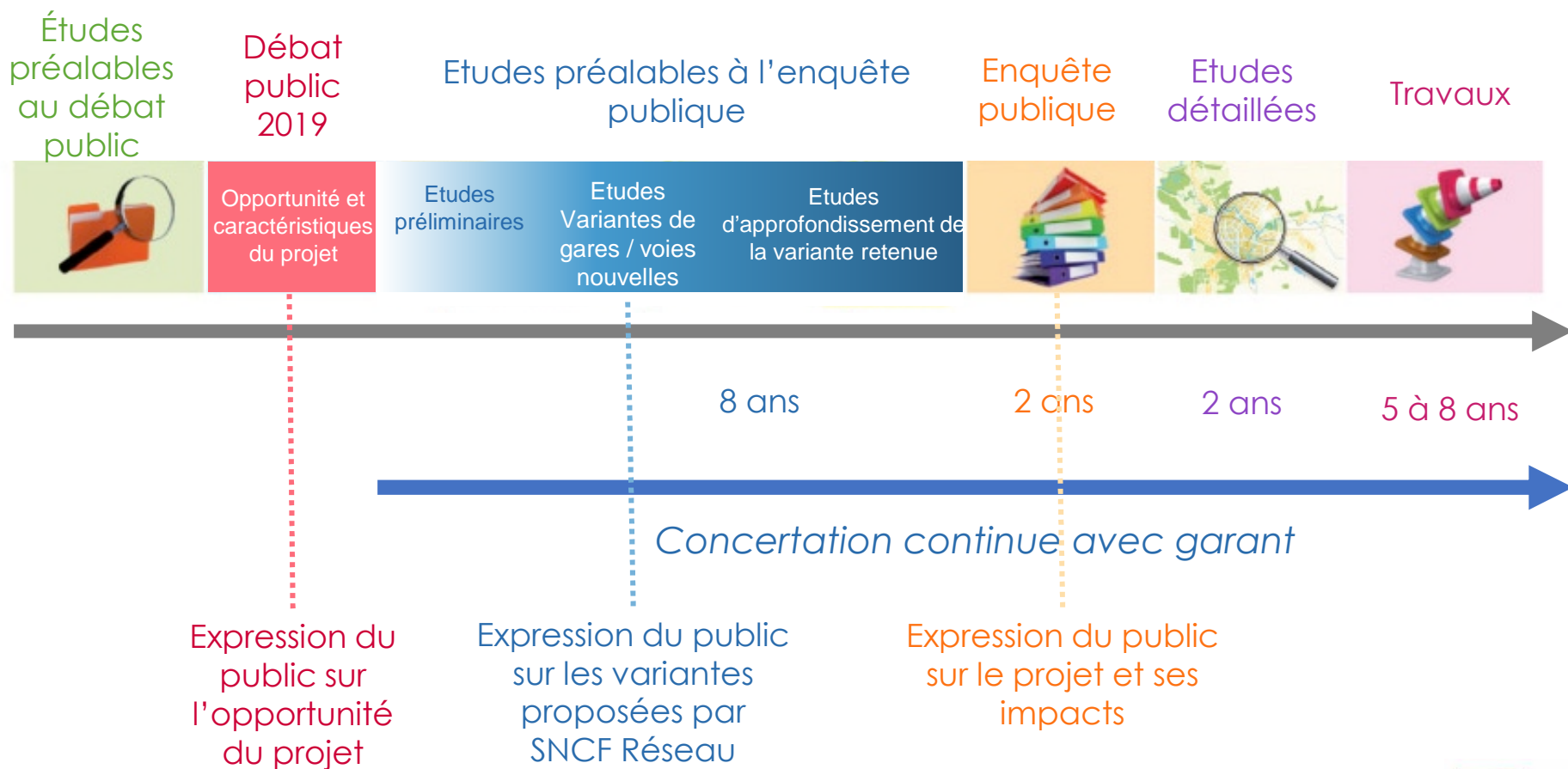
Principe insertion St-Clair-Guillotière Souterrain



Les coûts du projet

		Option en surface	Option en souterrain
Aménagements de capacité en cœur de nœud	Saint-Clair / Guillotière	1 450 M€	3 000 M€
	Saint-Fons / Grenay	820 M€	
Aménagements complémentaires		500 M€	
TOTAL		2 770 M€	4 320 M€

Les prochaines échéances



En synthèse

Une région dynamique avec de forts besoins de mobilité

Un nœud ferroviaire congestionné

Court terme :
travaux engagés
pour améliorer la
fiabilité

Long terme :
des propositions soumises
au débat pour augmenter
l'offre de service

Vos contributions

Pour un projet partagé

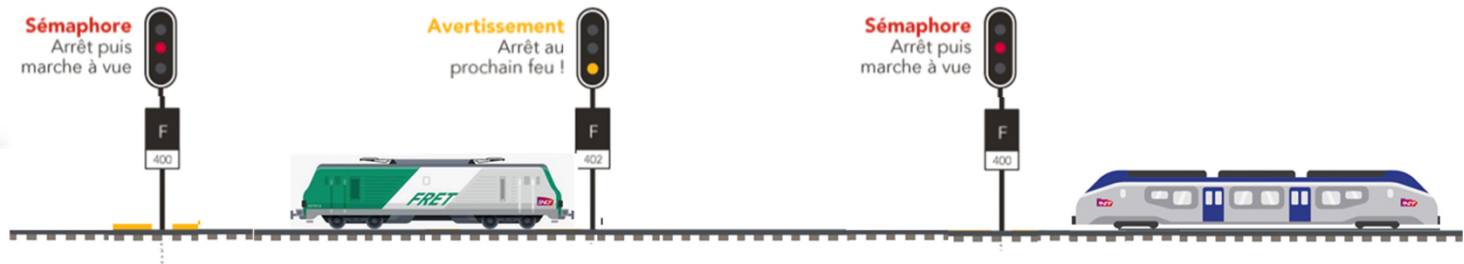
Eclairages complémentaires pour le débat

- ERTMS
- Quels scénarios pour une première étape de réalisation des grands projets ?

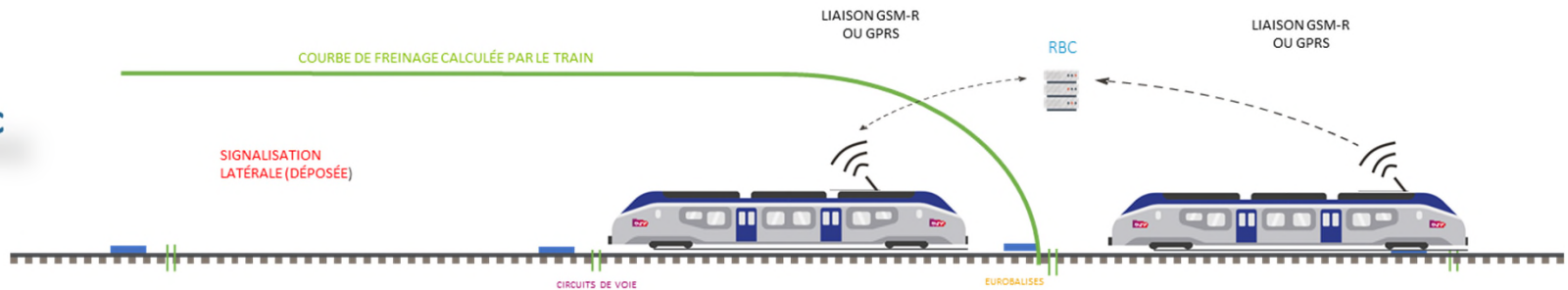
Nouveau système de signalisation ERTMS

Aujourd'hui : l'espacement entre 2 trains est fixe et calculé pour les trains ayant les moins bonnes performances

Aujourd'hui

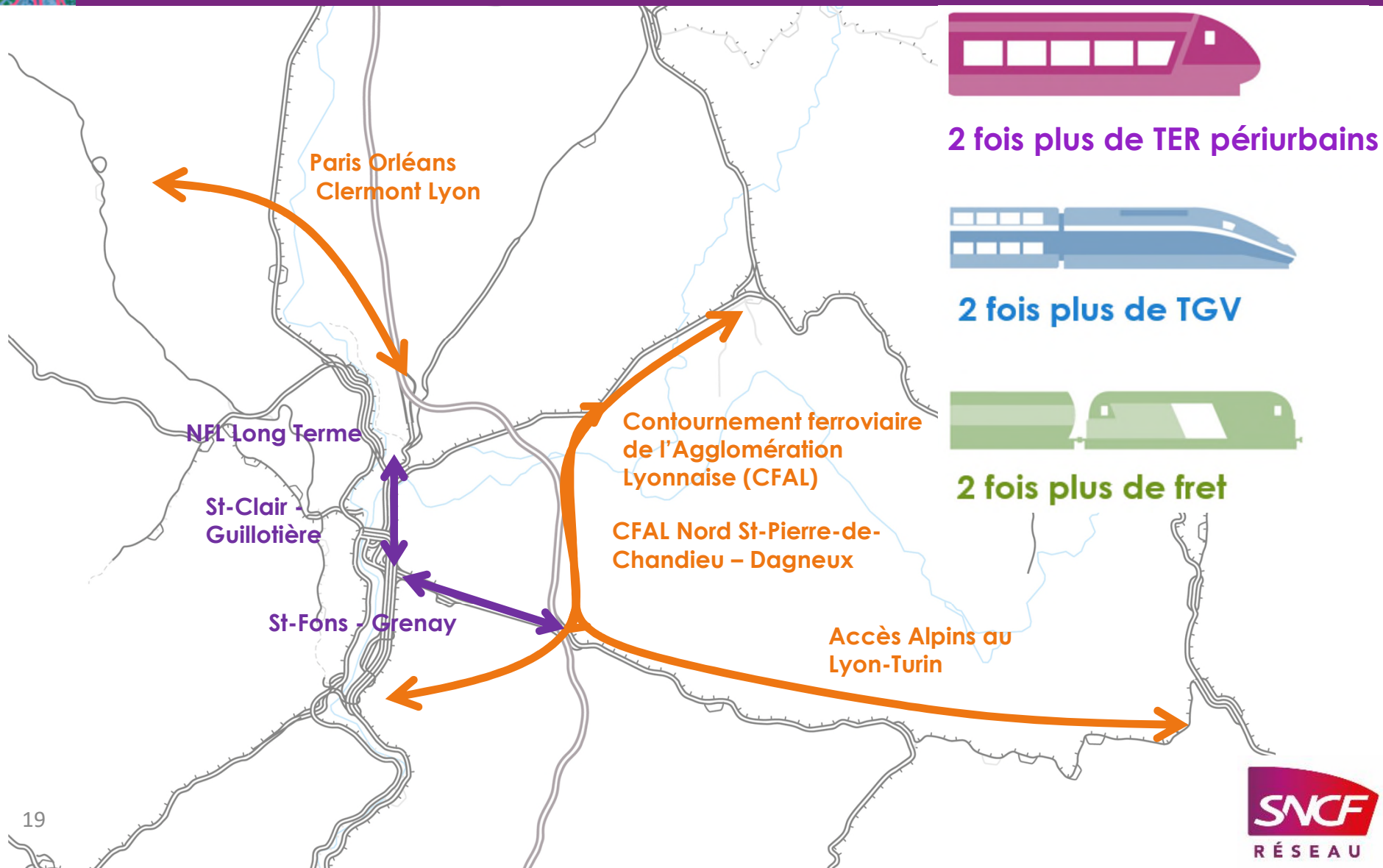


Demain avec
ERTMS



Demain : l'espacement est réduit car adapté à la capacité de freinage de chaque train → Permet de tirer le meilleur parti du réseau

Première étape de réalisation des grands projets



Première étape de réalisation des grands projets



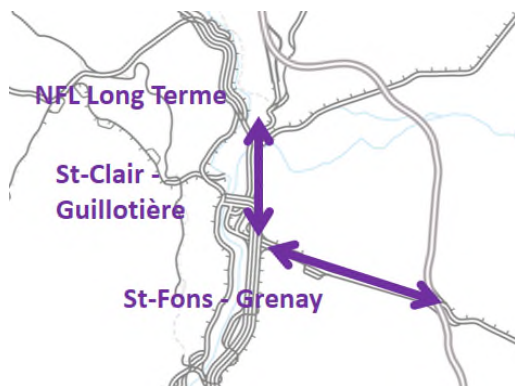
2 fois plus de TER périurbains



+ 25 % de TGV



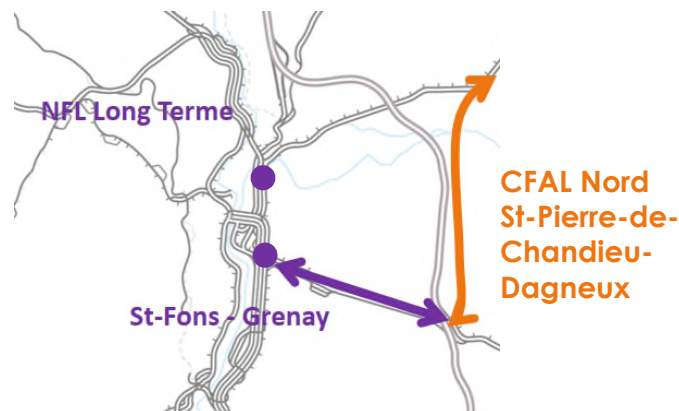
+ 50% de fret



2,9 Md€

Possibilité de desserte régionale directe (hors grande vitesse)

Le fret continue de passer par Part-Dieu



2,6 Md€

Desserte de St-Exupéry
Pas de desserte régionale directe

Le fret ne passe plus par Part-Dieu

Eclairages complémentaires pour le débat

Desserte de Saint-Exupéry

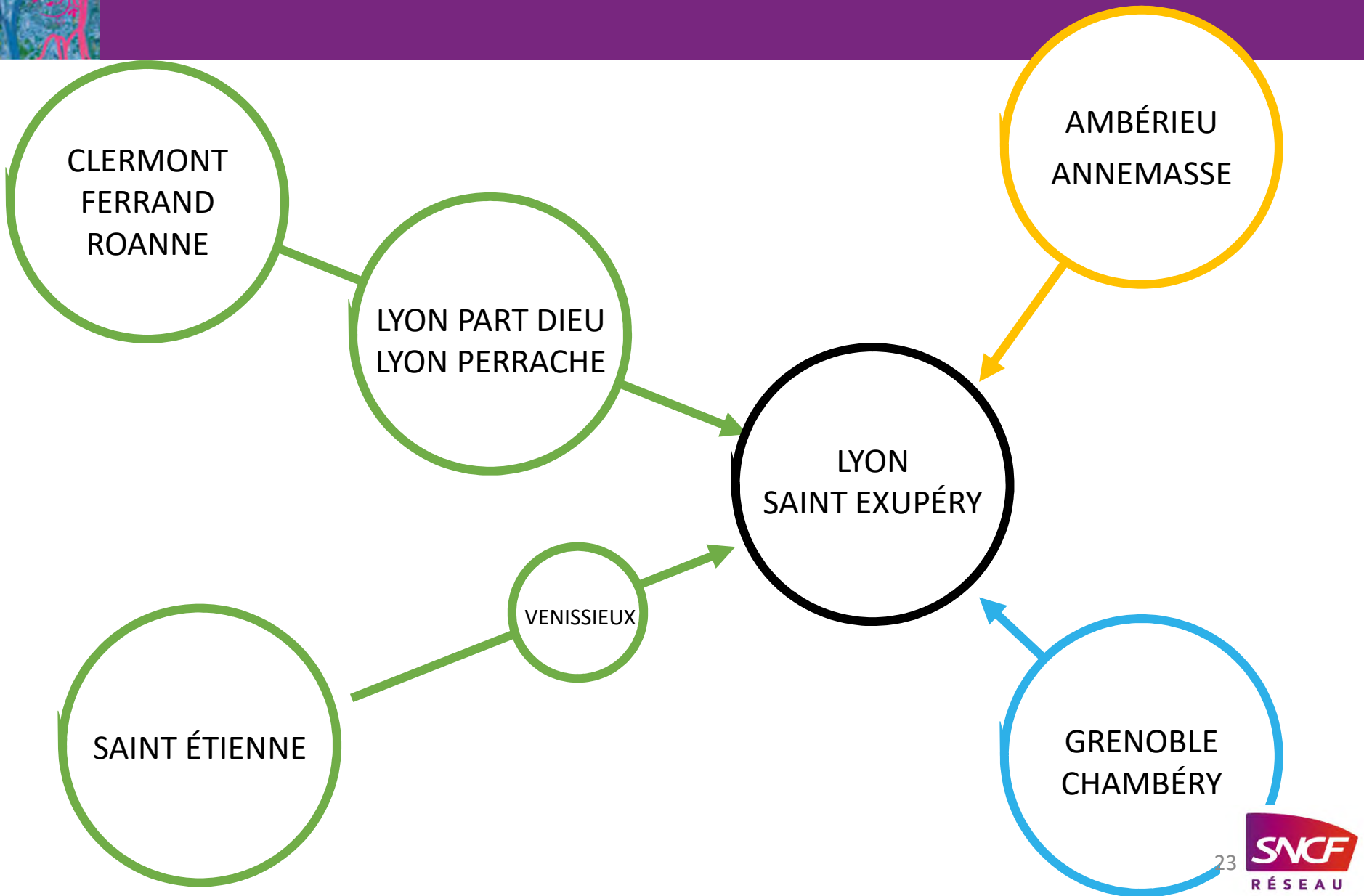
Evolution de la fréquentation des principales gares lyonnaises entre 2007 et 2017

Millions de montées + descentes annuelles

Gare	Connexions Transport Transport en commun commun	2007	2017	Evolution
Lyon-Part-Dieu	rhôneexpress M B BUS T 1 T 3 T 4 C 3	20,08	31,88	59%
Lyon-Perrache	M A T 1 T 2 BUS	6,95	5,75	-17%
Lyon-St-Ex-TGV	rhôneexpress CARS	0,39	1,49	280%
Lyon-Saint-Paul	C 3	0,71	1,46	106%
Lyon-Jean-Macé	M B T 2 BUS	-	0,77	-
Lyon-Gorge-de-L.	M D BUS	0,46	0,67	44%
Lyon-Vaise	M D BUS	0,39	0,63	60%
Vénissieux	M D T 4 BUS	0,15	0,17	14%
Oullins	M B BUS	0,05	0,17	252%
Total		29,18	42,99	47%

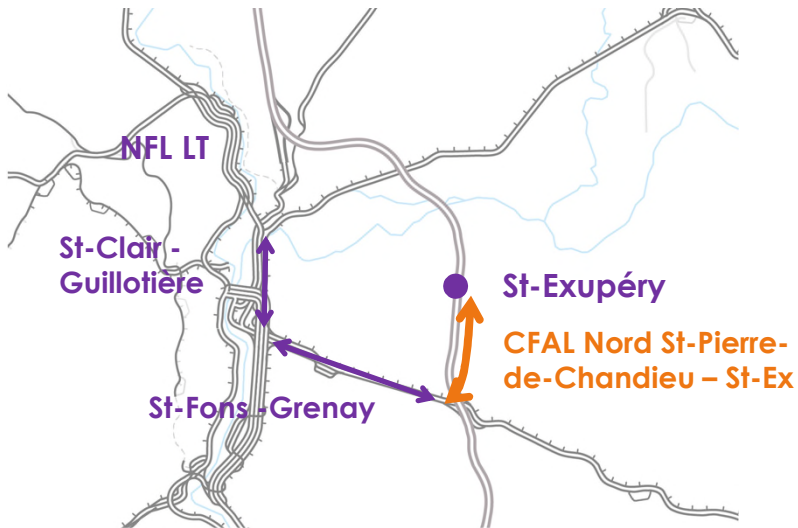
Tous types de trains confondus, hors voyageurs en correspondance

Desserte de St-Exupéry



Desserte de St-Exupéry

Dessertes TER Grenoble, Chambéry et ouest de la région



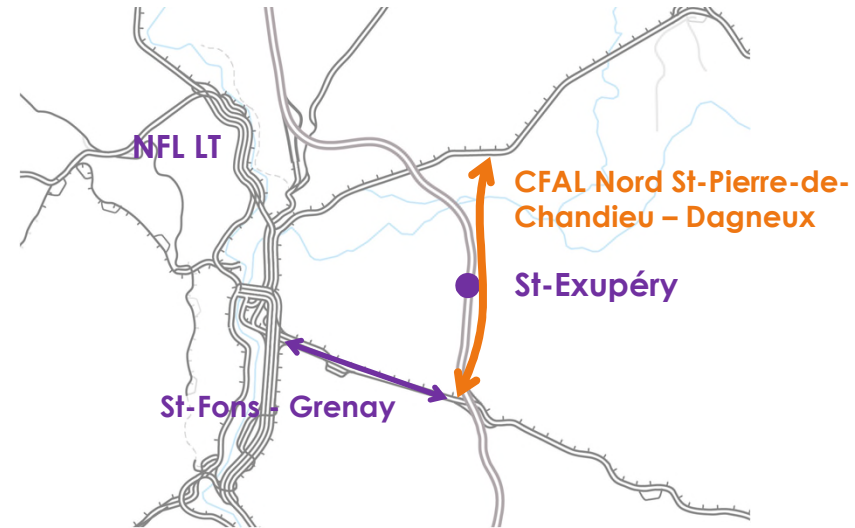
3,8 Md€

TER légère hausse

- Lyon centre – St Ex
- Autres liaisons

TGV stable

Dessertes TER ensemble de la région et report des TGV province-province



3 Md€

TER légère hausse

- Lyon centre – St Ex
- Autres liaisons

TGV - 4 % environ

- Province – province (-12%)
- Stable pour les autres